

Rediseño de la red de autobuses
(Bus Network Redesign)

Una mejor red de autobuses: nuevas conexiones, mayor servicio, más frecuencia.

Vea lo que esto significa en **Boston**.



Massachusetts Bay
Transportation Authority

Better
Bus
Project

Cómo cambiaría su viaje a Boston

Nuevas conexiones

Si viaja hacia...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
Seaport, South Boston, Roxbury, Longwood Medical Area, Brookline	T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Downtown	Una nueva ruta de alta frecuencia durante todo el día, la T12, conecta Seaport con Brookline Village a través del Longwood Medical Area y la calle D y sustituye a la CT3 y a parte de la 8
Ashmont, Dorchester Center, Gallivan Blvd, Cedar Grove, Keystone Apartments, Neponset, Fields Corner	20 Ashmont - Fields Corner	La nueva ruta 20 sustituye y simplifica el circuito 26 en la Washington St, la circunvalación de la 201/202 y el 210 en la Neponset Ave y mantiene/incrementa las conexiones de la Red Line en Fields Corner, Ashmont

Cómo cambiaría su viaje a Boston

Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
1	T1 Harvard - Back Bay - Nubian	La misma ruta y con un servicio nocturno más frecuente
4 (North Station - Financial District)	T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan	La ruta 7 se extiende para conectar la South Station con la North Station hasta Sullivan, añadiendo acceso a las líneas Orange, Green y Blue; sustituye a la 4 y a la 93; pasa a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día; se añaden nuevas conexiones al mediodía, por la noche y los fines de semana entre Seaport, todas las líneas de metro, el tren suburbano y Charlestown
4 (Northern Ave - Seaport Blvd)	T7, T12 o la Silver Line	Viajar a la T7 en la Summer St, o utilice la T12 o la Silver Line en las cercanías
4 (Commercial St)	T7, Red Line, Green Line, Blue Line o la Orange Line	Viajar hasta 1/3 de milla a la ruta T7 y líneas Red, Green, Blue y Orange
7	T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan	La ruta 7 se extiende para conectar la South Station con la North Station hasta Sullivan, añadiendo el acceso a las líneas Orange, Green y Blue; sustituye a la 4 y a la 93; pasa a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día; nuevo servicio los domingos
8 (Harbor Point - Boston Medical Center)	T8 Harbor Point - Copley	La ruta T8 se extiende desde el Boston Medical Center hasta Copley para sustituir a la 10 y a partes de la 16 y la 17; no presta servicio en Melnea Cass Blvd., Nubian y Kenmore; pasa a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día
8 (Boston Medical Center - Ruggles)	10 South Boston - Andrew - Ruggles	La ruta 10 se amplía desde el Boston Medical Center hasta Ruggles para sustituir a la 8; no llega a Copley, Back Bay, South End
8 (Nubian - Kenmore via LMA)	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	La ruta T28 se extiende desde Roxbury Crossing hasta Kenmore a través del Longwood Medical Area y sustituye a la 8, 19; la conexión de la Orange Line se mantiene en Roxbury Crossing en lugar de en Ruggles
8 (Ruggles - LMA)	T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Downtown	La nueva ruta T12 de alta frecuencia durante todo el día conecta Seaport con Brookline Village a través del área médica de Longwood y la calle D y sustituye a la CT3 y a parte de la 8
8 (LMA - Kenmore)	T28 o 60	Las rutas T28 y 60 dan servicio a Brookline Ave, Kenmore y sustituyen a las rutas 8, 19 y 65
9	T9 South Boston - Broadway - Copley	La ruta T9 mantiene la misma ruta y se mejora al servicio de alta frecuencia de todo el día
10 (South Boston - Boston Medical Center)	10 South Boston - Andrew - Ruggles	La ruta 10 se amplía desde el Boston Medical Center hasta Ruggles para sustituir a la 8; no llega a Copley, Back Bay, South End
10 (Boston Medical Center - Copley)	T8 Harbor Point - Copley	La ruta T8 se extiende desde el Boston Medical Center hasta Copley para sustituir a la 10 y a partes de la 16 y la 17; no presta servicio en Melnea Cass Blvd., Nubian y Kenmore; pasa a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día

Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.

Todos los detalles están disponibles en: mbta.com/bnrd

Cómo cambiaría su viaje a Boston

Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
11 (City Point - Broadway via Bayview)	11 South Boston - Broadway	La ruta 11 se reduce a City Point - Bayview - Broadway, Red Line
11 (Broadway - downtown)	T9 South Boston - Broadway - Copley; Red Line	Trasbordo a la Red Line o a la ruta 9
11 (A St)	T7, T9, T12 o la Red Line	Viajar hasta 1/3 de milla a múltiples rutas de alta frecuencia
11 (Washington St)	SL4/SL5	La SL4/SL5 sustituye a la ruta 11 en la calle Washington
14 (Hyde Park Ave - Grove Hall)	14 Cleary Sq - American Legion Hwy - Nubian	La ruta 14 se extiende hasta Cleary Sq vía Hyde Park Ave y transita por Blue Hill Ave en lugar de Warren St para sustituir a la 45; se reduce hasta Nubian Sq; pasa a ser un servicio de frecuencia media durante todo el día; nuevo servicio dominical
14 (Grove Hall - Nubian)	T23 o T28	Las rutas T23 y T28 sustituyen a la 14 en la calle Warren
14 (Heath St)	T22, T39, Green Line o 38	Viajar hasta 1/4 de milla a múltiples rutas de alta frecuencia durante todo el día en Centre St o Huntington Ave, o a la 38 para el servicio a Nubian
14 (Nubian - Jackson Sq)	38 West Roxbury - Jackson Square - Nubian	La ruta 38 se extiende hasta Nubian para sustituir a la 41 y mantiene la conexión de la Orange Line en Jackson Square en lugar de Forest Hills
14 (Roslindale - Hyde Park Ave)	30 Mattapan - Forest Hills	La frecuencia de la ruta 30 mejora los fines de semana
15	T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square	La ruta T15 opera hasta Fields Corner de forma consistente y se extiende hasta Oak Sq, Brighton Center vía Longwood Medical Area
16 (Andrew - Forest Hills)	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	La ruta T16 mejora a un servicio de alta frecuencia durante todo el día; opera regularmente hasta Andrew pasando por el South Bay Shopping Center; no da servicio a Boston St y JFK/Umass
16 (Harbor Point - JFK/Umass)	T8 Harbor Point - Copley	La ruta T8 se extiende desde el Boston Medical Center hasta Copley para sustituir a la 10 y a partes de la 16 y la 17; no presta servicio en Melnea Cass Blvd., Nubian y Kenmore; pasa a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día
16 (McCormack - Andrew)	18 Ashmont - JFK/UMass	La ruta 18 se extiende a JFK/UMass a través de Andrew, McCormack Housing para sustituir a la 16; no se detiene en los corredores de autobús de Fields Corner, Bay St o Auckland St; no hay servicio los sábados
16 (Boston St)	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	Viajar hasta 1/3 de milla para las rutas de alta frecuencia T8, T12, T16 o la Red Line
17 (Fields Corner - Uphams Corner)	T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square	Utilice la T15 de alta frecuencia durante todo el día transbordos a la mayoría de las conexiones
17 (Uphams Corner - Edward Everett Sq)	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	Utilice la T16 de alta frecuencia durante todo el día transbordos a la mayoría de las conexiones

Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.

