

Thiết Kế Lại Hệ Thống Xe Buýt

Một hệ thống xe buýt tốt hơn:
kết nối mới, nhiều dịch vụ
hơn và nhiều chuyến hơn.

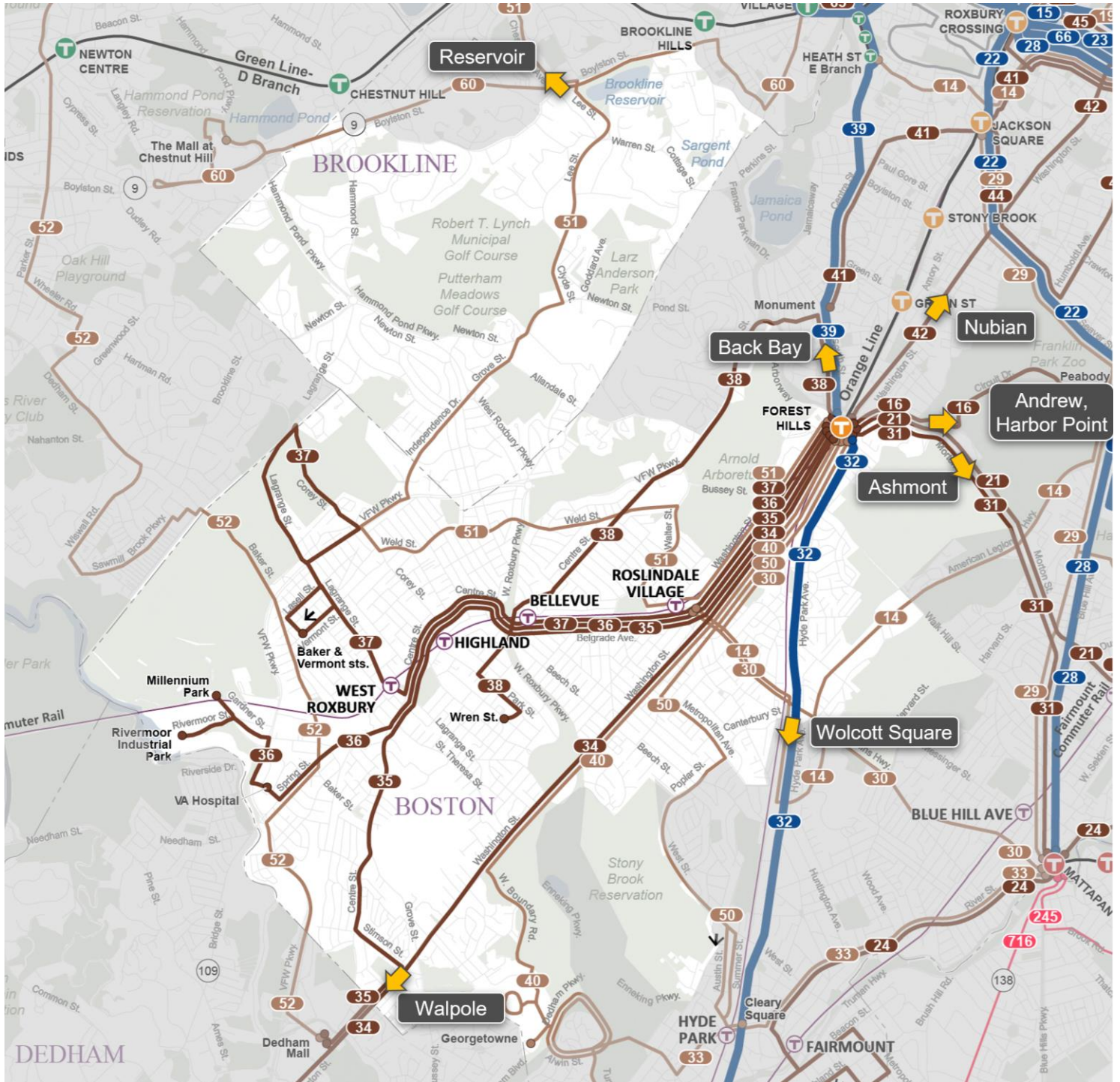
Hãy xem điều này nghĩa là gì ở **Brookline
South, Roslindale, và West Roxbury.**



