

تصميم شبكة الحافلات

شبكة حافلات أفضل: نقاط وصول جديدة، خدمة أكثر كثافة، زمن تقاطر ومعدلات تردد أكثر.

تعرف على ما يعنيه هذا في **Boston**.



Massachusetts Bay
Transportation Authority

Better
Bus
Project

كيف ستتغير رحلتك في Boston

نقاط وصول جديدة

الجديد كالتالي...	مسارك هو...	إذا كنت ذاهباً إلى...
يربط المسار Route T12 الجديد - الذي يتمتع بزم من تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم - مع Seaport مع Brookline Village عبر Longwood Medical Area و D St ويحل محل CT3 إلى جانب كونه جزء من 8	T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Downtown	Seaport, South Boston, Roxbury, Longwood Medical Area, Brookline
يستبدل المسار الجديد Route 20 وييسط مسار 26 في شارع Washington St، ومسار 201/202، و 210 في Neponset Ave ويحافظ / يزيد من نقاط الوصول إلى Red Line في Fields Corner, Ashmont	20 Ashmont - Fields Corner	Ashmont, Dorchester Center, Gallivan Blvd, Cedar Grove, Keystone Apartments, Neponset, Fields Corner

كيف ستتغير رحلتك في Boston

المسارات الحالية

الجديد كالتالي...	مسارك هو...	إذا كنت تستقل حالياً...
نفس المسار مع خدمة بزمّن تقاطر ومعدلات تردد أكبر حتى وقت متأخر من الليل	T1 Harvard - Back Bay - Nubian	1
يمتد المسار Route 7 لربط South Station مع North Station و Sullivan، ويتيح الوصول إلى Orange, Green, و Blue Line؛ يستبدل 4 و 93؛ يحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد العالية طوال اليوم؛ يضيف نقاط وصول جديدة في منتصف النهار والمساءً و نهاية الأسبوع بين Seaport وجميع خطوط مترو الأنفاق و Commuter Rail و Charlestown	T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan	4 (North Station - Financial District)
انتقل إلى T7 عبر Summer St، أو استخدم T12 أو Silver Line القريب منك	Silver Line أو T7, T12,	4 (Northern Ave - Seaport Blvd)
انتقل لمسافة تصل إلى 1/3 ميل إلى Orange Lines أو Route T7, Red, Green, Blue,	Orange أو T7, Red, Green, Blue, Lines	4 (Commercial St)
يمتد المسار Route 7 لربط South Station مع North Station و Sullivan، ويتيح الوصول إلى Orange, Green, و Blue Line؛ يستبدل 4 و 93؛ يحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد العالية طوال اليوم؛ يضيف الخدمة خلال يوم الأحد	T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan	7
يمتد المسار Route T8 من Boston Medical Center إلى Copley ليحل محل 10 وأجزاء من 16 و 17؛ لا يخدم Melnea Cass Blvd., Nubian, و Kenmore؛ يحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد العالية على مدار اليوم	T8 Harbor Point - Copley	8 (Harbor Point - Boston Medical Center)
يمتد المسار Route 10 من Boston Medical Center إلى Ruggles ليحل محل 8؛ لا يخدم Copley, Back Bay, South End	10 South Boston - Andrew - Ruggles	8 (Boston Medical Center - Ruggles)
يمتد Route T28 من Roxbury Crossing إلى Kenmore عبر Longwood Medical Area ويستبدل 8، 19؛ الإبقاء على نقطة الوصول إلى Orange Line عند Roxbury Crossing بدلاً من Ruggles	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	8 (Nubian - Kenmore via LMA)
يربط المسار Route T12 الجديد - الذي يتمتع بزمّن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم - Seaport مع Brookline Village عبر Longwood Medical Area و D St ويحل محل CT3 إلى جانب كونه جزء من 8	T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Downtown	8 (Ruggles - LMA)
يخدم المساران Route T28 و 60 كلاً من 60 Brookline Ave و Kenmore ويحلان محل 8، 19، 65	T28 أو 60	8 (LMA - Kenmore)
المسار Route T9 هو نفس المسار ويحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد العالية على مدار اليوم	T9 South Boston - Broadway - Copley	9
يمتد المسار Route 10 من Boston Medical Center إلى Ruggles ليحل محل 8؛ لا يخدم Copley, Back Bay, South End	10 South Boston - Andrew - Ruggles	10 (South Boston - Boston Medical Center)
يمتد المسار Route T8 من Boston Medical Center إلى Copley ليحل محل 10 وأجزاء من 16 و 17؛ لا يخدم Melnea Cass Blvd., Nubian, و Kenmore؛ يحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد العالية على مدار اليوم	T8 Harbor Point - Copley	10 (Boston Medical Center - Copley)
تقليل مدى المسار Route 11 إلى City Point - Bayview - Broadway, Red Line	11 South Boston - Broadway	11 (City Point - Broadway via Bayview)
التحويل إلى Red Line أو Route 9	T9 South Boston - Broadway - Copley; Red Line	11 (Broadway - downtown)
انتقل لمسافة تصل إلى 1/3 ميل إلى عدة مسارات تتمتع بزمّن تقاطر ومعدلات تردد عالية	Red Line أو T7, T9, T12,	11 (A St)
يستبدل SL4/SL5 المسار Route 11 في Washington St	SL4/SL5	11 (Washington St)