Todos los detalles están disponibles en: mbta.com/bnrd

Cómo cambiaría su viaje a Boston

Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
17 (Boston St)	T8, T12 o la Red Line	Viajar hasta 1/3 de milla para las rutas de alta frecuencia T8, T12, T16 o la Red Line
18	18 Ashmont - JFK/UMass	La ruta 18 se extiende a JFK/UMass a través de Andrew, McCormack Housing para sustituir a la 16; no se detiene en los corredores de autobús de Fields Corner, Bay St o Auckland St; no hay servicio los sábados
19 (Fields Corner - Grove Hall, Nubian - Ruggles)	19 Fields Corner - Franklin Park - Ruggles	La ruta 19 se extiende por la avenida Humboldt para sustituir a la 44
19 (Warren St)	T23 Ashmont - Nubian - Ruggles o T28 - Mattapan - Nubian - Kenmore	Utilice la T23 o la T28 en la calle Warren, o vaya hasta la 19 en la avenida Humboldt
19 (Ruggles - LMA)	T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Downtown	La nueva ruta T12 de alta frecuencia durante todo el día conecta Seaport con Brookline Village a través del área médica de Longwood y la calle D y sustituye a la CT3 y a parte de la 8
19 (LMA - Kenmore)	T28 o 60	Las rutas T28 y 60 dan servicio a Brookline Ave, Kenmore y sustituyen a las rutas 8, 19 y 65
22 (Ashmont - Orange Line)	T22 Ashmont - LMA	La ruta T22 se extiende desde Roxbury Crossing hasta el Longwood Medical Area y no da servicio a Ruggles; mantiene la conexión con la Orange Line en Roxbury Crossing
22 (Roxbury Crossing - Ruggles)	T15 o T23	Utilice la ruta T15, T23 o la Orange Line para servicio en la zona de Ruggles
21	21 Ashmont - Forest Hills	La ruta 21 mantiene el mismo recorrido y proporciona un servicio de sustitución para la 26
23	T23 Ashmont - Nubian - Ruggles	La ruta T23 mantiene el mismo recorrido y mejora la frecuencia del fin de semana a primera y última hora de la noche
24 (Hyde Park - Mattapan)	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont	La ruta 24 se extiende a Ashmont en todo momento para sustituir a la 27 (actualmente en funcionamiento); la 24 se extiende hasta el Dedham Mall
24 (Fairmount Ave & Metropolitan Ave loop)	50 Readville - Fairmount - Hyde Park - Forest Hills	La ruta 50 se extiende hasta Fairmount Ave para reemplazar una parte de la 24 y continúa hasta Wolcott Sq; más servicio nocturno y de fin de semana con un servicio más sencillo de doble sentido; algunas paradas están a una distancia de hasta media milla
26 (Norfolk Ave)	26 Mattapan - Fields Corner	La ruta 26 se extiende hasta Fields Corner pasando por Dorchester Center, Bowdoin St y Geneva Ave; se extiende hasta la estación de Mattapan
26 (Washington St)	20 Ashmont - Fields Corner	La nueva ruta 20 sustituye y simplifica el circuito 26 en la Washington St, la circunvalación de la 201/202 y el 210 en la Neponset Ave y mantiene/incrementa las conexiones de la Red Line en Fields Corner, Ashmont

Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.

Todos los detalles están disponibles en: mbta.com/bnrd

Cómo cambiaría su viaje a Boston

Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
26 (Gallivan Blvd/Morton St)	21 Ashmont - Forest Hills	La ruta 21 mantiene el mismo recorrido y proporciona un servicio de sustitución para la 26
26 (Ashmont - Codman Sq)	20, T22, T23, 29	Las rutas 20, T22, T23 y 29 proporcionan un servicio de sustitución para parte de la 26
27	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont	La ruta 24 se extiende a Ashmont en todo momento para sustituir a la 27 (actualmente en funcionamiento); la 24 se extiende hasta el Dedham Mall
28 (Mattapan - Orange Line)	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	La ruta T28 se extiende desde Roxbury Crossing hasta Kenmore a través del Longwood Medical Area para sustituir a la 8, 19; mantiene la conexión con la Orange Line en Roxbury Crossing en lugar de Ruggles; sustituye a la 29
28 (Roxbury Crossing - Ruggles)	T15, T23 o la Orange Line	Utilice la ruta T15, T23 o la Orange Line para servicio en la zona de Ruggles
29 (Franklin Field Housing)	29 Ashmont - Franklin Field	El circulador de la ruta 29 se extiende a Ashmont en lugar de Mattapan, Ruggles, posiblemente con autobuses más pequeños debido a las calles estrechas
29 (Blue Hill Ave)	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	La ruta T28 se extiende desde Roxbury Crossing hasta Kenmore a través del Longwood Medical Area para sustituir a la 8, 19; mantiene la conexión con la Orange Line en Roxbury Crossing en lugar de Ruggles; sustituye a la 29
29 (Seaver St, Columbus Ave)	T22 Ashmont - LMA	La ruta T22 se extiende desde Roxbury Crossing hasta el Longwood Medical Area y no da servicio a Ruggles; mantiene la conexión con la Orange Line en Roxbury Crossing
30	30 Mattapan - Forest Hills	La ruta 30 mantiene el mismo recorrido y mejora la frecuencia los fines de semana
31	T31 Mattapan - Forest Hills	La ruta T31 mantiene el mismo recorrido y mejora pasando a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día
32	T32 Hyde Park - Forest Hills	La ruta T32 mantiene el mismo recorrido y mejora la frecuencia del servicio nocturno temprano/tarde
33 (River St, Dedham Line - Mattapan)	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont	La ruta 24 se extiende a Ashmont en todo momento para sustituir a la 27 (actualmente en funcionamiento); la 24 se extiende hasta el Dedham Mall
33 (W Milton St, Readville St south of River St)	40 Readville - Germantown - West Roxbury - Forest Hills	La ruta 40 se extiende hasta Wolcott Sq para sustituir una parte de la 33 y no llega a Margaretta Dr, Crowne Point Dr, ni Georgetowne PI
33 (Reservation Rd, Turtle Pond Parkway, Alwin St, Readville St)	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont o la 40 - Readville - Germantown - West Roxbury - Forest Hills	Viajar a la ruta 24 o 40; algunas paradas están a más de media milla del servicio de tránsito

Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.