Massachusetts Bay
Transportation Authority

Better
Bus
Project

Hệ thống, hiện nay



Dịch vụ

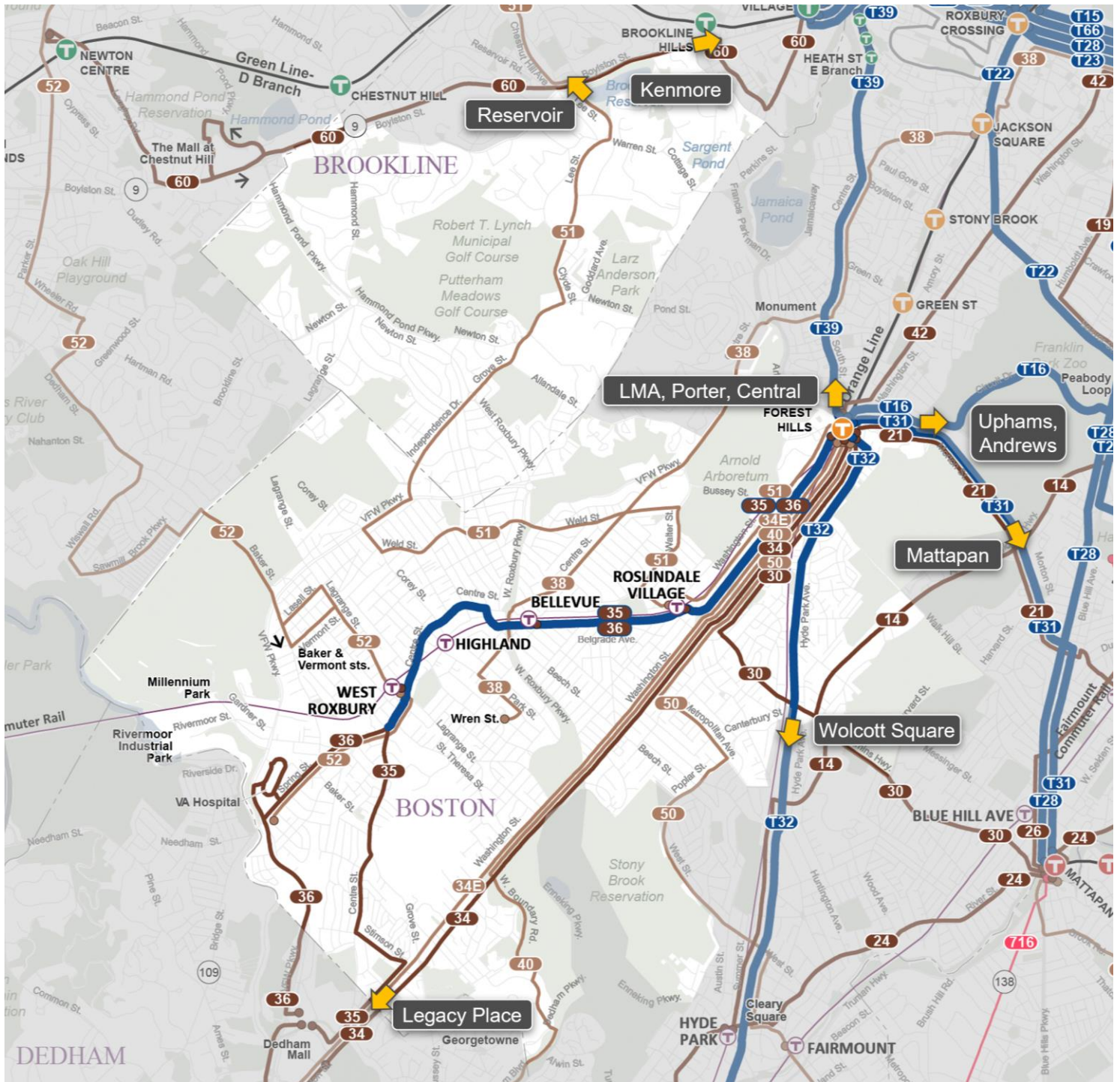
- 000** **Lộ Trình Xe Buýt Chính**
Mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, vào ban trưa và cuối tuần
- 000** **Mỗi 30 phút hoặc nhanh hơn**
Ban trưa và các ngày trong tuần
- 000** **Mỗi 60 phút hoặc nhanh hơn**
Có dịch vụ ít nhất mỗi 60 phút vào ban trưa vào các ngày trong tuần
- 000** **Ít hơn hàng giờ**
Có dịch vụ ít hơn một lần mỗi 60 phút vào ban trưa, các ngày trong tuần

- 000** Chỉ vào giờ cao điểm
- 000** Tạm ngưng do COVID-19
- 000** Không phải lộ trình của MBTA
- 000** Silver Line

Better
Bus
Project

Đề Nghị của Chúng Tôi

Có sẵn tất cả bản đồ chi tiết và đầy đủ kích cỡ tại:
mbta.com/bnrd



Dịch vụ

000

Mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn

6:00 sáng đến 10:00 tối, 7 ngày trong tuần. Trong một số hoàn cảnh, hai lộ trình trùng nhau đều cung cấp dịch vụ này.

