

Conception du réseau de bus

Un meilleur réseau de bus:  
nouvelles liaisons, plus de  
services, plus de fréquence.

Voyez ce que cela signifie à **Boston.**



Massachusetts Bay  
Transportation Authority

Better  
Bus  
Project

# Comment votre trajet changerait à Boston

## Nouvelles Liaisons

Si vous allez à ...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
Seaport, South Boston, Roxbury, Longwood, Medical Area, Brookline	T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Downtown	La nouvelle ligne T12, à fréquence élevée et ouverte toute la journée, relie Seaport à Brookline Village en passant par la Longwood Medical Area et D St. Elle remplace la ligne CT3 et une partie de la ligne 8
Ashmont, Dorchester Center, Gallivan Blvd, Cedar Grove, Keystone Apartments, Neponset, Fields Corner	20 Ashmont - Fields Corner	La nouvelle ligne 20 remplace et simplifie la boucle 26 sur Washington St, la boucle 201/202 et la 210 sur Neponset Ave et maintient/augmente les connexions avec la ligne rouge (Red Line) à Fields Corner, Ashmont

# Comment votre trajet changerait à Boston

## Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
1	T1 Harvard - Back Bay - Nubian	Même ligne et avec un service plus fréquent en fin de soirée
4 (North Station - Financial District)	T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan	La ligne 7 relie South Station à North Station et à Sullivan, ajoutant un accès aux lignes Orange, Verte et Bleue ; elle remplace les lignes 4 et 93 ; elle passe à un service à haute fréquence toute la journée ; elle ajoute de nouvelles liaisons en milieu de journée, en soirée et le week-end entre Seaport, toutes les lignes de métro, le train de banlieue et Charlestown
4 (Northern Ave - Seaport Blvd)	T7, T12, ou Silver Line	Rejoignez la ligne T7 sur Summer St, ou utilisez la ligne T12 ou la Silver Line à proximité
4 (Commercial St)	T7, lignes rouge, verte, bleue ou orange	Voyagez jusqu'à 1/3 mi vers la ligne T7, les lignes rouges, vertes, bleues ou orange
7	T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan	La ligne 7 relie South Station à North Station et à Sullivan, ajoutant un accès aux lignes Orange, Verte et Bleue ; remplace les lignes 4 et 93 ; améliore le service à haute fréquence toute la journée ; nouveau service le dimanche
8 (Harbor Point - Boston Medical Center)	T8 Harbor Point - Copley	La ligne T8 dessert de Boston Medical Center à Copley et remplace la ligne 10 et certaines parties des lignes 16 et 17 ; elle ne dessert pas Melnea Cass Blvd., Nubian et Kenmore ; elle devient un service à haute fréquence toute la journée
8 (Boston Medical Center - Ruggles)	10 South Boston - Andrew - Ruggles	La ligne 10 dessert du Boston Medical Center à Ruggles pour remplacer la ligne 8 ; il ne dessert pas Copley, Back Bay et South End
8 (Nubian - Kenmore via LMA)	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	La ligne T28 dessert de Roxbury Crossing à Kenmore via Longwood Medical Area et remplace les lignes 8 et 19 ; la connexion à la ligne orange (Orange Line) est maintenue à Roxbury Crossing au lieu de Ruggles
8 (Ruggles - LMA )	T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Downtown	La nouvelle ligne T12, à fréquence élevée et ouverte toute la journée, relie Seaport à Brookline Village en passant par la Longwood Medical Area et D St. Elle remplace la ligne CT3 et une partie de la ligne 8
8 (LMA - Kenmore)	T28 ou 60	Les lignes T28 et 60 desservent Brookline Ave, Kenmore et remplacent les lignes 8, 19 et 65
9	T9 South Boston - Broadway - Copley	Ligne T9 : même itinéraire et amélioration du service à haute fréquence toute la journée
10 (South Boston - Boston Medical Center)	10 South Boston - Andrew - Ruggles	La ligne 10 dessert du Boston Medical Center à Ruggles pour remplacer la ligne 8 ; il ne dessert pas Copley, Back Bay et South End
10 (Boston Medical Center - Copley)	T8 Harbor Point - Copley	La ligne T8 dessert de Boston Medical Center à Copley et remplace la ligne 10 et certaines parties des lignes 16 et 17 ; elle ne dessert pas Melnea Cass Blvd., Nubian et Kenmore ; elle devient un service à haute fréquence toute la journée

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Comment votre trajet changerait à Boston

## Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
11 (City Point - Broadway via Bayview)	11 South Boston - Broadway	La ligne 11 se raccourcit à City Point - Bayview - Broadway, ligne rouge (Red Line)
11 (Broadway - downtown)	T9 South Boston - Broadway - Copley ; ligne rouge (Red Line)	Transfert vers la ligne rouge (Red Line) ou la ligne 9
11 (A St)	T7, T9, T12, ou ligne rouge (Red Line)	Déplacez-vous jusqu'à 1/3 mi vers de multiples itinéraires à haute fréquence
11 (Washington St)	SL4/SL5	SL4/SL5 remplace la ligne 11 sur Washington St
14 (Hyde Park Ave - Grove Hall)	14 Cleary Sq - American Legion Hwy - Nubian	La ligne 14 dessert jusqu'à Cleary Sq via Hyde Park Ave et passe par Blue Hill Ave au lieu de Warren St pour remplacer la ligne 45 ; elle est raccourcie jusqu'à Nubian Sq ; elle est améliorée pour devenir un service à fréquence moyenne toute la journée ; nouveau service le dimanche
14 (Grove Hall - Nubian)	T23 ou T28	Les lignes T23 et T28 remplacent la ligne 14 sur Warren St
14 (Heath St)	T22, T39, ligne verte (Green Line) E, ou 38	Déplacez-vous jusqu'à 1/4 mi pour rejoindre plusieurs lignes à haute fréquence toute la journée sur Centre St ou Huntington Ave, ou jusqu'au 38 pour la desserte de Nubian
14 (Nubian - Jackson Sq)	38 West Roxbury - Jackson Square - Nubian	La ligne 38 dessert jusqu'à Nubian pour remplacer la ligne 41 et maintient la connexion de la ligne orange (Orange Line) à Jackson Square au lieu de Forest Hills
14 (Roslindale - Hyde Park Ave)	30 Mattapan - Forest Hills	Amélioration de la fréquence de la ligne 30 le week-end
15	T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square	La ligne T15 fonctionne régulièrement jusqu'à Fields Corner et dessert jusqu'à Oak Sq, Brighton Center via Longwood Medical Area
16 (Andrew - Forest Hills)	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	La ligne T16 devient un service à haute fréquence toute la journée ; elle fonctionne de manière constante jusqu'à Andrew via South Bay Shopping Center ; elle ne dessert pas Boston St et JFK/UMass
16 (Harbor Point - JFK/UMass)	T8 Harbor Point - Copley	La ligne T8 dessert de Boston Medical Center à Copley et remplace la ligne 10 et certaines parties des lignes 16 et 17 ; elle ne dessert pas Melnea Cass Blvd., Nubian et Kenmore ; elle devient un service à haute fréquence toute la journée
16 (McCormack - Andrew)	18 Ashmont - JFK/UMass	La ligne 18 dessert jusqu'à JFK/UMass via Andrew, McCormack Housing pour remplacer la ligne 16 ; elle ne s'arrête pas dans la chaussée pour autobus de Fields Corner, Bay St ou Auckland St ; pas de service le samedi
16 (Boston St)	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	Déplacez-vous jusqu'à 1/3 mi pour les lignes à haute fréquence T8, T12, T16, ou la ligne rouge (Red Line)
17 (Fields Corner - Uphams Corner)	T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square	Utilisez la haute fréquence T15 disponible toute la journée pour la plupart des correspondances

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Comment votre trajet changerait à Boston

## Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
17 (Uphams Corner - Edward Everett Sq)	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	Utilisez la haute fréquence T16 disponible toute la journée pour la plupart des correspondances
17 (Boston St)	T8, T12 ou ligne rouge (Red Line)	Déplacez-vous jusqu'à 1/3 mi pour les lignes à haute fréquence T8, T12, T16, ou la ligne rouge (Red Line)
18	18 Ashmont - JFK/UMass	La ligne 18 dessert jusqu'à JFK/UMass via Andrew, McCormack Housing pour remplacer la ligne 16 ; elle ne s'arrête pas dans la chaussée pour autobus de Fields Corner, Bay St ou Auckland St ; pas de service le samedi
19 (Fields Corner - Grove Hall, Nubian - Ruggles)	19 Fields Corner - Franklin Park - Ruggles	La ligne 19 est prolongée par le biais de Humboldt Ave pour remplacer la ligne 44
19 (Warren St)	T23 Ashmont - Nubian - Ruggles ou T28 - Mattapan - Nubian - Kenmore	Utilisez la ligne T23 ou T28 sur Warren St, ou allez jusqu'à la ligne T19 sur Humboldt Ave
19 (Ruggles - LMA)	T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Downtown	La nouvelle ligne T12, à fréquence élevée et ouverte toute la journée, relie Seaport à Brookline Village en passant par la Longwood Medical Area et D St. Elle remplace la ligne CT3 et une partie de la ligne 8
19 (LMA - Kenmore)	T28 ou 60	Les lignes T28 et 60 desservent Brookline Ave, Kenmore et remplacent les lignes 8, 19 et 65
22 (Ashmont - ligne orange (Orange Line))	T22 Ashmont - LMA	La ligne T22 dessert de Roxbury Crossing à Longwood Medical Area et ne dessert pas Ruggles ; elle maintient la correspondance avec la ligne orange (Orange Line) à Roxbury Crossing
22 (Roxbury Crossing - Ruggles)	T15 ou T23	Utilisez la ligne T15, T23 ou la ligne orange (Orange Line) pour le service dans la région de Ruggles
21	21 Ashmont - Forest Hills	Ligne 21, même itinéraire, et elle fournit un service de remplacement pour la ligne 26
23	T23 Ashmont - Nubian - Ruggles	Ligne T23 : même itinéraire et amélioration de la fréquence des weekends en début et fin de soirée
24 (Hyde Park - Mattapan)	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont	La ligne 24 dessert jusqu'à Ashmont en tout temps pour remplacer la ligne 27 (actuellement en place) ; la ligne 24 dessert jusqu'au Dedham Mall
24 (Boucle de Fairmount Ave & Metropolitan Ave)	50 Readville - Fairmount - Hyde Park - Forest Hills	La ligne 50 dessert jusqu'à Fairmount Ave pour remplacer une partie de la ligne 24 et continue jusqu'à Wolcott Sq ; plus de services le soir et le weekend avec un service bidirectionnel plus simple ; certains arrêts sont à une distance de 1/2 mi
26 (Norfolk Ave)	26 Mattapan - Fields Corner	La ligne 26 dessert jusqu'à Fields Corner via Dorchester Center, Bowdoin St et Geneva Ave ; elle dessert jusqu'à la station Mattapan

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Comment votre trajet changerait à Boston

## Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
26 (Washington St)	20 Ashmont - Fields Corner	La nouvelle ligne 20 remplace et simplifie la boucle 26 sur Washington St, la boucle 201/202 et la 210 sur Neponset Ave et maintient/augmente les connexions avec la ligne rouge (Red Line) à Fields Corner, Ashmont
26 (Gallivan Blvd/Morton St)	21 Ashmont - Forest Hills	Ligne 21, même itinéraire, et elle fournit un service de remplacement pour la ligne 26
26 (Ashmont - Codman Sq)	20, T22, T23, 29	Les lignes 20, T22, T23 et 29 assurent un service de remplacement pour une partie de la ligne 26
27	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont	La ligne 24 dessert jusqu'à Ashmont en tout temps pour remplacer la ligne 27 (actuellement en place) ; la ligne 24 dessert jusqu'au Dedham Mall
28 (Mattapan - ligne orange (Orange Line))	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	La ligne T28 dessert de Roxbury Crossing à Kenmore en passant par Longwood Medical Area pour remplacer les lignes 8 et 19 ; elle maintient la connexion de la ligne orange (Orange Line) à Roxbury Crossing au lieu de Ruggles ; elle remplace la ligne 29
28 (Roxbury Crossing - Ruggles)	T15, T23, ou ligne orange (Orange Line)	Utilisez la ligne T15, T23 ou la ligne orange (Orange Line) pour le service dans la région de Ruggles
29 (Franklin Field Housing)	29 Ashmont - Franklin Field	Le circulateur de la ligne 29 dessert jusqu'à Ashmont au lieu de Mattapan, Ruggles, éventuellement avec des autobus plus petits en raison des rues étroites
29 (Blue Hill Ave)	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	La ligne T28 dessert de Roxbury Crossing à Kenmore en passant par Longwood Medical Area pour remplacer les lignes 8 et 19 ; elle maintient la connexion de la ligne orange (Orange Line) à Roxbury Crossing au lieu de Ruggles ; elle remplace la ligne 29
29 (Seaver St, Columbus Ave)	T22 Ashmont - LMA	La ligne T22 dessert de Roxbury Crossing à Longwood Medical Area et ne dessert pas Ruggles ; elle maintient la correspondance avec la ligne orange (Orange Line) à Roxbury Crossing
30	30 Mattapan - Forest Hills	Ligne 30 : même itinéraire et fréquence améliorée le weekend
31	T31 Mattapan - Forest Hills	Ligne T31 : même itinéraire et amélioration du service à haute fréquence toute la journée
32	T32 Hyde Park - Forest Hills	Ligne T32 : même itinéraire et service plus fréquent en début et fin de soirée
33 (River St, ligne Dedham - Mattapan)	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont	La ligne 24 dessert jusqu'à Ashmont en tout temps pour remplacer la ligne 27 (actuellement en place) ; la ligne 24 dessert jusqu'au Dedham Mall
33 (W Milton St, Readville St au sud de River St)	40 Readville - Germantown - West Roxbury - Forest Hills	La ligne 40 dessert jusqu'à Wolcott Sq pour remplacer une partie de la ligne 33 et ne dessert pas Margareta Dr, Crowne Point Dr et Georgetowne Pl