Todos los detalles están disponibles en: mbta.com/bnrd

Cómo cambiaría su viaje a Boston

Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
34	34 Legacy Place - Forest Hills	La ruta 34 se extiende hasta Legacy Place
34E	34E Walpole - Dedham - Forest Hills	La ruta 34E llega a Legacy Place como extensión de la ruta intermedia con un trayecto más largo para los viajes hacia/desde Walpole
35 (Dedham Mall - Spring St)	35 Dedham Mall - Centre St - Forest Hills	La ruta 35 extiende un servicio regular a Dedham Mall durante todo el día
35 (Spring & Centre St - Forest Hills)	35 Dedham Mall - Centre St - Forest Hills o 36 Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills	Las rutas 35 y 36 juntas crean un corredor de alta frecuencia durante todo el día desde Spring St @ Centre St hasta Forest Hills
36 (VA Hospital - Forest Hills)	36 Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills	La ruta 36 extiende un servicio consistente al Dedham Mall pasando por el VA Hospital y no llega al Millennium Park ni al Rivermoor Industrial Park
36 (Spring & Centre St - Forest Hills)	35 Dedham Mall - Centre St - Forest Hills o 36 - Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills	Las rutas 35 y 36 juntas crean un corredor de alta frecuencia durante todo el día desde Spring St @ Centre St hasta Forest Hills
36 (Millennium Park, Rivermoor Industrial Park)	36 Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills	Viajar a la ruta 36; algunas zonas están a más de media milla del servicio de tránsito
37 (Baker & Vermont - Centre St)	52 Charles River Loop - Newton Center - Watertown	La ruta 52 se extiende hasta Lagrange St para su sustituir a la 37, o viajar hasta Centre St para un servicio más frecuente
37 (Spring & Centre St - Forest Hills)	35 Dedham Mall - Centre St - Forest Hills o 36 - Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills	Las rutas 35 y 36 juntas crean un corredor de alta frecuencia durante todo el día desde Spring St @ Centre St hasta Forest Hills
38 (Wren St - JP Centre)	38 West Roxbury - Jackson Square - Nubian Square	La ruta 38 se extiende hasta Nubian para sustituir a la 41; mantiene la conexión con la Orange Line en Jackson Sq; no da servicio a Forest Hills
38 (JP Centre - Forest Hills)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	La ruta T39 mantiene el mismo recorrido Forest Hills - Brigham Circle; se extiende desde Brigham Circle hasta Central Sq Cambridge, Union Sq Somerville y Porter; no da servicio a Brigham Circle - Copley pero mantiene la ubicación de transbordo accesible a la Green Line E en Brigham Circle; sustituye partes de la 47, 87 y 91
39 (Forest Hills - Brigham Circle)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	La ruta T39 mantiene el mismo recorrido Forest Hills - Brigham Circle; se extiende desde Brigham Circle hasta Central Sq Cambridge, Union Sq Somerville y Porter; no da servicio a Brigham Circle - Copley pero mantiene la ubicación de transbordo accesible a la Green Line E en Brigham Circle; sustituye partes de la 47, 87 y 91

Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.

Todos los detalles están disponibles en: mbta.com/bnrd

Cómo cambiaría su viaje a Boston

Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
39 (Brigham Circle - Copley)	Green Line E	
40	40 Readville - Germantown - West Roxbury - Forest Hills	La ruta 40 se extiende hasta Wolcott Sq para sustituir una parte de la 33 y no llega a Margaretta Dr, Crowne Point Dr, ni Georgetowne Pl
40	40 Readville - Germantown - West Roxbury - Forest Hills	Viajar hasta 1/4 de milla hasta la ruta 40
41 (JP Centre - Nubian)	38 West Roxbury - Jackson Square - Nubian Square	La ruta 38 se extiende hasta Nubian para sustituir a la 41; mantiene la conexión con la Orange Line en Jackson Sq; no da servicio a Forest Hills
41 (Nubian - Uphams Corner)	T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square	La ruta T15 opera hasta Fields Corner de forma consistente y se extiende hasta Oak Sq, Brighton Center vía Longwood Medical Area
41 (Uphams Corner - Edward Everett Sq)	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	La ruta T16 mejora a un servicio de alta frecuencia durante todo el día; opera regularmente hasta Andrew pasando por el South Bay Shopping Center; no da servicio a Boston St y JFK/Umass
41 (Edward Everett Sq - JFK/Umass)	T8	La ruta T8 se extiende desde el Boston Medical Center hasta Copley para sustituir a la 10 y a partes de la 16 y la 17; no presta servicio en Melnea Cass Blvd., Nubian y Kenmore; pasa a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día
42	42 Forest Hills - Nubian - Broadway	La ruta 42 se extiende desde Nubian hasta Broadway para sustituir a la 47
43	43 Ruggles - Park Street	La ruta 43 mantiene el servicio local de Tremont St con horas de servicio reducidas, servicio más tarde por la mañana y más temprano por la noche; no hay servicio de fin de semana; utilice la Silver Line o la Orange Line que están cerca para un servicio más frecuente o de mayor alcance
44 (Humboldt Ave, Nubian, Ruggles)	19 Fields Corner - Franklin Park - Ruggles	La ruta 19 se extiende por la avenida Humboldt para sustituir a la 44
44 (Nubian - Ruggles via Malcolm X)	T15, T23, T28, T66	Las rutas T15 y T23 ofrecen un servicio de alta frecuencia Nubian - Ruggles vía Malcolm X. Las rutas T28 y T66 también dan servicio a Nubian - Roxbury Crossing (Orange Line) vía Malcolm X.
44 (Jackson Sq - Seaver St)	T22 Ashmont - LMA	La ruta T22 se extiende desde Roxbury Crossing hasta el Longwood Medical Area y no da servicio a Ruggles; mantiene la conexión con la Orange Line en Roxbury Crossing
45 (Franklin Park - Nubian)	14 Cleary Sq - American Legion Hwy - Nubian	La ruta 14 se extiende hasta Cleary Sq vía Hyde Park Ave y transita por Blue Hill Ave en lugar de Warren St para sustituir a la 45; se reduce hasta Nubian Sq; pasa a ser un servicio de frecuencia media durante todo el día; nuevo servicio dominical

Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.