000

Mỗi 30 phút hoặc nhanh hơn

6:00 sáng đến 10:00 tối, 7 ngày trong tuần. Một số lộ trình chạy nhiều hơn vào giờ cao điểm. Một số lộ trình có chuyến sớm từ 5:00 sáng và chuyến muộn lúc 1:00 khuya.

000

Mỗi 60 phút hoặc nhanh hơn

6:00 sáng đến 7:00 tối, 7 ngày trong tuần. Một số lộ trình chạy nhiều hơn vào giờ cao điểm. Một số lộ trình còn chuyến muộn lúc 10:00 tối.

000

Ít hơn hàng giờ

000

Chỉ vào giờ cao điểm

000

Không phải lộ trình của MBTA

Better
Bus
Project

Chuyến đi của quý vị sẽ thay đổi thế nào ở Brookline South, Roslindale, và West Roxbury

Lộ Trình Hiện Tại

Nếu quý vị hiện đang đi...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
14 (Hyde Park Ave - Grove Hall)	14 Cleary Sq - American Legion Hwy - Nubian	Lộ trình 14 nối dài đến Cleary Sq qua Hyde Park Ave, rồi qua Blue Hill Ave thay vì qua Warren St để thay thế lộ trình 45; rút ngắn đường đến Nubian Sq; cải tiến thành dịch vụ tần số trung bình, phục vụ cả ngày; có dịch vụ mỗi ngày Chủ Nhật
14 (Grove Hall - Nubian)	T23 hay T28	Các lộ trình T23 và T28 thay thế lộ trình 14 trên Warren St
14 (Heath St)	T22, T39, Green Line E, hay 38	Đi tối đa 1/4 dặm sẽ đến nhiều lộ trình tần số cao, phục vụ cả ngày trên Centre St hoặc Huntington Ave, hoặc đi lộ trình 38 để đến Nubian
14 (Nubian - Jackson Sq)	38 West Roxbury - Jackson Square - Nubian	Lộ trình 38 nối dài đến Nubian, thay thế lộ trình 41 và duy trì kết nối với Orange Line tại Jackson Square thay vì tại Forest Hills
14 (Roslindale - Hyde Park Ave)	30 Mattapan - Forest Hills	Có nhiều chuyến hơn trên lộ trình 30 vào cuối tuần
30	30 Mattapan - Forest Hills	Lộ trình 30 giữ nguyên tuyến và có nhiều chuyến hơn vào cuối tuần
32	T32 Hyde Park - Forest Hills	Lộ trình T32 giữ nguyên tuyến, có nhiều chuyến hơn vào sáng sớm/khuya
34	34 Legacy Place - Forest Hills	Lộ trình 34 nối dài đến Legacy Place
34E	34E Walpole - Dedham - Forest Hills	Lộ trình 34E phục vụ Legacy Place và là lộ trình nối dài ở giữa để đi chuyển dài hơn khi đi đến/từ Walpole
35 (Dedham Mall - Spring St)	35 Dedham Mall - Centre St - Forest Hills	Lộ trình 35 nối dài, có dịch vụ liên tục đến Dedham Mall cả ngày
35 (Spring & Centre St - Forest Hills)	35 Dedham Mall - Centre St - Forest Hills hay 36 Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills	Lộ trình 35 và 36 cùng nhau tạo ra hành lang tần số cao, phục vụ cả ngày từ Spring St tại Center St đến Forest Hills
36 (VA Hospital - Forest Hills)	36 Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills	Lộ trình 36 nối dài, có dịch vụ liên tục đến Dedham Mall qua Bệnh Viện VA và không phục vụ cho Millennium Park hay Rivermoor Industrial Park
36 (Spring & Centre St - Forest Hills)	35 Dedham Mall - Centre St - Forest Hills hay 36 - Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills	Lộ trình 35 và 36 cùng nhau tạo ra hành lang tần số cao, phục vụ cả ngày từ Spring St tại Center St đến Forest Hills
36 (Millennium Park, Rivermoor Industrial Park)	36 Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills	Đi đến lộ trình 36; có một số khu vực cách dịch vụ chuyên chở hơn 1/2 dặm
37 (Baker & Vermont - Centre St)	52 Charles River Loop - Newton Center - Watertown	Lộ trình 52 nối dài đến Lagrange St, thay thế lộ trình 37, hoặc đến Centre St thì có nhiều chuyến hơn

Các lộ trình có ký hiệu “T” ở phía trước số lộ trình sẽ có dịch vụ sau mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, 7 ngày một tuần, từ 5:00 sáng đến 1:00 khuya