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

كيف ستتغير رحلتك في Boston

المسارات الحالية

الجديد كالتالي...	مسارك هو...	إذا كنت تستقل حالياً...
يمتد المسار 14 Route إلى Cleary Sq عبر Hyde Park Ave ويستمر عبر Blue Hill Ave بدلاً من Warren St ليحل محل 45؛ تقليل المدى إلى Nubian Sq؛ يحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد العالية على مدار اليوم؛ خدمة جديدة يوم الأحد	14 Cleary Sq - American Legion Hwy - Nubian	14 (Hyde Park Ave - Grove Hall)
يحل المساران Routes T23 و T28 محل 14 في Warren St	T23 أو T28	14 (Grove Hall - Nubian)
انتقل لمسافة تناهز 1/4 ميل للوصول إلى العديد من المسارات التي تتمتع بزمن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم في Center St أو Huntington Ave، أو إلى 38 من أجل خدمة النقل إلى Nubian	38 أو T22, T39, Green Line E,	14 (Heath St)
يمتد المسار 38 Route إلى Nubian ليحل محل 41 ويبقى على نقطة الوصول إلى Orange Line عند Jackson Square بدلاً من Forest Hills	38 West Roxbury - Jackson Square - Nubian	14 (Nubian - Jackson Sq)
تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد للمسار 30 Route في عطلات نهاية الأسبوع	30 Mattapan - Forest Hills	14 (Roslindale - Hyde Park Ave)
يصل المسار 15 Route إلى Fields Corner دوماً ويمتد إلى Oak Sq, Brighton عبر Center Longwood Medical Area	T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square	15
ترقية المسار 16 Route إلى خدمة نقل ذات زمن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم؛ يصل دوماً إلى Andrew عبر South Bay Shopping Center؛ لا يخدم Boston St و JFK / UMass	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	16 (Andrew - Forest Hills)
يمتد المسار 8 Route من Boston Medical Center إلى Copley ليحل محل 10 وأجزاء من 16 و 17؛ لا يخدم Nubian, Melnea Cass Blvd., Kenmore؛ يحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد العالية على مدار اليوم	T8 Harbor Point - Copley	16 (Harbor Point - JFK/Umass)
يمتد المسار 18 Route إلى JFK / UMass عبر Andrew, McCormack Housing ليحل محل 16؛ لا يتوقف في مسار الحافلات Fields Corner أو Bay St أو Auckland St؛ الخدمة غير متوفرة يوم السبت	18 Ashmont - JFK/UMass	16 (McCormack - Andrew)
انتقل لمسافة تصل إلى 1/3 ميل من أجل الوصول إلى خدمة نقل تتمتع بزمن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم من خلال T8 أو T12 أو T16 أو Red Line	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	16 (Boston St)
استخدم T15 الذي يتمتع بزمن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم من أجل الانتقال إلى معظم نقاط الوصول	T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square	17 (Fields Corner - Uphams Corner)
استخدم T16 الذي يتمتع بزمن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم من أجل الانتقال إلى معظم نقاط الوصول	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	17 (Uphams Corner - Edward Everett Sq)
انتقل لمسافة تصل إلى 1/3 ميل من أجل الوصول إلى خدمة نقل تتمتع بزمن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم من خلال T8 أو T12 أو T16 أو Red Line	Red Line أو T8, T12,	17 (Boston St)
يمتد المسار 18 Route إلى JFK / UMass عبر Andrew, McCormack Housing ليحل محل 16؛ لا يتوقف في مسار الحافلات Fields Corner أو Bay St أو Auckland St؛ الخدمة غير متوفرة يوم السبت	18 Ashmont - JFK/UMass	18
يمتد المسار 19 Route عبر Humboldt Ave ليحل محل 44	19 Fields Corner - Franklin Park - Ruggles	19 (Fields Corner - Grove Hall, Nubian - Ruggles)
استخدم T23 أو T28 في Warren St، أو انتقل إلى 19 في Humboldt Ave	T23 Ashmont - Nubian - T28 - Mattapan - Ruggles أو Nubian - Kenmore	19 (Warren St)