Todos los detalles están disponibles en: mbta.com/bnrd

Cómo cambiaría su viaje a Boston

Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
45 (Nubian - Ruggles via Malcolm X)	T15, T23, T28, T66	Las rutas T15 y T23 ofrecen un servicio de alta frecuencia Nubian - Ruggles vía Malcolm X. Las rutas T28 y T66 también dan servicio a Nubian - Roxbury Crossing (Orange Line) vía Malcolm X.
47 (Central - LMA)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	La ruta T39 ofrece un servicio de alta frecuencia durante todo el día y sustituye a la 47
47 (LMA - Nubian)	T15, T28 o T66	Múltiples servicios de alta frecuencia durante todo el día sustituyen a la ruta 47; la T15 tiene conexión con la Orange Line en Ruggles, y la T28, T66 tienen conexión con la Orange Line en Roxbury Crossing
47 (Nubian - Broadway)	42 Forest Hills - Nubian - Broadway	La ruta 42 se extiende desde Nubian hasta Broadway para sustituir a la 47
50	50 Readville - Fairmount - Hyde Park - Forest Hills	La ruta 50 se extiende hasta Fairmount Ave para reemplazar una parte de la 24 y se extiende hasta Wolcott Sq; más servicio nocturno y de fin de semana con un servicio más sencillo de doble sentido
51	51 Reservoir - Bellevue - Forest Hills	La ruta 51 tiene la misma ruta y un nuevo servicio dominical
52 (Watertown - VFW Parkway & Spring St - Charles River Loop)	52 Charles River Loop - Newton Center - Watertown	La ruta 52 se extiende hasta Lagrange St para sustituir a la 37; nuevo servicio de fin de semana
52 (VFW Parkway - Spring St)	52 Charles River Loop - Newton Center - Watertown	La ruta 52 se extiende hasta Lagrange St para sustituir a la 37, o utilizar la 35, 36 desde Centre St para un servicio más frecuente
52 (Charles River Loop - Dedham Mall)	36 Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills	La ruta 36 extiende un servicio consistente al Dedham Mall pasando por el VA Hospital y no llega al Millennium Park ni al Rivermoor Industrial Park
55 (Fenway - Hynes)	55 Kendall - LMA	La ruta 55 se extiende de Fenway a LMA y de Hynes a Kendall a través de Mass Ave para sustituir a la CT2; permanece en Boylston en la zona de Fenway; no da servicio a Hynes - Park St que se sustituye por la Green Line
55 (Kilmarnock, Queensberry St, Jersey St)	55 Kendall - LMA	Viaja menos de 1/4 de milla hasta la Ruta 55 en Boylston St
55 (Hynes - Park St)	Green Line B,C,D	Tenga en cuenta que esto se implementaría después de que la transferencia de Hynes sea accesible
57	T57 Watertown Square - Oak Square - Kenmore	La ruta T57 tiene el mismo recorrido y una mejor frecuencia nocturna
60	60 Newton Common - Chestnut Hill - Brookline Village - Fenway	La ruta 60 se extiende a Newton Centre y Langley Rd desde Chestnut Hill Mall
64	64 Oak Square - Kendall/MIT	La ruta 64 se desvía por Faneuil St. en Brighton; el servicio de fin de semana se extiende a Kendall/MIT y no llega a University Park

Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.

Todos los detalles están disponibles en: mbta.com/bnrd

Cómo cambiaría su viaje a Boston

Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
65	T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square	La ruta 65 cuenta ahora con un servicio de alta frecuencia durante todo el día, la T15 se extiende a Oak Sq, Brighton Center a través del Longwood Medical Area; nuevo servicio dominical
66	T66 Harvard - Allston - Nubian	La ruta T66 se desvía para ofrecer conexiones más directas en Longwood Medical Area
70 (Waltham - Central Sq)	T70 Waltham - Watertown - Kendall	La ruta T70 se extiende desde Central Sq hasta Kendall
70 (Market Place Drive - Waltham)	70 Market Place Drive - Waltham - Watertown - Kendall	La ruta 70 se extiende desde Central Sq hasta Kendall
70 (Cedarwood)	70 Market Place Drive - Waltham - Watertown - Kendall	Viajar hasta media milla hasta la ruta 70 en Main St
70 (Central Sq - University Park)	T70 Waltham - Watertown - Kendall	Viajar menos de 1/4 de milla hasta la T70/70
86 (Sullivan Square - Harvard)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	La ruta T109 se extiende más allá de Sullivan hasta Harvard y sustituye parte de la 86
86 (Harvard - Reservoir)	86 Reservoir - Allston - Harvard	La ruta 86 se reduce hasta Harvard - Reservoir; no llega a Sullivan, que es sustituida por la T109
89 (Winter Hill - Sullivan)	T101 Medford - Sullivan - Kendall	
89 (Davis - Powderhouse Sq)	T96 Malden - Medford - Porter	La ruta T96 se extiende hasta Malden, se mejora con un servicio de alta frecuencia durante todo el día y sustituye a parte de la 87, 89, 101 y 326; no da servicio al segmento Porter - Harvard
89 (Clarendon Hill - Teele Sq)	87 Turkey Hill - Arlington - Medford - Tufts - Sullivan o la 90 - Chelsea - Everett - Assembly - Arlington	Nuevas conexiones con Mystic Ave, Assembly, Everett, Chelsea, a la vez que se conserva la conexión con la Red Line de Davis o Highland Ave en la ruta 87 y 90 ampliada
89 (Teale Sq - Powderhouse Sq)	87 Turkey Hill - Arlington - Medford - Tufts - Sullivan o la 90 - Chelsea - Everett - Assembly - Arlington	Viajar 1/4 de milla a las rutas 87, 90, 94 o T96
90 (Davis - Assembly)	90 Chelsea - Everett - Assembly - Arlington	La ruta 90 se extiende a Clarendon Hill, Arlington, Everett Sq, Chelsea Station y sustituye a la 88; los transbordos a la Orange Line se mantienen en Assembly en lugar de Sullivan; servicio más temprano por la mañana y más tarde por la noche; más frecuencia en fines de semana y por la noche
90 (Sullivan)	90 Chelsea - Everett - Assembly - Arlington	Viajar 1/4 de milla hasta la ruta 90 o hacer transbordo a/desde la T101

Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.