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Comment votre trajet changerait à Boston

## Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
33 (Reservation Rd, Turtle Pond Parkway, Alwin St, Readville St)	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont ou 40 - Readville - Germantown - West Roxbury - Forest Hills	Allez jusqu'à la ligne 24 ou 40 ; certains arrêts sont situés à plus de 1/2 mi du service de transport en commun
34	34 Legacy Place - Forest Hills	La ligne 34 dessert jusqu'à Legacy Place
34E	34E Walpole - Dedham - Forest Hills	La ligne 34E dessert Legacy Place en tant que prolongement du circuit intermédiaire, avec un trajet plus long pour les déplacements de/vers Walpole
35 (Dedham Mall - Spring St)	35 Dedham Mall - Centre St - Forest Hills	La ligne 35 prolonge la desserte régulière du Dedham Mall toute la journée
35 (Spring & Centre St - Forest Hills)	35 Dedham Mall - Centre St - Forest Hills ou 36 Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills	Les lignes 35 et 36 créent ensemble un corridor à haute fréquence toute la journée, de Spring St @ Centre St à Forest Hills
36 (VA Hospital - Forest Hills)	36 Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills	La ligne 36 assure un service régulier jusqu'au Dedham Mall via le VA Hospital et ne dessert pas le Millennium Park ou le Rivermoor Industrial Park
36 (Spring & Centre St - Forest Hills)	35 - Dedham Mall - Centre St - Forest Hills ou 36 - Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills	Les lignes 35 et 36 créent ensemble un corridor à haute fréquence toute la journée, de Spring St @ Centre St à Forest Hills
36 (Millennium Park, Rivermoor Industrial Park)	36 Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills	Déplacez-vous jusqu'à la ligne 36 ; certaines zones sont à plus de 1/2 mi du service de transport en commun
37 (Baker & Vermont - Centre St)	52 Charles River Loop - Newton Center - Watertown	La ligne 52 dessert jusqu'à Lagrange St pour remplacer la ligne 37, ou déplacez-vous jusqu'à Centre St pour un service plus fréquent
37 (Spring & Centre St - Forest Hills)	35 - Dedham Mall - Centre St - Forest Hills ou 36 - Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills	Les lignes 35 et 36 créent ensemble un corridor à haute fréquence toute la journée, de Spring St @ Centre St à Forest Hills
38 (Wren St - JP Centre)	38 West Roxbury - Jackson Square - Nubian Square	La ligne 38 dessert jusqu'à Nubian pour remplacer la ligne 41 ; elle maintient la connexion de la ligne orange (Orange Line) à Jackson Sq ; elle ne dessert pas Forest Hills
38 (JP Centre - Forest Hills)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	Ligne T39 : même itinéraire Forest Hills - Brigham Circle ; dessert de Brigham Circle à Central Sq Cambridge, Union Sq Somerville et Porter ; ne dessert pas Brigham Circle - Copley mais conserve un point de correspondance accessible avec la ligne verte (Green Line) E à Brigham Circle ; remplace certaines parties des lignes 47, 87 et 91
39 (Forest Hills - Brigham Circle)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	Ligne T39 : même itinéraire Forest Hills - Brigham Circle ; dessert de Brigham Circle à Central Sq Cambridge, Union Sq Somerville et Porter ; ne dessert pas Brigham Circle - Copley mais conserve un point de correspondance accessible avec la ligne verte (Green Line) E à Brigham Circle ; remplace certaines parties des lignes 47, 87 et 91

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Comment votre trajet changerait à Boston

## Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
39 (Brigham Circle - Copley)	ligne verte (Green Line) E	
40	40 Readville - Germantown - West Roxbury - Forest Hills	La ligne 40 dessert jusqu'à Wolcott Sq pour remplacer une partie de la ligne 33 et ne dessert pas Margareta Dr, Crowne Point Dr et Georgetowne Pl
40	40 Readville - Germantown - West Roxbury - Forest Hills	Déplacez-vous de 1/4 mi jusqu'à la ligne 40
41 (JP Centre - Nubian)	38 West Roxbury - Jackson Square - Nubian Square	La ligne 38 dessert jusqu'à Nubian pour remplacer la ligne 41 ; elle maintient la connexion de la ligne orange (Orange Line) à Jackson Sq ; elle ne dessert pas Forest Hills
41 (Nubian - Uphams Corner)	T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square	La ligne T15 fonctionne régulièrement jusqu'à Fields Corner et dessert jusqu'à Oak Sq, Brighton Center via Longwood Medical Area
41 (Uphams Corner - Edward Everett Sq)	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	La ligne T16 devient un service à haute fréquence toute la journée ; elle fonctionne de manière constante jusqu'à Andrew via South Bay Shopping Center ; elle ne dessert pas Boston St et JFK/UMass
41 (Edward Everett Sq - JFK/UMass)	T8	La ligne T8 dessert de Boston Medical Center à Copley et remplace la ligne 10 et certaines parties des lignes 16 et 17 ; elle ne dessert pas Melnea Cass Blvd., Nubian et Kenmore ; elle devient un service à haute fréquence toute la journée
42	42 Forest Hills - Nubian - Broadway	La ligne 42 dessert de Nubian à Broadway pour remplacer la ligne 47
43	43 Ruggles - Park Street	Ligne 43 : le même itinéraire maintient le service local de Tremont St avec des heures de service réduites, un service plus tard le matin et plus tôt le soir ; pas de service le weekend ; utilisez la Silver Line ou la ligne orange (Orange Line) voisine pour un service plus fréquent ou un trajet plus long
44 (Humboldt Ave, Nubian, Ruggles)	19 Fields Corner - Franklin Park - Ruggles	La ligne 19 est prolongée par le biais de Humboldt Ave pour remplacer la ligne 44
44 (Nubian - Ruggles via Malcolm X)	T15, T23, T28, T66	Les lignes T15 et T23 assurent un service à fréquence élevée Nubian - Ruggles via Malcolm X. Les lignes T28 et T66 desservent également Nubian - Roxbury Crossing (ligne orange (Orange Line)) via Malcolm X.
44 (Jackson Sq - Seaver St)	T22 Ashmont - LMA	La ligne T22 dessert de Roxbury Crossing à Longwood Medical Area et ne dessert pas Ruggles ; elle maintient la correspondance avec la ligne orange (Orange Line) à Roxbury Crossing
45 (Franklin Park - Nubian)	14 Cleary Sq - American Legion Hwy - Nubian	La ligne 14 dessert jusqu'à Cleary Sq via Hyde Park Ave et passe par Blue Hill Ave au lieu de Warren St pour remplacer la ligne 45 ; elle est raccourcie jusqu'à Nubian Sq ; elle est améliorée pour devenir un service à fréquence moyenne toute la journée ; nouveau service le dimanche

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)



