

Rediseño de la red de autobuses  
(Bus Network Redesign)

# Una mejor red de autobuses: nuevas conexiones, mayor servicio, más frecuencia.

Vea lo que esto significa en **Boston**.



Massachusetts Bay  
Transportation Authority

Better  
Bus  
Project

# Cómo cambiaría su viaje a Boston

## Nuevas conexiones

Si viaja hacia...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
Seaport, South Boston, Roxbury, Longwood Medical Area, Brookline	T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Downtown	Una nueva ruta de alta frecuencia durante todo el día, la T12, conecta Seaport con Brookline Village a través del Longwood Medical Area y la calle D y sustituye a la CT3 y a parte de la 8
Ashmont, Dorchester Center, Gallivan Blvd, Cedar Grove, Keystone Apartments, Neponset, Fields Corner	20 Ashmont - Fields Corner	La nueva ruta 20 sustituye y simplifica el circuito 26 en la Washington St, la circunvalación de la 201/202 y el 210 en la Neponset Ave y mantiene/incrementa las conexiones de la Red Line en Fields Corner, Ashmont

# Cómo cambiaría su viaje a Boston

## Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
1	T1 Harvard - Back Bay - Nubian	La misma ruta y con un servicio nocturno más frecuente
4 (North Station - Financial District)	T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan	La ruta 7 se extiende para conectar la South Station con la North Station hasta Sullivan, añadiendo acceso a las líneas Orange, Green y Blue; sustituye a la 4 y a la 93; pasa a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día; se añaden nuevas conexiones al mediodía, por la noche y los fines de semana entre Seaport, todas las líneas de metro, el tren suburbano y Charlestown
4 (Northern Ave - Seaport Blvd)	T7, T12 o la Silver Line	Viajar a la T7 en la Summer St, o utilice la T12 o la Silver Line en las cercanías
4 (Commercial St)	T7, Red Line, Green Line, Blue Line o la Orange Line	Viajar hasta 1/3 de milla a la ruta T7 y líneas Red, Green, Blue y Orange
7	T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan	La ruta 7 se extiende para conectar la South Station con la North Station hasta Sullivan, añadiendo el acceso a las líneas Orange, Green y Blue; sustituye a la 4 y a la 93; pasa a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día; nuevo servicio los domingos
8 (Harbor Point - Boston Medical Center)	T8 Harbor Point - Copley	La ruta T8 se extiende desde el Boston Medical Center hasta Copley para sustituir a la 10 y a partes de la 16 y la 17; no presta servicio en Melnea Cass Blvd., Nubian y Kenmore; pasa a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día
8 (Boston Medical Center - Ruggles)	10 South Boston - Andrew - Ruggles	La ruta 10 se amplía desde el Boston Medical Center hasta Ruggles para sustituir a la 8; no llega a Copley, Back Bay, South End
8 (Nubian - Kenmore via LMA)	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	La ruta T28 se extiende desde Roxbury Crossing hasta Kenmore a través del Longwood Medical Area y sustituye a la 8, 19; la conexión de la Orange Line se mantiene en Roxbury Crossing en lugar de en Ruggles
8 (Ruggles - LMA)	T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Downtown	La nueva ruta T12 de alta frecuencia durante todo el día conecta Seaport con Brookline Village a través del área médica de Longwood y la calle D y sustituye a la CT3 y a parte de la 8
8 (LMA - Kenmore)	T28 o 60	Las rutas T28 y 60 dan servicio a Brookline Ave, Kenmore y sustituyen a las rutas 8, 19 y 65
9	T9 South Boston - Broadway - Copley	La ruta T9 mantiene la misma ruta y se mejora al servicio de alta frecuencia de todo el día
10 (South Boston - Boston Medical Center)	10 South Boston - Andrew - Ruggles	La ruta 10 se amplía desde el Boston Medical Center hasta Ruggles para sustituir a la 8; no llega a Copley, Back Bay, South End
10 (Boston Medical Center - Copley)	T8 Harbor Point - Copley	La ruta T8 se extiende desde el Boston Medical Center hasta Copley para sustituir a la 10 y a partes de la 16 y la 17; no presta servicio en Melnea Cass Blvd., Nubian y Kenmore; pasa a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día

**Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.**

Todos los detalles están disponibles en: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Cómo cambiaría su viaje a Boston

## Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
11 (City Point - Broadway via Bayview)	11 South Boston - Broadway	La ruta 11 se reduce a City Point - Bayview - Broadway, Red Line
11 (Broadway - downtown)	T9 South Boston - Broadway - Copley; Red Line	Trasbordo a la Red Line o a la ruta 9
11 (A St)	T7, T9, T12 o la Red Line	Viajar hasta 1/3 de milla a múltiples rutas de alta frecuencia
11 (Washington St)	SL4/SL5	La SL4/SL5 sustituye a la ruta 11 en la calle Washington
14 (Hyde Park Ave - Grove Hall)	14 Cleary Sq - American Legion Hwy - Nubian	La ruta 14 se extiende hasta Cleary Sq vía Hyde Park Ave y transita por Blue Hill Ave en lugar de Warren St para sustituir a la 45; se reduce hasta Nubian Sq; pasa a ser un servicio de frecuencia media durante todo el día; nuevo servicio dominical
14 (Grove Hall - Nubian)	T23 o T28	Las rutas T23 y T28 sustituyen a la 14 en la calle Warren
14 (Heath St)	T22, T39, Green Line o 38	Viajar hasta 1/4 de milla a múltiples rutas de alta frecuencia durante todo el día en Centre St o Huntington Ave, o a la 38 para el servicio a Nubian
14 (Nubian - Jackson Sq)	38 West Roxbury - Jackson Square - Nubian	La ruta 38 se extiende hasta Nubian para sustituir a la 41 y mantiene la conexión de la Orange Line en Jackson Square en lugar de Forest Hills
14 (Roslindale - Hyde Park Ave)	30 Mattapan - Forest Hills	La frecuencia de la ruta 30 mejora los fines de semana
15	T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square	La ruta T15 opera hasta Fields Corner de forma consistente y se extiende hasta Oak Sq, Brighton Center vía Longwood Medical Area
16 (Andrew - Forest Hills)	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	La ruta T16 mejora a un servicio de alta frecuencia durante todo el día; opera regularmente hasta Andrew pasando por el South Bay Shopping Center; no da servicio a Boston St y JFK/Umass
16 (Harbor Point - JFK/Umass)	T8 Harbor Point - Copley	La ruta T8 se extiende desde el Boston Medical Center hasta Copley para sustituir a la 10 y a partes de la 16 y la 17; no presta servicio en Melnea Cass Blvd., Nubian y Kenmore; pasa a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día
16 (McCormack - Andrew)	18 Ashmont - JFK/UMass	La ruta 18 se extiende a JFK/UMass a través de Andrew, McCormack Housing para sustituir a la 16; no se detiene en los corredores de autobús de Fields Corner, Bay St o Auckland St; no hay servicio los sábados
16 (Boston St)	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	Viajar hasta 1/3 de milla para las rutas de alta frecuencia T8, T12, T16 o la Red Line
17 (Fields Corner - Uphams Corner)	T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square	Utilice la T15 de alta frecuencia durante todo el día transbordos a la mayoría de las conexiones
17 (Uphams Corner - Edward Everett Sq)	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	Utilice la T16 de alta frecuencia durante todo el día transbordos a la mayoría de las conexiones

**Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.**

Todos los detalles están disponibles en: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Cómo cambiaría su viaje a Boston

## Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
17 (Boston St)	T8, T12 o la Red Line	Viajar hasta 1/3 de milla para las rutas de alta frecuencia T8, T12, T16 o la Red Line
18	18 Ashmont - JFK/UMass	La ruta 18 se extiende a JFK/UMass a través de Andrew, McCormack Housing para sustituir a la 16; no se detiene en los corredores de autobús de Fields Corner, Bay St o Auckland St; no hay servicio los sábados
19 (Fields Corner - Grove Hall, Nubian - Ruggles)	19 Fields Corner - Franklin Park - Ruggles	La ruta 19 se extiende por la avenida Humboldt para sustituir a la 44
19 (Warren St)	T23 Ashmont - Nubian - Ruggles o T28 - Mattapan - Nubian - Kenmore	Utilice la T23 o la T28 en la calle Warren, o vaya hasta la 19 en la avenida Humboldt
19 (Ruggles - LMA)	T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Downtown	La nueva ruta T12 de alta frecuencia durante todo el día conecta Seaport con Brookline Village a través del área médica de Longwood y la calle D y sustituye a la CT3 y a parte de la 8
19 (LMA - Kenmore)	T28 o 60	Las rutas T28 y 60 dan servicio a Brookline Ave, Kenmore y sustituyen a las rutas 8, 19 y 65
22 (Ashmont - Orange Line)	T22 Ashmont - LMA	La ruta T22 se extiende desde Roxbury Crossing hasta el Longwood Medical Area y no da servicio a Ruggles; mantiene la conexión con la Orange Line en Roxbury Crossing
22 (Roxbury Crossing - Ruggles)	T15 o T23	Utilice la ruta T15, T23 o la Orange Line para servicio en la zona de Ruggles
21	21 Ashmont - Forest Hills	La ruta 21 mantiene el mismo recorrido y proporciona un servicio de sustitución para la 26
23	T23 Ashmont - Nubian - Ruggles	La ruta T23 mantiene el mismo recorrido y mejora la frecuencia del fin de semana a primera y última hora de la noche
24 (Hyde Park - Mattapan)	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont	La ruta 24 se extiende a Ashmont en todo momento para sustituir a la 27 (actualmente en funcionamiento); la 24 se extiende hasta el Dedham Mall
24 (Fairmount Ave & Metropolitan Ave loop)	50 Readville - Fairmount - Hyde Park - Forest Hills	La ruta 50 se extiende hasta Fairmount Ave para reemplazar una parte de la 24 y continúa hasta Wolcott Sq; más servicio nocturno y de fin de semana con un servicio más sencillo de doble sentido; algunas paradas están a una distancia de hasta media milla
26 (Norfolk Ave)	26 Mattapan - Fields Corner	La ruta 26 se extiende hasta Fields Corner pasando por Dorchester Center, Bowdoin St y Geneva Ave; se extiende hasta la estación de Mattapan
26 (Washington St)	20 Ashmont - Fields Corner	La nueva ruta 20 sustituye y simplifica el circuito 26 en la Washington St, la circunvalación de la 201/202 y el 210 en la Neponset Ave y mantiene/incrementa las conexiones de la Red Line en Fields Corner, Ashmont

**Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.**

Todos los detalles están disponibles en: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Cómo cambiaría su viaje a Boston

## Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
26 (Gallivan Blvd/Morton St)	21 Ashmont - Forest Hills	La ruta 21 mantiene el mismo recorrido y proporciona un servicio de sustitución para la 26
26 (Ashmont - Codman Sq)	20, T22, T23, 29	Las rutas 20, T22, T23 y 29 proporcionan un servicio de sustitución para parte de la 26
27	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont	La ruta 24 se extiende a Ashmont en todo momento para sustituir a la 27 (actualmente en funcionamiento); la 24 se extiende hasta el Dedham Mall
28 (Mattapan - Orange Line)	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	La ruta T28 se extiende desde Roxbury Crossing hasta Kenmore a través del Longwood Medical Area para sustituir a la 8, 19; mantiene la conexión con la Orange Line en Roxbury Crossing en lugar de Ruggles; sustituye a la 29
28 (Roxbury Crossing - Ruggles)	T15, T23 o la Orange Line	Utilice la ruta T15, T23 o la Orange Line para servicio en la zona de Ruggles
29 (Franklin Field Housing)	29 Ashmont - Franklin Field	El circulador de la ruta 29 se extiende a Ashmont en lugar de Mattapan, Ruggles, posiblemente con autobuses más pequeños debido a las calles estrechas
29 (Blue Hill Ave)	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	La ruta T28 se extiende desde Roxbury Crossing hasta Kenmore a través del Longwood Medical Area para sustituir a la 8, 19; mantiene la conexión con la Orange Line en Roxbury Crossing en lugar de Ruggles; sustituye a la 29
29 (Seaver St, Columbus Ave)	T22 Ashmont - LMA	La ruta T22 se extiende desde Roxbury Crossing hasta el Longwood Medical Area y no da servicio a Ruggles; mantiene la conexión con la Orange Line en Roxbury Crossing
30	30 Mattapan - Forest Hills	La ruta 30 mantiene el mismo recorrido y mejora la frecuencia los fines de semana
31	T31 Mattapan - Forest Hills	La ruta T31 mantiene el mismo recorrido y mejora pasando a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día
32	T32 Hyde Park - Forest Hills	La ruta T32 mantiene el mismo recorrido y mejora la frecuencia del servicio nocturno temprano/tarde
33 (River St, Dedham Line - Mattapan)	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont	La ruta 24 se extiende a Ashmont en todo momento para sustituir a la 27 (actualmente en funcionamiento); la 24 se extiende hasta el Dedham Mall
33 (W Milton St, Readville St south of River St)	40 Readville - Germantown - West Roxbury - Forest Hills	La ruta 40 se extiende hasta Wolcott Sq para sustituir una parte de la 33 y no llega a Margaretta Dr, Crowne Point Dr, ni Georgetowne PI
33 (Reservation Rd, Turtle Pond Parkway, Alwin St, Readville St)	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont o la 40 - Readville - Germantown - West Roxbury - Forest Hills	Viajar a la ruta 24 o 40; algunas paradas están a más de media milla del servicio de tránsito

**Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.**

Todos los detalles están disponibles en: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Cómo cambiaría su viaje a Boston

## Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
34	34 Legacy Place - Forest Hills	La ruta 34 se extiende hasta Legacy Place
34E	34E Walpole - Dedham - Forest Hills	La ruta 34E llega a Legacy Place como extensión de la ruta intermedia con un trayecto más largo para los viajes hacia/desde Walpole
35 (Dedham Mall - Spring St)	35 Dedham Mall - Centre St - Forest Hills	La ruta 35 extiende un servicio regular a Dedham Mall durante todo el día
35 (Spring & Centre St - Forest Hills)	35 Dedham Mall - Centre St - Forest Hills o 36 Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills	Las rutas 35 y 36 juntas crean un corredor de alta frecuencia durante todo el día desde Spring St @ Centre St hasta Forest Hills
36 (VA Hospital - Forest Hills)	36 Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills	La ruta 36 extiende un servicio consistente al Dedham Mall pasando por el VA Hospital y no llega al Millennium Park ni al Rivermoor Industrial Park
36 (Spring & Centre St - Forest Hills)	35 Dedham Mall - Centre St - Forest Hills o 36 - Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills	Las rutas 35 y 36 juntas crean un corredor de alta frecuencia durante todo el día desde Spring St @ Centre St hasta Forest Hills
36 (Millennium Park, Rivermoor Industrial Park)	36 Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills	Viajar a la ruta 36; algunas zonas están a más de media milla del servicio de tránsito
37 (Baker & Vermont - Centre St)	52 Charles River Loop - Newton Center - Watertown	La ruta 52 se extiende hasta Lagrange St para su sustituir a la 37, o viajar hasta Centre St para un servicio más frecuente
37 (Spring & Centre St - Forest Hills)	35 Dedham Mall - Centre St - Forest Hills o 36 - Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills	Las rutas 35 y 36 juntas crean un corredor de alta frecuencia durante todo el día desde Spring St @ Centre St hasta Forest Hills
38 (Wren St - JP Centre)	38 West Roxbury - Jackson Square - Nubian Square	La ruta 38 se extiende hasta Nubian para sustituir a la 41; mantiene la conexión con la Orange Line en Jackson Sq; no da servicio a Forest Hills
38 (JP Centre - Forest Hills)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	La ruta T39 mantiene el mismo recorrido Forest Hills - Brigham Circle; se extiende desde Brigham Circle hasta Central Sq Cambridge, Union Sq Somerville y Porter; no da servicio a Brigham Circle - Copley pero mantiene la ubicación de transbordo accesible a la Green Line E en Brigham Circle; sustituye partes de la 47, 87 y 91
39 (Forest Hills - Brigham Circle)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	La ruta T39 mantiene el mismo recorrido Forest Hills - Brigham Circle; se extiende desde Brigham Circle hasta Central Sq Cambridge, Union Sq Somerville y Porter; no da servicio a Brigham Circle - Copley pero mantiene la ubicación de transbordo accesible a la Green Line E en Brigham Circle; sustituye partes de la 47, 87 y 91

**Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.**

Todos los detalles están disponibles en: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Cómo cambiaría su viaje a Boston

## Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
39 (Brigham Circle - Copley)	Green Line E	
40	40 Readville - Germantown - West Roxbury - Forest Hills	La ruta 40 se extiende hasta Wolcott Sq para sustituir una parte de la 33 y no llega a Margareta Dr, Crowne Point Dr, ni Georgetowne PI
40	40 Readville - Germantown - West Roxbury - Forest Hills	Viajar hasta 1/4 de milla hasta la ruta 40
41 (JP Centre - Nubian)	38 West Roxbury - Jackson Square - Nubian Square	La ruta 38 se extiende hasta Nubian para sustituir a la 41; mantiene la conexión con la Orange Line en Jackson Sq; no da servicio a Forest Hills
41 (Nubian - Uphams Corner)	T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square	La ruta T15 opera hasta Fields Corner de forma consistente y se extiende hasta Oak Sq, Brighton Center vía Longwood Medical Area
41 (Uphams Corner - Edward Everett Sq)	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	La ruta T16 mejora a un servicio de alta frecuencia durante todo el día; opera regularmente hasta Andrew pasando por el South Bay Shopping Center; no da servicio a Boston St y JFK/Umass
41 (Edward Everett Sq - JFK/Umass)	T8	La ruta T8 se extiende desde el Boston Medical Center hasta Copley para sustituir a la 10 y a partes de la 16 y la 17; no presta servicio en Melnea Cass Blvd., Nubian y Kenmore; pasa a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día
42	42 Forest Hills - Nubian - Broadway	La ruta 42 se extiende desde Nubian hasta Broadway para sustituir a la 47
43	43 Ruggles - Park Street	La ruta 43 mantiene el servicio local de Tremont St con horas de servicio reducidas, servicio más tarde por la mañana y más temprano por la noche; no hay servicio de fin de semana; utilice la Silver Line o la Orange Line que están cerca para un servicio más frecuente o de mayor alcance
44 (Humboldt Ave, Nubian, Ruggles)	19 Fields Corner - Franklin Park - Ruggles	La ruta 19 se extiende por la avenida Humboldt para sustituir a la 44
44 (Nubian - Ruggles via Malcolm X)	T15, T23, T28, T66	Las rutas T15 y T23 ofrecen un servicio de alta frecuencia Nubian - Ruggles vía Malcolm X. Las rutas T28 y T66 también dan servicio a Nubian - Roxbury Crossing (Orange Line) vía Malcolm X.
44 (Jackson Sq - Seaver St)	T22 Ashmont - LMA	La ruta T22 se extiende desde Roxbury Crossing hasta el Longwood Medical Area y no da servicio a Ruggles; mantiene la conexión con la Orange Line en Roxbury Crossing
45 (Franklin Park - Nubian)	14 Cleary Sq - American Legion Hwy - Nubian	La ruta 14 se extiende hasta Cleary Sq vía Hyde Park Ave y transita por Blue Hill Ave en lugar de Warren St para sustituir a la 45; se reduce hasta Nubian Sq; pasa a ser un servicio de frecuencia media durante todo el día; nuevo servicio dominical

**Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.**

Todos los detalles están disponibles en: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Cómo cambiaría su viaje a Boston

## Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
45 (Nubian - Ruggles via Malcolm X)	T15, T23, T28, T66	Las rutas T15 y T23 ofrecen un servicio de alta frecuencia Nubian - Ruggles vía Malcolm X. Las rutas T28 y T66 también dan servicio a Nubian - Roxbury Crossing (Orange Line) vía Malcolm X.
47 (Central - LMA)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	La ruta T39 ofrece un servicio de alta frecuencia durante todo el día y sustituye a la 47
47 (LMA - Nubian )	T15, T28 o T66	Múltiples servicios de alta frecuencia durante todo el día sustituyen a la ruta 47; la T15 tiene conexión con la Orange Line en Ruggles, y la T28, T66 tienen conexión con la Orange Line en Roxbury Crossing
47 (Nubian - Broadway)	42 Forest Hills - Nubian - Broadway	La ruta 42 se extiende desde Nubian hasta Broadway para sustituir a la 47
50	50 Readville - Fairmount - Hyde Park - Forest Hills	La ruta 50 se extiende hasta Fairmount Ave para reemplazar una parte de la 24 y se extiende hasta Wolcott Sq; más servicio nocturno y de fin de semana con un servicio más sencillo de doble sentido
51	51 Reservoir - Bellevue - Forest Hills	La ruta 51 tiene la misma ruta y un nuevo servicio dominical
52 (Watertown - VFW Parkway & Spring St - Charles River Loop)	52 Charles River Loop - Newton Center - Watertown	La ruta 52 se extiende hasta Lagrange St para sustituir a la 37; nuevo servicio de fin de semana
52 (VFW Parkway - Spring St)	52 Charles River Loop - Newton Center - Watertown	La ruta 52 se extiende hasta Lagrange St para sustituir a la 37, o utilizar la 35, 36 desde Centre St para un servicio más frecuente
52 (Charles River Loop - Dedham Mall)	36 Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills	La ruta 36 extiende un servicio consistente al Dedham Mall pasando por el VA Hospital y no llega al Millennium Park ni al Rivermoor Industrial Park
55 (Fenway - Hynes)	55 Kendall - LMA	La ruta 55 se extiende de Fenway a LMA y de Hynes a Kendall a través de Mass Ave para sustituir a la CT2; permanece en Boylston en la zona de Fenway; no da servicio a Hynes - Park St que se sustituye por la Green Line
55 (Kilmarnock, Queensberry St, Jersey St)	55 Kendall - LMA	Viaja menos de 1/4 de milla hasta la Ruta 55 en Boylston St
55 (Hynes - Park St)	Green Line B,C,D	Tenga en cuenta que esto se implementaría después de que la transferencia de Hynes sea accesible
57	T57 Watertown Square - Oak Square - Kenmore	La ruta T57 tiene el mismo recorrido y una mejor frecuencia nocturna
60	60 Newton Common - Chestnut Hill - Brookline Village - Fenway	La ruta 60 se extiende a Newton Centre y Langley Rd desde Chestnut Hill Mall
64	64 Oak Square - Kendall/MIT	La ruta 64 se desvía por Faneuil St. en Brighton; el servicio de fin de semana se extiende a Kendall/MIT y no llega a University Park

**Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.**

Todos los detalles están disponibles en: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Cómo cambiaría su viaje a Boston

## Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
65	T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square	La ruta 65 cuenta ahora con un servicio de alta frecuencia durante todo el día, la T15 se extiende a Oak Sq, Brighton Center a través del Longwood Medical Area; nuevo servicio dominical
66	T66 Harvard - Allston - Nubian	La ruta T66 se desvía para ofrecer conexiones más directas en Longwood Medical Area
70 (Waltham - Central Sq)	T70 Waltham - Watertown - Kendall	La ruta T70 se extiende desde Central Sq hasta Kendall
70 (Market Place Drive - Waltham)	70 Market Place Drive - Waltham - Watertown - Kendall	La ruta 70 se extiende desde Central Sq hasta Kendall
70 (Cedarwood)	70 Market Place Drive - Waltham - Watertown - Kendall	Viajar hasta media milla hasta la ruta 70 en Main St
70 (Central Sq - University Park)	T70 Waltham - Watertown - Kendall	Viajar menos de 1/4 de milla hasta la T70/70
86 (Sullivan Square - Harvard)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	La ruta T109 se extiende más allá de Sullivan hasta Harvard y sustituye parte de la 86
86 (Harvard - Reservoir)	86 Reservoir - Allston - Harvard	La ruta 86 se reduce hasta Harvard - Reservoir; no llega a Sullivan, que es sustituida por la T109
89 (Winter Hill - Sullivan)	T101 Medford - Sullivan - Kendall	
89 (Davis - Powderhouse Sq)	T96 Malden - Medford - Porter	La ruta T96 se extiende hasta Malden, se mejora con un servicio de alta frecuencia durante todo el día y sustituye a parte de la 87, 89, 101 y 326; no da servicio al segmento Porter - Harvard
89 (Clarendon Hill - Teele Sq)	87 Turkey Hill - Arlington - Medford - Tufts - Sullivan o la 90 - Chelsea - Everett - Assembly - Arlington	Nuevas conexiones con Mystic Ave, Assembly, Everett, Chelsea, a la vez que se conserva la conexión con la Red Line de Davis o Highland Ave en la ruta 87 y 90 ampliada
89 (Teale Sq - Powderhouse Sq)	87 Turkey Hill - Arlington - Medford - Tufts - Sullivan o la 90 - Chelsea - Everett - Assembly - Arlington	Viajar 1/4 de milla a las rutas 87, 90, 94 o T96
90 (Davis - Assembly)	90 Chelsea - Everett - Assembly - Arlington	La ruta 90 se extiende a Clarendon Hill, Arlington, Everett Sq, Chelsea Station y sustituye a la 88; los transbordos a la Orange Line se mantienen en Assembly en lugar de Sullivan; servicio más temprano por la mañana y más tarde por la noche; más frecuencia en fines de semana y por la noche
90 (Sullivan)	90 Chelsea - Everett - Assembly - Arlington	Viajar 1/4 de milla hasta la ruta 90 o hacer transbordo a/desde la T101

**Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.**

Todos los detalles están disponibles en: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Cómo cambiaría su viaje a Boston

## Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
91 (Central - Union Square)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	La ruta T39 se extiende a Porter a través de Union Sq y sustituye a parte de la 91
91 (Union Square - Sullivan)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	La ruta T109 se extiende hasta Harvard, mejora a un servicio de alta frecuencia durante todo el día y sustituye a parte de la 91
92 (Sullivan - Gilmore)	T101 Medford - Sullivan - Kendall	La ruta T101 mejora a un servicio de alta frecuencia durante todo el día; se extiende a Charlestown, Lechmere y Kendall y sustituye parte de la 92, 95 y 326; no da servicio al centro de Boston
92 (Charlestown - Downtown)	T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan	Viajar 1/4 de milla desde la mayoría de las paradas hasta el nuevo servicio de alta frecuencia durante todo el día de la T7 en Bunker Hill St, o hacer transbordo al metro en Sullivan, Community College, Lechmere o Kendall.
93	T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan	La ruta 7 se extiende hasta Charlestown y Sullivan y conecta Charlestown con el centro de la ciudad, la Red Line, South Station, Seaport y South Boston.
95 (Arlington - Medford Sq, Orange Line)	95 Arlington - Medford - Wellington	La ruta 95 se extiende a Arlington de manera regular en lugar de alternar los viajes; sustituye parte de la 80, 94; se extiende a Wellington para sustituir parte de la 134; mejora la frecuencia de los fines de semana
95 (Medford Sq - Sullivan)	T101 Medford - Sullivan - Kendall	La ruta T101 pasa a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día; se extiende a Charlestown, Lechmere y Kendall y sustituye parte de la 92, 95 y 326; la frecuencia es mejor que la de la 95
95 (Mystic Ave)	87 Turkey Hill - Arlington - Medford - Tufts - Sullivan	La ruta 87 se extiende desde Davis, Clarendon Hill hasta Turkey Hill, Sullivan vía Powderhouse, Harvard St y Mystic Ave y sustituye parte de la 67, 95
95 (Playstead Rd)	94 Burlington - Woburn - Winchester - Davis	La ruta 94 se extiende a Burlington Mall, Third Ave, Woburn, Winchester y Playstead Rd, y sustituye partes de la 95, 134, 350 y 354; se reduce y no llega a West Medford - Medford Sq
101 (Medford Sq - Sullivan)	T101 Medford - Sullivan - Kendall	La ruta T101 mejora a un servicio de alta frecuencia durante todo el día; se extiende a Charlestown, Lechmere y Kendall y sustituye parte de la 92, 95 y 326; no presta servicio al segmento Malden - Medford
101 (Malden - Medford Sq)	T96 Malden - Medford - Porter	La ruta T96 se extiende hasta Malden, se mejora con un servicio de alta frecuencia durante todo el día y sustituye a parte de la 87, 89, 101 y 326; no da servicio al segmento Porter - Harvard
101 (Main St (Tufts Sq - Broadway))	T96 Malden - Medford - Porter	Viaja hasta 1/4 de milla hasta Medford St o Broadway
104 (Malden - Everett Sq)	T104 Malden - Everett - Chelsea	La ruta T104 mejora a un servicio de alta frecuencia durante todo el día; se extiende a Chelsea y a la Blue Line y sustituye a parte de la 112; no presta servicio a Everett Sq - Sullivan; dependiendo del análisis de alternativas de la SLX, podría combinarse con la SL3 a través de la estación de Chelsea en el futuro

**Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.**

Todos los detalles están disponibles en: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Cómo cambiaría su viaje a Boston

## Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
104 (Everett Sq - Sullivan)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	La ruta T109 mejora con un servicio de alta frecuencia durante todo el día; se extiende a Union Sq Somerville, Harvard Sq Cambridge
105 (Newland St Housing - Malden)	105 Saugus - Malden	La ruta 105 mejora con más servicio y frecuencia por la tarde; se extiende a Saugus y sustituye a parte de la 428, 429, 430; no presta servicio a la parte de Main St - Sullivan
105 (Main St - Orange Line)	106 Lebanon Loop - Wellington	La ruta 106 se extiende hasta Gateway Center y sustituye a la 97 y a partes de la 105, 430; la frecuencia de los domingos mejora
105 (Broadway/Sweetser Circle - Sullivan)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	La ruta T109 mejora con un servicio de alta frecuencia durante todo el día; se extiende a Union Sq Somerville, Harvard Sq Cambridge
109 (Linden Sq - Sullivan)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	La ruta T109 pasa a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día; se extiende hasta Union Sq, Harvard y sustituye parte de la 86; da servicio a Hunting St en lugar de Eastern Ave y sustituye parte de la 108; sustituye partes de la 105, 430
109 (Eastern Ave)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	Viaja hasta 1/3 de milla hasta la T109
111	T111 Woodlawn - Chelsea - Haymarket	La ruta T111 tiene el mismo recorrido y más servicio los domingos por la noche
112 (Admiral's Hill - Quigley Hospital)	112 Admiral's Hill - Quigley Hospital	La ruta 112 se convierte en un servicio circulatorio para dar servicio a Admiral's Hill y Powderhorn Hill; conecta con Market Basket, Bellingham Sq, y con múltiples rutas de alta frecuencia durante todo el día SL3, T104, T111, T116
112 (Wood Island - Everett, Orange Line)	T104 Malden - Everett - Chelsea	La ruta T104 mejora y pasa a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día; se extiende a Chelsea y a la Blue Line en lugar de Sullivan y sustituye a parte de la 112
114 (Bellingham Sq - Maverick)	T116 Wonderland - Chelsea - Maverick	La ruta T116 pasa a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día y sustituye a la 114, 117
116	T116 Wonderland - Chelsea - Maverick	La ruta T116 pasa a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día y sustituye a la 114, 117
117 (Broadway & Central - Maverick)	T116 Wonderland - Chelsea - Maverick	La ruta T116 pasa a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día y sustituye a la 114, 117
117 (Wonderland - Broadway & Central)	T110 Wellington - Everett - Wonderland	La ruta T110 pasa a ser de alta frecuencia durante todo el día; sustituye a parte de la 117 en Central Ave, Beach St; o viaja hasta Broadway para una conexión de alta frecuencia con Maverick en la T116
119 (Northgate - Beachmont)	119 Winthrop - Revere	La ruta 119 mejora, pasando a ser de frecuencia media, y se extiende a Winthrop a través de Orient Heights; sustituye a la 712 y a parte de la 411; el trazado se simplifica para permanecer en Cushman Ave y Broadway cerca de Cooledge Housing; se extiende hasta Northgate Mall en lugar de partes de Malden St, Washington Ave

**Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.**

Todos los detalles están disponibles en: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Cómo cambiaría su viaje a Boston

## Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
119 (Beachmont Loop)	120 Winthrop - Maverick	La ruta 120 se extiende hasta Winthrop a través de la urbanización Suffolk Downs y el barrio de Beachmont, a la espera de cambios en la red de calles; sustituye parte de la 119
119 (Washington Ave, Malden St, or Cooledge Housing)	119 Winthrop - Revere	Viajar hasta media milla hacia la ruta 119 por Cushman Ave o Broadway cerca de Cooledge Housing, o hacia Northgate Mall o Squire Rd en lugar de Washington Ave, Malden St
120	120 Winthrop - Maverick	La ruta 120 se extiende hasta Winthrop a través de la urbanización Suffolk Downs y el barrio de Beachmont, a la espera de cambios en la red de calles; sustituye parte de la 119
121 (Lexington St - Eagle Sq)	120 - Winthrop - Maverick	Viajar hasta 1/4 de milla hasta la ruta 120 por Bennington St
170	No hay servicio en un radio de media milla	La actual suspensión de la Ruta 170 se convierte en permanente; viaje más de media milla hasta la 70, o utilice los servicios de la 128 Business Council
171 (Nubian - Airport via Washington St)	SL1, SL4	El servicio matutino de la ruta SL1, SL4 sustituye a parte de la 171
171 (Andrew, Southampton)	No hay servicio en un radio de media milla	Viajar más de media milla hasta Washington St para el nuevo servicio matutino SL4/SL1
201 (Fields Corner Loop)	20 Ashmont - Fields Corner	La nueva ruta 20 sustituye y simplifica el circuito 26 en la Washington St, la circunvalación de la 201/202 y el 210 en la Neponset Ave y mantiene/incrementa las conexiones de la Red Line en Fields Corner, Ashmont
201 (Adams St)	215 Quincy Center - East Milton - Fields Corner	La ruta 215 se extiende hasta Fields Corner en lugar de Ashmont y sustituye parte de la circunvalación de la 201/202
201 (Gallivan Blvd)	20 Ashmont - Fields Corner o la 210 - Quincy - North Quincy - Ashmont	La nueva ruta 20 sustituye a la 26 en Washington St y a la circunvalación 201/202; la 210 se extiende a Ashmont por Gallivan Blvd
202 (Fields Corner Loop)	20 Ashmont - Fields Corner	La nueva ruta 20 sustituye y simplifica el circuito 26 en la Washington St, la circunvalación de la 201/202 y el 210 en la Neponset Ave y mantiene/incrementa las conexiones de la Red Line en Fields Corner, Ashmont
202 (Adams St)	215 Quincy Center - East Milton - Fields Corner	La ruta 215 se extiende hasta Fields Corner en lugar de Ashmont y sustituye parte de la circunvalación de la 201/202
202 (Gallivan Blvd)	20 Ashmont - Fields Corner o la 210 - Quincy - North Quincy - Ashmont	La nueva ruta 20 sustituye a la 26 en Washington St y a la circunvalación 201/202; la 210 se extiende a Ashmont por Gallivan Blvd
210 (Quincy Center - Neponset Circle)	210 Quincy - North Quincy - Ashmont	La ruta 210 se extiende hasta Ashmont por Gallivan Blvd, en lugar de Fields Corner, y sustituye parte de la 215

**Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.**

Todos los detalles están disponibles en: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Cómo cambiaría su viaje a Boston

## Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
215 (Quincy Center - Gallivan Blvd)	215 Quincy Center - East Milton - Fields Corner	La ruta 215 se extiende hasta Fields Corner en lugar de Ashmont y sustituye parte de la circunvalación de la 201/202
215 (Gallivan Blvd - Ashmont)	20 Ashmont - Fields Corner o la 210 - Quincy - North Quincy - Ashmont	Las rutas 20 y 210 conectan con Ashmont y sustituyen parte de la 215
240 (Avon Sq - Ashmont)	240 Avon - Randolph - Milton - Ashmont	La ruta 240 se reduce y no da servicio a la estación de Holbrook/Randolph, pero sí a Avon de forma constante
240 (Holbrook/Randolph/Union St)	238 Holbrook/Randolph - Quincy Adams	El servicio de la ruta 238 a Holbrook/Randolph sustituye a parte de la 240
245	245 Quincy - Milton - Mattapan	La ruta 245 mantiene el mismo recorrido y mejora la frecuencia entre semana; nuevo servicio de fin de semana; no hay servicio a Brook Rd, igual que la operación actual
325 (Salem St)	T96 -Malden - Medford - Porter o la 100 - Medford - Fellsway - Wellington	La nueva ruta T96, servicio de alta frecuencia durante todo el día, sustituye a parte de la 325 y conecta con las líneas Red, Orange, Green
325 (Fellsway West)	100 Medford - Fellsway - Wellington	La ruta 100 se amplía para sustituir parte de la 325 y la 710, y mantiene la conexión con la Orange Line
325 (Boston)	Conexiones de las líneas Red, Orange o Green	
326 (Playstead Rd)	94 Burlington - Woburn - Winchester - Davis	La ruta 94 se extiende hasta Playstead Rd para sustituir parte de la 95, 326; conecta con la Green Line de Medford/Tufts y la Red Line de Davis
326 (High St)	95 Arlington - Medford - Wellington	La ruta 95 se extiende hasta Arlington de forma constante en lugar de alternar los viajes; sustituye parte de la 94, 326; mantiene la conexión con la Orange Line
326 (Medford Sq)	T96 Malden - Medford - Porter o la T101 - Medford - Sullivan - Kendall	Dos conexiones de alta frecuencia durante todo el día se extienden a Medford Sq: la ruta T96 conecta con la Orange Line de Malden, la Green Line de Medford/Tufts y la Red Line de Davis/Porter; la T101 conecta con la Orange Line de Sullivan, la Green Line de Lechmere y la Red Line de Kendall/MIT
326 (Boston)	Conexiones de las líneas Red, Orange o Green	
352 (Burlington - Subway)	350 Burlington - Arlington - Alewife	La ruta 350 se reduce y no llega a la extensión a través de Burlington Mall Rd, 3rd Ave; sustituye a la 352, 354; servicio nocturno de domingo más tarde
352 (Boston)	Red Line	Use la Red Line para la ruta 350

**Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.**

Todos los detalles están disponibles en: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Cómo cambiaría su viaje a Boston

## Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
354 (Cambridge Rd)	350 Burlington - Arlington - Alewife	La ruta 350 se reduce y no llega a la extensión a través de Burlington Mall Rd, 3rd Ave; sustituye a la 352, 354; servicio nocturno de domingo más tarde
354 (Four Corners - Woburn Sq)	94 Burlington - Woburn - Winchester - Davis	La ruta 94 se extiende hasta Woburn Sq y Four Corners para sustituir parte de la 354; nuevo servicio de fin de semana
354 (Woburn Sq - I-93)	133 Anderson - Woburn - Stoneham - Melrose - Malden	La nueva ruta 133 se extiende hasta Montvale Ave y sustituye a parte de la 354; conecta con Stoneham, Melrose y Orange Line; nuevo servicio de fin de semana
354 (Boston)	Orange Line o Red Line	Utilice la Orange Line + 133 o la Red Line + 94 o 350
424 (Western Ave - Wonderland)	450 Salem - Lynn - Wonderland	La ruta 450 opera todo el servicio a Wonderland; la frecuencia mejora todos los días
424 (Eastern Ave)	450 Salem - Lynn - Wonderland o la 455 Salem - Swampscott - Wonderland	Viaja hasta media milla hasta Western Ave o Essex St
426 (Lynn - Wonderland)	426 Lynn - Saugus - Wonderland	Todo el servicio sirve a Wonderland y no a Boston; sirve a Northgate Shopping Center para sustituir a la ruta 411; ruta más directa a través de Revere St cerca de Wonderland
426 (American Legion Hwy, VFW Pkwy)	T110, T116, Blue Line	Viajar 1/4 de milla hasta el servicio de alta frecuencia de todo el día de la T110, T116, Blue Line
426 (Revere - Boston)	Blue Line, conexiones al tren suburbano	Utilice la Blue Line hasta la 426, o el tren suburbano
428 (Route 1 - Saugus Center - Lincoln Ave @ Winter St)	131 Melrose - Saugus - Lynn	La ruta 131 mejora y pasa a tener una frecuencia media con más servicio al mediodía, por la noche y los fines de semana; se extiende a Saugus y Lynn y sustituye a parte de la 428, 429
428 (Saugus Center, Clifftondale Sq)	105 Saugus - Malden	La ruta 105 mejora con más servicio y frecuencia por la tarde; se extiende a Saugus y sustituye a parte de la 428, 429, 430; no presta servicio a la parte de Main St - Sullivan
428 (Clifftondale Sq - Linden Sq)	426 Lynn - Saugus - Wonderland	La ruta 426 opera constantemente a Wonderland y no da servicio a Boston express; sustituye a parte de la 411, 428, 429; la frecuencia mejora todos los días
428 (Oaklandvale - Route 1)	No hay servicio en un radio de media milla	Las rutas 105 y 131 prestan servicio todo el día, los siete días, desde el Square One Mall
434 (Peabody Sq - Washington St)	435 Salem Depot - Peabody - Lynn	Funcionamiento actual del servicio; algunas paradas a más de media milla en Lynnfield St en South Peabody
434 (South Peabody - Lynn)	436 Liberty Tree Mall - Lynnfield - Lynn	Funcionamiento actual del servicio; algunas paradas a más de media milla en Lynnfield St en South Peabody

**Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.**

Todos los detalles están disponibles en: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Cómo cambiaría su viaje a Boston

## Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
450 (Salem - Wonderland)	450 Salem - Lynn - Wonderland	Todo el servicio hasta Wonderland; la frecuencia mejora en todos los días y sustituye a parte de la 455; se reduce y no recorre el segmento Revere-Haymarket
450 (McClellan Highway)	T104, 119 o 120	Viajar hasta media milla para la ruta T104, 119 o 120
450 (Boston)	Blue Line, conexiones al tren suburbano	Utilice la Blue Line hasta la 450, o el tren suburbano
501	501 Brighton - Downtown	La ruta 501 continúa la actual extensión a Copley para sustituir a la 503
502	504 Watertown - Downtown	La ruta 504 continúa la actual extensión a Copley para sustituir a la 502
503	501 Brighton - Downtown	La ruta 501 continúa la actual extensión a Copley para sustituir a la 503
504	504 Watertown - Downtown	La ruta 504 continúa la actual extensión a Copley para sustituir a la 502
505 (Waltham Center - River St)	505 Waltham - Watertown - Boston	La ruta 505 se extiende a River St, Washington St, Newton Corner y sustituye parte de la 554, 554, 556, 558; se reduce de modo que no presta servicio a Lexington St y a partes de West Newton; se extiende a Back Bay/Copley hacia/desde el Distrito Financiero
505 (Lexington St)	54 Arlington - Waltham - Riverside	La nueva ruta 54 sustituye a partes de la 67, 505, 554, 558 y se extiende a la Green Line D en Riverside, Waverley, Belmont Center y Arlington Center; nuevo servicio de fin de semana
505 (Commonwealth Ave & Washington St)	505, Auburndale o el tren suburbano en West Newton	Viajar a las rutas 53, 54, 505 o al tren suburbano. Algunas zonas están a más de media milla del servicio
553 (Roberts - Waltham Center)	53 Waltham - Brandeis - Riverside	La nueva ruta 53 sustituye a la 553 y se extiende hasta la Green Line D en Riverside; mejora la frecuencia de los sábados; nuevo servicio los domingos
553 (Waltham Center - Boston)	505 Waltham - Watertown - Boston	La ruta 505 se extiende a River St, Washington St, Newton Corner y sustituye parte de la 554, 554, 556, 558; se reduce de modo que no presta servicio a Lexington St y a partes de West Newton; se extiende a Back Bay/Copley hacia/desde el Distrito Financiero
554 (Waverley - Moody St)	54 Arlington - Waltham - Riverside	La nueva ruta 54 sustituye a partes de la 67, 505, 554, 558 y se extiende hasta la Green Line D en Riverside y no da servicio al centro de Boston; se extiende desde Waverley hasta Belmont Center y Arlington Center; nuevo servicio de fin de semana
554 (River St - Boston)	505 Waltham - Watertown - Boston	La ruta 505 se extiende a River St, Washington St, Newton Corner y sustituye parte de la 554, 554, 556, 558; se reduce de modo que no presta servicio a Lexington St y a partes de West Newton; se extiende a Back Bay/Copley hacia/desde el Distrito Financiero

**Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.**

Todos los detalles están disponibles en: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Cómo cambiaría su viaje a Boston

## Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
554 (Forest St, Trapelo Rd, Waverley Oaks Rd)	54 Arlington - Waltham - Riverside	Funcionamiento actual del servicio; algunas paradas a más de media milla en Lynnfield St en South Peabody
556 (Waltham - Watertown)	61 Waltham - Watertown	La ruta 61 se extiende a West Newton y Watertown Yard a través de Washington St para sustituir a la 553/554/556/558
556 (Waltham Highlands, Crafts St)	61 Waltham - Watertown	Viajar hasta media milla para llegar a la ruta 61
558 (Riverside - Waltham)	54 Arlington - Waltham - Riverside	La nueva ruta 54 sustituye a partes de la 67, 505, 554, 558 y se extiende hasta la Green Line D en Riverside y no da servicio al centro de Boston; se extiende desde Waverley hasta Belmont Center y Arlington Center; nuevo servicio de fin de semana
558 (River St, Pleasant St)	T70 Waltham - Watertown - Kendall	Viajar hasta media milla para la ruta T70 con un servicio de alta frecuencia durante todo el día
558 (Nonantum)	59 Needham Junction - Newton Highlands - Watertown Square	Viajar hasta media milla para la ruta 59 con una mayor frecuencia durante los fines de semana y un servicio nocturno más tarde
712 (Winthrop Beach - Blue Line)	119 Winthrop - Revere	La ruta 119 mejora, pasando a ser de frecuencia media, y se extiende a Winthrop a través de Orient Heights; sustituye a la 712 y a parte de la 411; el trazado se simplifica para permanecer en Cushman Ave y Broadway cerca de Cooledge Housing; se extiende hasta Northgate Mall en lugar de partes de Malden St, Washington Ave
712 (Point Shirley - Winthrop Beach)	119, 120	Viajar a las rutas 119, 120; algunas paradas a más de media milla
713 (Winthrop Beach - Blue Line)	120 Winthrop - Maverick	La ruta 120 se extiende hasta Winthrop a través de la urbanización Suffolk Downs y el barrio de Beachmont, a la espera de cambios en la red de calles; sustituye parte de la 119
713 (Point Shirley - Winthrop Beach)	119, 120	Viajar a la ruta 119, 120; algunas paradas a más de media milla
716	716 Cobbs Corner - Canton - Mattapan	La misma ruta, la misma frecuencia
CT2 (Kendall - Sullivan)	T101 Medford - Sullivan - Kendall	Mejora, pasando a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día como T101, con un nuevo servicio de fin de semana
CT2 (Union Square - Sullivan)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	Mejora, pasando a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día como T109, con un nuevo servicio de fin de semana
CT2 (Kendall - Union Square)	T39 y la Red Line; o la Green Line y la T101	Mejora, pasando a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día, incluyendo un nuevo servicio de fin de semana; se requiere un transbordo
CT2 (Kendall - LMA)	55 Kendall - LMA	La ruta 55 se extiende a Kendall y a Longwood Medical Area con servicio todo el día y con nuevo servicio de fin de semana

**Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.**

Todos los detalles están disponibles en: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Cómo cambiaría su viaje a Boston

## Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
CT2 (BU Bridge - LMA)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	Mejora, pasando a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día como la ruta T39, con un nuevo servicio de fin de semana
CT3 (Andrew - LMA)	T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Seaport	Mejora, pasando a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día como la ruta T12, con un nuevo servicio de fin de semana
SL1 (Logan Airport - South Station)	SL1 Logan Airport - South Station	La SL1 y la SL3 no paran en Silver Line Way a fin de lograr una ruta más rápida entre el aeropuerto y la South Station
SL1 (Silver Line Way)	SL2 Design Center - South Station o SLW Silver Line Way - South Station	SLa SL2 funciona sólo en las horas punta; viaje a la D St o al World Trade Center en otros momentos
SL2	SL2 Design Center - South Station	SLa SL2 funciona sólo en las horas punta; viaje a la D St o al World Trade Center en otros momentos
SL3 (Chelsea - South Station)	SL3 Chelsea - South Station	La SL1 y la SL3 no paran en Silver Line Way a fin de lograr una ruta más rápida entre el aeropuerto y la South Station
SL3 (Silver Line Way)	SL2 Design Center - South Station o SLW Silver Line Way - South Station	SLa SL2 funciona sólo en las horas punta; viaje a la D St o al World Trade Center en otros momentos
SL4/SL5	SL4/SL5 combinadas - Nubian - South Station	Combinar las rutas SL4 y SL5 para mejorar la legibilidad, la fiabilidad y la oportunidad de realizar paradas emblemáticas en el tramo del centro de la ciudad

**Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.**

Todos los detalles están disponibles en: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Lo que esto significa para usted

## Más servicio de alta frecuencia.

Hoy

Propuesta

11

21

# de rutas con servicio cada 15 minutos o menos tiempo

Nuevo servicio frecuente que conecta **Longwood Medical Area (LMA)** con **Mattapan, Dorchester, Roxbury, el Seaport** y **Cambridge**.

Nuevo servicio frecuente entre **Charlestown** y **South Boston** via **Downtown** y entre **Uphams Corner** y **Back Bay**.

## Más servicio. Punto.

Propuesta

10%

% de aumento del servicio (ingresos por millas de vehículos)

Más servicio al **mediodía, por las noches y los fines de semana**.

## Mejor acceso a los principales destinos.

Propuesta

176 mil

residentes adicionales con un servicio más rápido y frecuente a Longwood Medical Area

Mejor servicio y conexiones con los lugares a los que quiere ir: **LMA, Somerville, Uphams Corner, el Seaport, Kenmore, Cambridge, Malden** y más.

- Pero no podemos hacerlo sin su ayuda.
- 
- ✓ Comparta su opinión en [mbta.com/bnrd](https://mbta.com/bnrd)