Todos los detalles están disponibles en: mbta.com/bnrd

Cómo cambiaría su viaje a Boston

Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
91 (Central - Union Square)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	La ruta T39 se extiende a Porter a través de Union Sq y sustituye a parte de la 91
91 (Union Square - Sullivan)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	La ruta T109 se extiende hasta Harvard, mejora a un servicio de alta frecuencia durante todo el día y sustituye a parte de la 91
92 (Sullivan - Gilmore)	T101 Medford - Sullivan - Kendall	La ruta T101 mejora a un servicio de alta frecuencia durante todo el día; se extiende a Charlestown, Lechmere y Kendall y sustituye parte de la 92, 95 y 326; no da servicio al centro de Boston
92 (Charlestown - Downtown)	T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan	Viajar 1/4 de milla desde la mayoría de las paradas hasta el nuevo servicio de alta frecuencia durante todo el día de la T7 en Bunker Hill St, o hacer transbordo al metro en Sullivan, Community College, Lechmere o Kendall.
93	T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan	La ruta 7 se extiende hasta Charlestown y Sullivan y conecta Charlestown con el centro de la ciudad, la Red Line, South Station, Seaport y South Boston.
95 (Arlington - Medford Sq, Orange Line)	95 Arlington - Medford - Wellington	La ruta 95 se extiende a Arlington de manera regular en lugar de alternar los viajes; sustituye parte de la 80, 94; se extiende a Wellington para sustituir parte de la 134; mejora la frecuencia de los fines de semana
95 (Medford Sq - Sullivan)	T101 Medford - Sullivan - Kendall	La ruta T101 pasa a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día; se extiende a Charlestown, Lechmere y Kendall y sustituye parte de la 92, 95 y 326; la frecuencia es mejor que la de la 95
95 (Mystic Ave)	87 Turkey Hill - Arlington - Medford - Tufts - Sullivan	La ruta 87 se extiende desde Davis, Clarendon Hill hasta Turkey Hill, Sullivan vía Powderhouse, Harvard St y Mystic Ave y sustituye parte de la 67, 95
95 (Playstead Rd)	94 Burlington - Woburn - Winchester - Davis	La ruta 94 se extiende a Burlington Mall, Third Ave, Woburn, Winchester y Playstead Rd, y sustituye partes de la 95, 134, 350 y 354; se reduce y no llega a West Medford - Medford Sq
101 (Medford Sq - Sullivan)	T101 Medford - Sullivan - Kendall	La ruta T101 mejora a un servicio de alta frecuencia durante todo el día; se extiende a Charlestown, Lechmere y Kendall y sustituye parte de la 92, 95 y 326; no presta servicio al segmento Malden - Medford
101 (Malden - Medford Sq)	T96 Malden - Medford - Porter	La ruta T96 se extiende hasta Malden, se mejora con un servicio de alta frecuencia durante todo el día y sustituye a parte de la 87, 89, 101 y 326; no da servicio al segmento Porter - Harvard
101 (Main St (Tufts Sq - Broadway))	T96 Malden - Medford - Porter	Viaja hasta 1/4 de milla hasta Medford St o Broadway
104 (Malden - Everett Sq)	T104 Malden - Everett - Chelsea	La ruta T104 mejora a un servicio de alta frecuencia durante todo el día; se extiende a Chelsea y a la Blue Line y sustituye a parte de la 112; no presta servicio a Everett Sq - Sullivan; dependiendo del análisis de alternativas de la SLX, podría combinarse con la SL3 a través de la estación de Chelsea en el futuro

Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.

Todos los detalles están disponibles en: mbta.com/bnrd

Cómo cambiaría su viaje a Boston

Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
104 (Everett Sq - Sullivan)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	La ruta T109 mejora con un servicio de alta frecuencia durante todo el día; se extiende a Union Sq Somerville, Harvard Sq Cambridge
105 (Newland St Housing - Malden)	105 Saugus - Malden	La ruta 105 mejora con más servicio y frecuencia por la tarde; se extiende a Saugus y sustituye a parte de la 428, 429, 430; no presta servicio a la parte de Main St - Sullivan
105 (Main St - Orange Line)	106 Lebanon Loop - Wellington	La ruta 106 se extiende hasta Gateway Center y sustituye a la 97 y a partes de la 105, 430; la frecuencia de los domingos mejora
105 (Broadway/Sweetser Circle - Sullivan)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	La ruta T109 mejora con un servicio de alta frecuencia durante todo el día; se extiende a Union Sq Somerville, Harvard Sq Cambridge
109 (Linden Sq - Sullivan)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	La ruta T109 pasa a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día; se extiende hasta Union Sq, Harvard y sustituye parte de la 86; da servicio a Hunting St en lugar de Eastern Ave y sustituye parte de la 108; sustituye partes de la 105, 430
109 (Eastern Ave)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	Viaja hasta 1/3 de milla hasta la T109
111	T111 Woodlawn - Chelsea - Haymarket	La ruta T111 tiene el mismo recorrido y más servicio los domingos por la noche
112 (Admiral's Hill - Quigley Hospital)	112 Admiral's Hill - Quigley Hospital	La ruta 112 se convierte en un servicio circulatorio para dar servicio a Admiral's Hill y Powderhorn Hill; conecta con Market Basket, Bellingham Sq, y con múltiples rutas de alta frecuencia durante todo el día SL3, T104, T111, T116
112 (Wood Island - Everett, Orange Line)	T104 Malden - Everett - Chelsea	La ruta T104 mejora y pasa a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día; se extiende a Chelsea y a la Blue Line en lugar de Sullivan y sustituye a parte de la 112
114 (Bellingham Sq - Maverick)	T116 Wonderland - Chelsea - Maverick	La ruta T116 pasa a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día y sustituye a la 114, 117
116	T116 Wonderland - Chelsea - Maverick	La ruta T116 pasa a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día y sustituye a la 114, 117
117 (Broadway & Central - Maverick)	T116 Wonderland - Chelsea - Maverick	La ruta T116 pasa a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día y sustituye a la 114, 117
117 (Wonderland - Broadway & Central)	T110 Wellington - Everett - Wonderland	La ruta T110 pasa a ser de alta frecuencia durante todo el día; sustituye a parte de la 117 en Central Ave, Beach St; o viaja hasta Broadway para una conexión de alta frecuencia con Maverick en la T116
119 (Northgate - Beachmont)	119 Winthrop - Revere	La ruta 119 mejora, pasando a ser de frecuencia media, y se extiende a Winthrop a través de Orient Heights; sustituye a la 712 y a parte de la 411; el trazado se simplifica para permanecer en Cushman Ave y Broadway cerca de Cooledge Housing; se extiende hasta Northgate Mall en lugar de partes de Malden St, Washington Ave

Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.