# Comment votre trajet changerait à Boston

## Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
45 (Nubian - Ruggles via Malcolm X)	T15, T23, T28, T66	Les lignes T15 et T23 assurent un service à fréquence élevée Nubian - Ruggles via Malcolm X. Les lignes T28 et T66 desservent également Nubian - Roxbury Crossing (ligne orange (Orange Line)) via Malcolm X.
47 (Central - LMA)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	La ligne T39 assure un service à fréquence élevée toute la journée et remplace la ligne 47
47 (LMA - Nubian )	T15, T28, ou T66	De multiples services à fréquence élevée remplacent la ligne 47 ; la ligne T15 a une correspondance avec la ligne orange (Orange Line) à Ruggles, et les lignes T28 et T66 ont une correspondance avec la ligne orange (Orange Line) à Roxbury Crossing
47 (Nubian - Broadway)	42 Forest Hills - Nubian - Broadway	La ligne 42 dessert de Nubian à Broadway pour remplacer la ligne 47
50	50 Readville - Fairmount - Hyde Park - Forest Hills	La ligne 50 dessert jusqu'à Fairmount Ave pour remplacer une partie de la ligne 24 et continue jusqu'à Wolcott Sq ; plus de services le soir et le weekend avec un service bidirectionnel plus simple
51	51 Reservoir - Bellevue - Forest Hills	Ligne 51 : même itinéraire, et nouveau service le dimanche
52 (Watertown - VFW Parkway & Spring St - Charles River Loop)	52 Charles River Loop - Newton Center - Watertown	La ligne 52 dessert jusqu'à Lagrange St pour remplacer la ligne 37 ; nouveau service le weekend
52 (VFW Parkway - Spring St)	52 Charles River Loop - Newton Center - Watertown	La ligne 52 dessert jusqu'à Lagrange St pour remplacer la ligne 37, ou utilisez les lignes 35 et 36 depuis Centre St pour un service plus fréquent
52 (Charles River Loop - Dedham Mall)	36 Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills	La ligne 36 assure un service régulier jusqu'au Dedham Mall via le VA Hospital et ne dessert pas le Millennium Park ou le Rivermoor Industrial Park
55 (Fenway - Hynes)	55 Kendall - LMA	La ligne 55 dessert de Fenway à LMA et de Hynes à Kendall via Mass Ave pour remplacer la ligne CT2 ; elle reste sur Boylston dans le quartier de Fenway ; elle ne dessert pas Hynes - Park St qui est remplacé par la ligne verte (Green Line)
55 (Kilmarnock, Queensberry St, Jersey St)	55 Kendall - LMA	Déplacez-vous sur moins de 1/4 mi jusqu'à la ligne 55 sur Boylston St
55 (Hynes - Park St)	ligne verte (Green Line) B,C,D	Notez que ceci sera mis en œuvre une fois que le transfert de Hynes sera accessible
57	T57 Watertown Square - Oak Square - Kenmore	Ligne T57 : même itinéraire et meilleure fréquence tard dans la nuit

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

















# Comment votre trajet changerait à Boston

## Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
428 (Route 1 - Saugus Center - Lincoln Ave @ Winter St)	131 Melrose - Saugus - Lynn	La ligne 131 s'améliore pour passer à une fréquence moyenne avec davantage de services en milieu de journée, en soirée et le weekend ; elle se prolonge jusqu'à Saugus et Lynn, et elle remplace une partie des lignes 428 et 429
428 (Saugus Center, Clifftondale Sq)	105 Saugus - Malden	Amélioration de la ligne 105 avec un service et une fréquence accrus en soirée ; extension jusqu'à Saugus et remplacement d'une partie des lignes 428, 429 et 430 ; ne dessert pas Main St - partie Sullivan
428 (Clifftondale Sq - Linden Sq)	426 Lynn - Saugus - Wonderland	La ligne 426 dessert systématiquement Wonderland et ne dessert pas Boston Express ; elle remplace une partie des lignes 411, 428 et 429 ; la fréquence s'améliore tous les jours
428 (Oaklandvale - Route 1)	Pas de service dans un rayon de 1/2 mi	Les lignes 105 et 131 assurent un service tous les jours, sept jours sur sept, à partir du Square One Mall
434 (Peabody Sq - Washington St)	435 Salem Depot - Peabody - Lynn	Service actuel ; quelques arrêts à plus de 1/2 mi sur Lynnfield St à South Peabody
434 (South Peabody - Lynn)	436 Liberty Tree Mall - Lynnfield - Lynn	Service actuel ; quelques arrêts à plus de 1/2 mi sur Lynnfield St à South Peabody
450 (Salem - Wonderland)	450 Salem - Lynn - Wonderland	Toute la desserte de Wonderland ; fréquence améliorée tous les jours et remplacement d'une partie de la ligne 455 ; raccourcissement pour ne pas desservir le segment Revere-Haymarket
450 (McClellan Highway)	T104, 119 ou 120	Déplacez-vous de 1/2 mi jusqu'à la ligne T104, 119 ou 120.
450 (Boston)	ligne bleue (Blue Line), correspondances avec les trains de banlieue	Utilisez la ligne bleue (Blue Line) jusqu'à la ligne 450, ou le train de banlieue
501	501 Brighton - Downtown	La ligne 501 continue son prolongement actuel vers Copley pour remplacer la ligne 503
502	504 Watertown - Downtown	La ligne 504 continue son prolongement actuel vers Copley pour remplacer la ligne 502
503	501 Brighton - Downtown	La ligne 501 continue son prolongement actuel vers Copley pour remplacer la ligne 503
504	504 Watertown - Downtown	La ligne 504 continue son prolongement actuel vers Copley pour remplacer la ligne 502
505 (Waltham Center - River St)	505 Waltham - Watertown - Boston	La ligne 505 est prolongée jusqu'à River St, Washington St, Newton Corner et remplace une partie des lignes 554, 554, 556, 558 ; elle est raccourcie pour ne pas desservir Lexington St et certaines parties de West Newton ; elle s'étend jusqu'à Back Bay/Copley vers/depuis le Financial District