Tất cả các chi tiết có sẵn tại: mbta.com/bnrd

Chuyến đi của quý vị sẽ thay đổi thế nào ở Brookline South, Roslindale, và West Roxbury

Lộ Trình Hiện Tại

Nếu quý vị hiện đang đi...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
37 (Spring & Centre St - Forest Hills)	35 Dedham Mall - Centre St - Forest Hills hay 36 - Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills	Lộ trình 35 và 36 cũng nhau tạo ra hành lang tần số cao, phục vụ cả ngày từ Spring St tại Center St đến Forest Hills
38 (Wren St - JP Centre)	38 West Roxbury - Jackson Square - Nubian Square	Lộ trình 38 nối dài đến Nubian để thay thế lộ trình 41; duy trì kết nối với Orange Line tại Jackson Sq; không phục vụ cho Forest Hills
38 (JP Centre - Forest Hills)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	Lộ trình T39 giữ nguyên tuyến với lộ trình từ Forest Hills - Brigham Circle; nối dài từ Brigham Circle đến Central Sq Cambridge, Union Sq Somerville, và Porter; không phục vụ tuyến từ Brigham Circle đến Copley nhưng vẫn là nơi chuyển đến Green Line E tại Brigham Circle; thay thế một phần các lộ trình 47, 87 và 91
40	40 Readville - Germantown - West Roxbury - Forest Hills	Lộ trình 40 nối dài đến Wolcott Sq để thay thế một phần lộ trình 33 và không phục vụ trên Margaretta Dr, Crowne Point Dr và Georgetowne Pl
40	40 Readville - Germantown - West Roxbury - Forest Hills	Đi tối đa 1/4 dặm đến lộ trình 40
50	50 Readville - Fairmount - Hyde Park - Forest Hills	Lộ trình 50 nối dài đến Fairmount Ave để thay thế một phần lộ trình 24 và nối dài đến Wolcott Sq; có nhiều dịch vụ hơn vào buổi tối và cuối tuần với dịch vụ hai chiều và đường đi đơn giản hơn
51	51 Reservoir - Bellevue - Forest Hills	Lộ trình 51 giữ nguyên tuyến, và phục vụ chuyển mới vào Chủ Nhật
52 (Watertown - VFW Parkway & Spring St - Charles River Loop)	52 Charles River Loop - Newton Center - Watertown	Lộ trình 52 nối dài đến Lagrange St để thay thế lộ trình 37; có dịch vụ mới vào cuối tuần
52 (VFW Parkway - Spring St)	52 Charles River Loop - Newton Center - Watertown	Lộ trình 52 nối dài đến Lagrange St để thay thế lộ trình 37, hoặc đi lộ trình 35, 36 từ Center St để có nhiều chuyến hơn
52 (Charles River Loop - Dedham Mall)	36 Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills	Lộ trình 36 nối dài, phục vụ liên tục đến Dedham Mall qua Bệnh Viện VA và không phục vụ tại Millennium Park hay Rivermoor Industrial Park

Các lộ trình có ký hiệu “T” ở phía trước số lộ trình sẽ có dịch vụ sau mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, 7 ngày một tuần, từ 5:00 sáng đến 1:00 khuya

Tất cả các chi tiết có sẵn tại: mbta.com/bnrd

Điều này nghĩa là gì với quý vị

Nhiều dịch vụ hơn. Thời hạn.

Đề nghị

25%

tăng % dịch vụ (dặm xe chạy có thu tiền)

Nhiều dịch vụ hơn vào **ban trưa, tối và cuối tuần**.

Lộ trình 35 và 36 kết hợp với nhau, cung cấp dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày từ **West Roxbury đến Forest Hills, Orange Line**.

Nhiều chuyến hơn cho đoạn từ **Mattapan đến Roslindale**.

Đến những điểm đến chính yếu dễ dàng hơn.

Đề nghị

29 ngàn

Cư dân sẽ được dịch vụ mỗi, nhanh chóng, thường xuyên đến Dedham

Dịch vụ và kết nối tốt hơn đến những nơi quý vị muốn đến: **Dedham Mall, East Dedham, Readville, Wolcott Square, Hyde Park, Jackson Square, Nubian Square, Roxbury, Dorchester, Fairmount Line, Newton, và Watertown**.

Dịch vụ đơn giản hơn.

Ngày hôm nay

2

Đề nghị

12

lộ trình có dịch vụ liên tục 7 ngày trong tuần

Nhiều lộ trình hơn chạy cùng một dịch vụ, phục vụ cả ngày và hàng ngày. Ít ngoại lệ, thay đổi và bất phức tạp hơn.



Nhưng chúng tôi không thể làm điều này nếu không có quý vị.

Hãy cho chúng tôi biết ý kiến của quý vị tại mbta.com/bnrd