Todos los detalles están disponibles en: mbta.com/bnrd

Cómo cambiaría su viaje a Boston

Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
119 (Beachmont Loop)	120 Winthrop - Maverick	La ruta 120 se extiende hasta Winthrop a través de la urbanización Suffolk Downs y el barrio de Beachmont, a la espera de cambios en la red de calles; sustituye parte de la 119
119 (Washington Ave, Malden St, or Cooledge Housing)	119 Winthrop - Revere	Viajar hasta media milla hacia la ruta 119 por Cushman Ave o Broadway cerca de Cooledge Housing, o hacia Northgate Mall o Squire Rd en lugar de Washington Ave, Malden St
120	120 Winthrop - Maverick	La ruta 120 se extiende hasta Winthrop a través de la urbanización Suffolk Downs y el barrio de Beachmont, a la espera de cambios en la red de calles; sustituye parte de la 119
121 (Lexington St - Eagle Sq)	120 - Winthrop - Maverick	Viajar hasta 1/4 de milla hasta la ruta 120 por Bennington St
170	No hay servicio en un radio de media milla	La actual suspensión de la Ruta 170 se convierte en permanente; viaje más de media milla hasta la 70, o utilice los servicios de la 128 Business Council
171 (Nubian - Airport via Washington St)	SL1, SL4	El servicio matutino de la ruta SL1, SL4 sustituye a parte de la 171
171 (Andrew, Southampton)	No hay servicio en un radio de media milla	Viajar más de media milla hasta Washington St para el nuevo servicio matutino SL4/SL1
201 (Fields Corner Loop)	20 Ashmont - Fields Corner	La nueva ruta 20 sustituye y simplifica el circuito 26 en la Washington St, la circunvalación de la 201/202 y el 210 en la Neponset Ave y mantiene/incrementa las conexiones de la Red Line en Fields Corner, Ashmont
201 (Adams St)	215 Quincy Center - East Milton - Fields Corner	La ruta 215 se extiende hasta Fields Corner en lugar de Ashmont y sustituye parte de la circunvalación de la 201/202
201 (Gallivan Blvd)	20 Ashmont - Fields Corner o la 210 - Quincy - North Quincy - Ashmont	La nueva ruta 20 sustituye a la 26 en Washington St y a la circunvalación 201/202; la 210 se extiende a Ashmont por Gallivan Blvd
202 (Fields Corner Loop)	20 Ashmont - Fields Corner	La nueva ruta 20 sustituye y simplifica el circuito 26 en la Washington St, la circunvalación de la 201/202 y el 210 en la Neponset Ave y mantiene/incrementa las conexiones de la Red Line en Fields Corner, Ashmont
202 (Adams St)	215 Quincy Center - East Milton - Fields Corner	La ruta 215 se extiende hasta Fields Corner en lugar de Ashmont y sustituye parte de la circunvalación de la 201/202
202 (Gallivan Blvd)	20 Ashmont - Fields Corner o la 210 - Quincy - North Quincy - Ashmont	La nueva ruta 20 sustituye a la 26 en Washington St y a la circunvalación 201/202; la 210 se extiende a Ashmont por Gallivan Blvd
210 (Quincy Center - Neponset Circle)	210 Quincy - North Quincy - Ashmont	La ruta 210 se extiende hasta Ashmont por Gallivan Blvd, en lugar de Fields Corner, y sustituye parte de la 215

Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.

Todos los detalles están disponibles en: mbta.com/bnrd

Cómo cambiaría su viaje a Boston

Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
215 (Quincy Center - Gallivan Blvd)	215 Quincy Center - East Milton - Fields Corner	La ruta 215 se extiende hasta Fields Corner en lugar de Ashmont y sustituye parte de la circunvalación de la 201/202
215 (Gallivan Blvd - Ashmont)	20 Ashmont - Fields Corner o la 210 - Quincy - North Quincy - Ashmont	Las rutas 20 y 210 conectan con Ashmont y sustituyen parte de la 215
240 (Avon Sq - Ashmont)	240 Avon - Randolph - Milton - Ashmont	La ruta 240 se reduce y no da servicio a la estación de Holbrook/Randolph, pero sí a Avon de forma constante
240 (Holbrook/Randolph/Union St)	238 Holbrook/Randolph - Quincy Adams	El servicio de la ruta 238 a Holbrook/Randolph sustituye a parte de la 240
245	245 Quincy - Milton - Mattapan	La ruta 245 mantiene el mismo recorrido y mejora la frecuencia entre semana; nuevo servicio de fin de semana; no hay servicio a Brook Rd, igual que la operación actual
325 (Salem St)	T96 -Malden - Medford - Porter o la 100 - Medford - Fellsway - Wellington	La nueva ruta T96, servicio de alta frecuencia durante todo el día, sustituye a parte de la 325 y conecta con las líneas Red, Orange, Green
325 (Fellsway West)	100 Medford - Fellsway - Wellington	La ruta 100 se amplía para sustituir parte de la 325 y la 710, y mantiene la conexión con la Orange Line
325 (Boston)	Conexiones de las líneas Red, Orange o Green	
326 (Playstead Rd)	94 Burlington - Woburn - Winchester - Davis	La ruta 94 se extiende hasta Playstead Rd para sustituir parte de la 95, 326; conecta con la Green Line de Medford/Tufts y la Red Line de Davis
326 (High St)	95 Arlington - Medford - Wellington	La ruta 95 se extiende hasta Arlington de forma constante en lugar de alternar los viajes; sustituye parte de la 94, 326; mantiene la conexión con la Orange Line
326 (Medford Sq)	T96 Malden - Medford - Porter or la T101 - Medford - Sullivan - Kendall	Dos conexiones de alta frecuencia durante todo el día se extienden a Medford Sq: la ruta T96 conecta con la Orange Line de Malden, la Green Line de Medford/Tufts y la Red Line de Davis/Porter; la T101 conecta con la Orange Line de Sullivan, la Green Line de Lechmere y la Red Line de Kendall/MIT
326 (Boston)	Conexiones de las líneas Red, Orange o Green	
352 (Burlington - Subway)	350 Burlington - Arlington - Alewife	La ruta 350 se reduce y no llega a la extensión a través de Burlington Mall Rd, 3rd Ave; sustituye a la 352, 354; servicio nocturno de domingo más tarde
352 (Boston)	Red Line	Use la Red Line para la ruta 350

Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.