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Comment votre trajet changerait à Boston

## Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
505 (Lexington St)	54 Arlington - Waltham - Riverside	La nouvelle ligne 54 remplace certaines parties des lignes 67, 505, 554, 558 et dessert jusqu'à la ligne verte (Green Line) D à Riverside, Waverley, Belmont Center et Arlington Center ; nouveau service le weekend
505 (Commonwealth Ave & Washington St)	505, Auburndale, ou West Newton (train de banlieue)	Déplacez-vous vers la ligne 53, 54, 505 ou le train de banlieue. Certaines zones sont situées à plus de 1/2 mi du service
553 (Roberts - Waltham Center)	53 Waltham - Brandeis - Riverside	La nouvelle ligne 53 remplace la ligne 553 et dessert jusqu'à la ligne verte (Green Line) D à Riverside ; la fréquence du samedi est améliorée ; un nouveau service est proposé le dimanche
553 (Waltham Center - Boston)	505 Waltham - Watertown - Boston	La ligne 505 est prolongée jusqu'à River St, Washington St, Newton Corner et remplace une partie des lignes 554, 554, 556, 558 ; elle est raccourcie pour ne pas desservir Lexington St et certaines parties de West Newton ; elle s'étend jusqu'à Back Bay/Copley vers/depuis le Financial District
554 (Waverley - Moody St)	54 Arlington - Waltham - Riverside	La nouvelle ligne 54 remplace certaines parties des lignes 67, 505, 554, 558 et dessert jusqu'à la ligne verte (Green Line) D à Riverside ; elle ne dessert pas le centre-ville de Boston ; elle dessert de Waverley à Belmont Center et Arlington Center ; nouveau service le weekend
554 (River St - Boston)	505 Waltham - Watertown - Boston	La ligne 505 est prolongée jusqu'à River St, Washington St, Newton Corner et remplace une partie des lignes 554, 554, 556, 558 ; elle est raccourcie pour ne pas desservir Lexington St et certaines parties de West Newton ; elle s'étend jusqu'à Back Bay/Copley vers/depuis le Financial District
554 (Forest St, Trapelo Rd, Waverley Oaks Rd)	54 Arlington - Waltham - Riverside	Service actuel ; quelques arrêts à plus de 1/2 mi sur Lynnfield St à South Peabody
556 (Waltham - Watertown)	61 Waltham - Watertown	La ligne 61 dessert jusqu'à West Newton et Watertown Yard via Washington St pour remplacer les lignes 553/554/556/558
556 (Waltham Highlands, Crafts St)	61 Waltham - Watertown	Déplacez-vous sur 1/2 mi jusqu'à la ligne 61
558 (Riverside - Waltham)	54 Arlington - Waltham - Riverside	La nouvelle ligne 54 remplace certaines parties des lignes 67, 505, 554, 558 et dessert jusqu'à la ligne verte (Green Line) D à Riverside ; elle ne dessert pas le centre-ville de Boston ; elle dessert de Waverley à Belmont Center et Arlington Center ; nouveau service le weekend
558 (River St, Pleasant St)	T70 Waltham - Watertown - Kendall	Déplacez-vous sur 1/2 mi vers la ligne T70 avec un service à fréquence élevée toute la journée
558 (Nonantum)	59 Needham Junction - Newton Highlands - Watertown Square	Déplacez-vous sur 1/2 mi vers la ligne 59 avec plus de services le weekend et un service plus tard le soir

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Comment votre trajet changerait à Boston

## Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
712 (Winthrop Beach - ligne bleue (Blue Line) (Blue Line))	119 Winthrop - Revere	La ligne 119 s'améliore pour passer à une fréquence moyenne et dessert jusqu'à Winthrop en passant par Orient Heights ; elle remplace la ligne 712 et une partie de la ligne 411 ; le trajet est simplifié pour rester sur Cushman Ave et Broadway près de Cooledge Housing ; elle dessert jusqu'à Northgate Mall au lieu d'emprunter certaines parties de Malden St et Washington Ave
712 (Point Shirley - Winthrop Beach)	119-120	Déplacez-vous jusqu'à la ligne 119, 120 ; quelques arrêts à 1/2 mi
713 (Winthrop Beach - ligne bleue (Blue Line) (Blue Line))	120 Winthrop - Maverick	La ligne 120 s'étend jusqu'à Winthrop en passant par le lotissement de Suffolk Downs et le quartier de Beachmont, en attendant que le réseau routier soit modifié ; elle remplace une partie de la ligne 119
713 (Point Shirley - Winthrop Beach)	119-120	Déplacez-vous jusqu'à la ligne 119, 120 ; quelques arrêts à 1/2 mi
716	716 Cobbs Corner - Canton - Mattapan	Même itinéraire, même fréquence
CT2 (Kendall - Sullivan)	T101 Medford - Sullivan - Kendall	Amélioration du service à fréquence élevée toute la journée en tant que T101, avec un nouveau service le weekend
CT2 (Union Square - Sullivan)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	Amélioration du service à fréquence élevée toute la journée en tant que T109, avec un nouveau service le weekend
CT2 (Kendall - Union Square)	T39 et ligne rouge (Red Line) ; ou ligne verte (Green Line) et T101	Amélioration du service à fréquence élevée toute la journée, y compris un nouveau service le weekend ; correspondance nécessaire
CT2 (55 Kendall - LMA)	55 Kendall - LMA	Prolongation de la ligne 55 jusqu'à Kendall et Longwood Medical Area pour un service complet pendant la journée et un nouveau service le week-end
CT2 (BU Bridge - LMA)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	Amélioration du service à fréquence élevée toute la journée en tant que ligne T39, avec un nouveau service le weekend
CT3 (Andrew - LMA)	T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Seaport	Amélioration du service à fréquence élevée toute la journée en tant que ligne T12, avec un nouveau service le weekend
SL1 (Logan Airport - South Station)	SL1 Logan Airport - South Station	Les lignes SL1 et SL3 ne s'arrêtent pas à Silver Line Way pour un trajet plus rapide entre l'aéroport et South Station
SL1 (Silver Line Way)	SL2 Design Center - South Station ou SLW Silver Line Way - South Station	La ligne SL2 fonctionne uniquement aux heures de pointe ; le reste du temps, il faut se rendre à D St ou au World Trade Center
SL2	SL2 Logan Airport - South Station	La ligne SL2 fonctionne uniquement aux heures de pointe ; le reste du temps, il faut se rendre à D St ou au World Trade Center
SL3 (Chelsea - South Station)	SL3 Chelsea - South Station	Les lignes SL1 et SL3 ne s'arrêtent pas à Silver Line Way pour un trajet plus rapide entre l'aéroport et South Station

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Comment votre trajet changerait à Boston

## Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
SL3 (Silver Line Way)	SL2 Design Center - South Station ou SLW Silver Line Way - South Station	La ligne SL2 fonctionne uniquement aux heures de pointe ; le reste du temps, il faut se rendre à D St ou au World Trade Center
SL4/SL5	Lignes SL4/SL5 combinées - Nubian - South Station	Combinaison des lignes SL4 et SL5 pour une meilleure lisibilité, une plus grande fiabilité et la possibilité de créer des arrêts emblématiques le long de l'itinéraire dans le centre-ville

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: [mbta.com/bnrd](https://www.mbta.com/bnrd)

# Qu'est-ce que cela signifie pour vous

## Plus de services le week-end.

Actuellement    Proposé

**11**      **21**

Nmbr. de Lignes avec service  
chaque 15 mins ou mieux

Nouveau service fréquent reliant **Longwood Medical Area (LMA)** à **Mattapan, Dorchester, Roxbury, le Seaport, et Cambridge.**

Nouveau service fréquent entre **Charlestown** et **South Boston** par **Downtown**, et entre **Uphams Corner, et Back Bay.**

## Plus de services. Point .

Proposé

**10%**

% Augmentation du service  
(Recettes véhicule miles)

Plus de **service midi, soir et week-end.**

## Accès meilleur aux destinations principales.

Proposé

**176K**

Plus de résidents avec un  
service plus rapide et fréquent  
vers **Longwood Medical Area**

Meilleur service et liaisons vers les endroits où vous voulez aller: **LMA, Somerville, Uphams Corner, le Seaport, Kenmore, Cambridge, Malden,** et plus.



Mais nous ne pouvons pas faire cela sans vous.

Dites-nous ce que vous en pensez sur [mbta.com/bnrd](https://mbta.com/bnrd)