Todos los detalles están disponibles en: mbta.com/bnrd

Cómo cambiaría su viaje a Boston

Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
354 (Cambridge Rd)	350 Burlington - Arlington - Alewife	La ruta 350 se reduce y no llega a la extensión a través de Burlington Mall Rd, 3rd Ave; sustituye a la 352, 354; servicio nocturno de domingo más tarde
354 (Four Corners - Woburn Sq)	94 Burlington - Woburn - Winchester - Davis	La ruta 94 se extiende hasta Woburn Sq y Four Corners para sustituir parte de la 354; nuevo servicio de fin de semana
354 (Woburn Sq - I-93)	133 Anderson - Woburn - Stoneham - Melrose - Malden	La nueva ruta 133 se extiende hasta Montvale Ave y sustituye a parte de la 354; conecta con Stoneham, Melrose y Orange Line; nuevo servicio de fin de semana
354 (Boston)	Orange Line o Red Line	Utilice la Orange Line + 133 o la Red Line + 94 o 350
424 (Western Ave - Wonderland)	450 Salem - Lynn - Wonderland	La ruta 450 opera todo el servicio a Wonderland; la frecuencia mejora todos los días
424 (Eastern Ave)	450 Salem - Lynn - Wonderland o la 455 Salem - Swampscott - Wonderland	Viaja hasta media milla hasta Western Ave o Essex St
426 (Lynn - Wonderland)	426 Lynn - Saugus - Wonderland	Todo el servicio sirve a Wonderland y no a Boston; sirve a Northgate Shopping Center para sustituir a la ruta 411; ruta más directa a través de Revere St cerca de Wonderland
426 (American Legion Hwy, VFW Pkwy)	T110, T116, Blue Line	Viajar 1/4 de milla hasta el servicio de alta frecuencia de todo el día de la T110, T116, Blue Line
426 (Revere - Boston)	Blue Line, conexiones al tren suburbano	Utilice la Blue Line hasta la 426, o el tren suburbano
428 (Route 1 - Saugus Center - Lincoln Ave @ Winter St)	131 Melrose - Saugus - Lynn	La ruta 131 mejora y pasa a tener una frecuencia media con más servicio al mediodía, por la noche y los fines de semana; se extiende a Saugus y Lynn y sustituye a parte de la 428, 429
428 (Saugus Center, Clifftondale Sq)	105 Saugus - Malden	La ruta 105 mejora con más servicio y frecuencia por la tarde; se extiende a Saugus y sustituye a parte de la 428, 429, 430; no presta servicio a la parte de Main St - Sullivan
428 (Clifftondale Sq - Linden Sq)	426 Lynn - Saugus - Wonderland	La ruta 426 opera constantemente a Wonderland y no da servicio a Boston express; sustituye a parte de la 411, 428, 429; la frecuencia mejora todos los días
428 (Oaklandvale - Route 1)	No hay servicio en un radio de media milla	Las rutas 105 y 131 prestan servicio todo el día, los siete días, desde el Square One Mall
434 (Peabody Sq - Washington St)	435 Salem Depot - Peabody - Lynn	Funcionamiento actual del servicio; algunas paradas a más de media milla en Lynnfield St en South Peabody
434 (South Peabody - Lynn)	436 Liberty Tree Mall - Lynnfield - Lynn	Funcionamiento actual del servicio; algunas paradas a más de media milla en Lynnfield St en South Peabody

Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.

Todos los detalles están disponibles en: mbta.com/bnrd

Cómo cambiaría su viaje a Boston

Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
450 (Salem - Wonderland)	450 Salem - Lynn - Wonderland	Todo el servicio hasta Wonderland; la frecuencia mejora en todos los días y sustituye a parte de la 455; se reduce y no recorre el segmento Revere-Haymarket
450 (McClellan Highway)	T104, 119 o 120	Viajar hasta media milla para la ruta T104, 119 o 120
450 (Boston)	Blue Line, conexiones al tren suburbano	Utilice la Blue Line hasta la 450, o el tren suburbano
501	501 Brighton - Downtown	La ruta 501 continúa la actual extensión a Copley para sustituir a la 503
502	504 Watertown - Downtown	La ruta 504 continúa la actual extensión a Copley para sustituir a la 502
503	501 Brighton - Downtown	La ruta 501 continúa la actual extensión a Copley para sustituir a la 503
504	504 Watertown - Downtown	La ruta 504 continúa la actual extensión a Copley para sustituir a la 502
505 (Waltham Center - River St)	505 Waltham - Watertown - Boston	La ruta 505 se extiende a River St, Washington St, Newton Corner y sustituye parte de la 554, 554, 556, 558; se reduce de modo que no presta servicio a Lexington St y a partes de West Newton; se extiende a Back Bay/Copley hacia/desde el Distrito Financiero
505 (Lexington St)	54 Arlington - Waltham - Riverside	La nueva ruta 54 sustituye a partes de la 67, 505, 554, 558 y se extiende a la Green Line D en Riverside, Waverley, Belmont Center y Arlington Center; nuevo servicio de fin de semana
505 (Commonwealth Ave & Washington St)	505, Auburndale o el tren suburbano en West Newton	Viajar a las rutas 53, 54, 505 o al tren suburbano. Algunas zonas están a más de media milla del servicio
553 (Roberts - Waltham Center)	53 Waltham - Brandeis - Riverside	La nueva ruta 53 sustituye a la 553 y se extiende hasta la Green Line D en Riverside; mejora la frecuencia de los sábados; nuevo servicio los domingos
553 (Waltham Center - Boston)	505 Waltham - Watertown - Boston	La ruta 505 se extiende a River St, Washington St, Newton Corner y sustituye parte de la 554, 554, 556, 558; se reduce de modo que no presta servicio a Lexington St y a partes de West Newton; se extiende a Back Bay/Copley hacia/desde el Distrito Financiero
554 (Waverley - Moody St)	54 Arlington - Waltham - Riverside	La nueva ruta 54 sustituye a partes de la 67, 505, 554, 558 y se extiende hasta la Green Line D en Riverside y no da servicio al centro de Boston; se extiende desde Waverley hasta Belmont Center y Arlington Center; nuevo servicio de fin de semana
554 (River St - Boston)	505 Waltham - Watertown - Boston	La ruta 505 se extiende a River St, Washington St, Newton Corner y sustituye parte de la 554, 554, 556, 558; se reduce de modo que no presta servicio a Lexington St y a partes de West Newton; se extiende a Back Bay/Copley hacia/desde el Distrito Financiero

Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.

Todos los detalles están disponibles en: mbta.com/bnrd

Cómo cambiaría su viaje a Boston

Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
554 (Forest St, Trapelo Rd, Waverley Oaks Rd)	54 Arlington - Waltham - Riverside	Funcionamiento actual del servicio; algunas paradas a más de media milla en Lynnfield St en South Peabody
556 (Waltham - Watertown)	61 Waltham - Watertown	La ruta 61 se extiende a West Newton y Watertown Yard a través de Washington St para sustituir a la 553/554/556/558
556 (Waltham Highlands, Crafts St)	61 Waltham - Watertown	Viajar hasta media milla para llegar a la ruta 61
558 (Riverside - Waltham)	54 Arlington - Waltham - Riverside	La nueva ruta 54 sustituye a partes de la 67, 505, 554, 558 y se extiende hasta la Green Line D en Riverside y no da servicio al centro de Boston; se extiende desde Waverley hasta Belmont Center y Arlington Center; nuevo servicio de fin de semana
558 (River St, Pleasant St)	T70 Waltham - Watertown - Kendall	Viajar hasta media milla para la ruta T70 con un servicio de alta frecuencia durante todo el día
558 (Nonantum)	59 Needham Junction - Newton Highlands - Watertown Square	Viajar hasta media milla para la ruta 59 con una mayor frecuencia durante los fines de semana y un servicio nocturno más tarde
712 (Winthrop Beach - Blue Line)	119 Winthrop - Revere	La ruta 119 mejora, pasando a ser de frecuencia media, y se extiende a Winthrop a través de Orient Heights; sustituye a la 712 y a parte de la 411; el trazado se simplifica para permanecer en Cushman Ave y Broadway cerca de Cooledge Housing; se extiende hasta Northgate Mall en lugar de partes de Malden St, Washington Ave
712 (Point Shirley - Winthrop Beach)	119, 120	Viajar a las rutas 119, 120; algunas paradas a más de media milla
713 (Winthrop Beach - Blue Line)	120 Winthrop - Maverick	La ruta 120 se extiende hasta Winthrop a través de la urbanización Suffolk Downs y el barrio de Beachmont, a la espera de cambios en la red de calles; sustituye parte de la 119
713 (Point Shirley - Winthrop Beach)	119, 120	Viajar a la ruta 119, 120; algunas paradas a más de media milla
716	716 Cobbs Corner - Canton - Mattapan	La misma ruta, la misma frecuencia
CT2 (Kendall - Sullivan)	T101 Medford - Sullivan - Kendall	Mejora, pasando a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día como T101, con un nuevo servicio de fin de semana
CT2 (Union Square - Sullivan)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	Mejora, pasando a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día como T109, con un nuevo servicio de fin de semana
CT2 (Kendall - Union Square)	T39 y la Red Line; o la Green Line y la T101	Mejora, pasando a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día, incluyendo un nuevo servicio de fin de semana; se requiere un transbordo
CT2 (Kendall - LMA)	55 Kendall - LMA	La ruta 55 se extiende a Kendall y a Longwood Medical Area con servicio todo el día y con nuevo servicio de fin de semana

Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.

Todos los detalles están disponibles en: mbta.com/bnrd

Cómo cambiaría su viaje a Boston

Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
CT2 (BU Bridge - LMA)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	Mejora, pasando a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día como la ruta T39, con un nuevo servicio de fin de semana
CT3 (Andrew - LMA)	T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Seaport	Mejora, pasando a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día como la ruta T12, con un nuevo servicio de fin de semana
SL1 (Logan Airport - South Station)	SL1 Logan Airport - South Station	La SL1 y la SL3 no paran en Silver Line Way a fin de lograr una ruta más rápida entre el aeropuerto y la South Station
SL1 (Silver Line Way)	SL2 Design Center - South Station o SLW Silver Line Way - South Station	SLa SL2 funciona sólo en las horas punta; viaje a la D St o al World Trade Center en otros momentos
SL2	SL2 Design Center - South Station	SLa SL2 funciona sólo en las horas punta; viaje a la D St o al World Trade Center en otros momentos
SL3 (Chelsea - South Station)	SL3 Chelsea - South Station	La SL1 y la SL3 no paran en Silver Line Way a fin de lograr una ruta más rápida entre el aeropuerto y la South Station
SL3 (Silver Line Way)	SL2 Design Center - South Station o SLW Silver Line Way - South Station	SLa SL2 funciona sólo en las horas punta; viaje a la D St o al World Trade Center en otros momentos
SL4/SL5	SL4/SL5 combinadas - Nubian - South Station	Combinar las rutas SL4 y SL5 para mejorar la legibilidad, la fiabilidad y la oportunidad de realizar paradas emblemáticas en el tramo del centro de la ciudad

Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.

Todos los detalles están disponibles en: mbta.com/bnrd

Lo que esto significa para usted

Más servicio de alta frecuencia.

Hoy

Propuesta

11

21

de rutas con servicio cada 15 minutos o menos tiempo

Nuevo servicio frecuente que conecta **Longwood Medical Area (LMA)** con **Mattapan, Dorchester, Roxbury, el Seaport** y **Cambridge**.

Nuevo servicio frecuente entre **Charlestown** y **South Boston** via **Downtown** y entre **Uphams Corner** y **Back Bay**.

Más servicio. Punto.

Propuesta

10%

% de aumento del servicio (ingresos por millas de vehículos)

Más servicio al **mediodía, por las noches y los fines de semana**.

Mejor acceso a los principales destinos.

Propuesta

176 mil

residentes adicionales con un servicio más rápido y frecuente a Longwood Medical Area

Mejor servicio y conexiones con los lugares a los que quiere ir: **LMA, Somerville, Uphams Corner, el Seaport, Kenmore, Cambridge, Malden** y más.

- Pero no podemos hacerlo sin su ayuda.
-
- ✓ Comparta su opinión en mbta.com/bnrd