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

جميع التفاصيل متوفرة على الرابط: mbta.com/bnrd

كيف ستتغير رحلتك في Boston

المسارات الحالية

الجديد كالتالي...	مسارك هو...	إذا كنت تستقل حالياً...
يربط المسار Route T12 الجديد - الذي يتمتع بزمان تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم - معSeaport معBrookline Village عبرLongwood Medical Area وD St ويحل محلCT3 إلى جانب كونه جزء من 8	T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Downtown	19 (Ruggles - LMA)
يخدم المساران Route T28 و 60 كلاً من 60 Kenmore وBrookline Ave ويحلان محل 8، 19، 65	T28 أو 60	19 (LMA - Kenmore)
يمتد المسار Route T22 منRoxbury Crossing إلىLongwood Medical Area ولا يخدم Ruggles؛ يحافظ على نقطة الوصول إلى Orange Line عندRoxbury Crossing	T22 Ashmont - LMA	22 (Ashmont - Orange Line)
استخدم المسار Route T15، T23 أوOrange Line من أجل الوصول إلى خدمة النقل لمنطقة Ruggles	T23 أو T15	22 (Roxbury Crossing - Ruggles)
المسار Route 21 لا زال كما هو ويوفر خدمة بديلة لـ 26	21 Ashmont - Forest Hills	21
ظل المسار Route T23 دون تغيير مع تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد في نهاية الأسبوع في بداية / آخر الليل	T23 Ashmont - Nubian - Ruggles	23
يمتد Route 24 إلىAshmont في جميع الأوقات ليحل محل 27 (الذي يعمل حالياً) ؛ 24 يمتد إلى Dedham Mall	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont	24 (Hyde Park - Mattapan)
يمتد المسار Route 50 إلىFairmount Ave ليحل محل جزء من 24 ويستمر حتى Wolcott Sq؛ مزيد من توفر خدمة النقل في المساء وفي نهاية الأسبوع وخدمة أبسط في الاتجاهين؛ بعض المحطات تقع على مسافة تصل إلى 1/2 ميل	50 Readville - Fairmount - Hyde Park - Forest Hills	24 (Fairmount Ave & Metropolitan Ave loop)
يمتد المسار Route 26 إلىFields Corner عبرDorchester Centre، Bowdoin، Geneva Ave، St Mattapan Station يمتد إلى محطة	26 Mattapan - Fields Corner	26 (Norfolk Ave)
يستبدل المسار الجديد Route 20 ويبسط مسار 26 في شارع Washington St، ومسار 201/202، و 210 في Neponset Ave ويحافظ / يزيد من نقاط الوصول إلى Red Line في Fields Corner، Ashmont	20 Ashmont - Fields Corner	26 (Washington St)
المسار Route 21 لا زال كما هو ويوفر خدمة بديلة لـ 26	21 Ashmont - Forest Hills	26 (Gallivan Blvd/Morton St)
توفر المسارات 20 و T22 و T23 و 29 خدمة الاستبدال لجزء من 26	20، T22، T23، 29	26 (Ashmont - Codman Sq)
يمتد Route 24 إلىAshmont في جميع الأوقات ليحل محل 27 (الذي يعمل حالياً) ؛ 24 يمتد إلى Dedham Mall	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont	27
يمتد المسار Route T28 منRoxbury Crossing إلىKenmore عبرLongwood Medical Area ويستبدل 8، 19؛ يبقى على نقطة الوصول إلى Orange Line عندRoxbury Crossing بدلاً من Ruggles؛ يستبدل 29	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	28 (Mattapan - Orange Line)
استخدم المسار Route T15، T23 أوOrange Line من أجل الوصول إلى خدمة النقل لمنطقة Ruggles	Orange Line أو T15، T23،	28 (Roxbury Crossing - Ruggles)
يمتد المسار Route 29 circulator إلىAshmont بدلاً من Mattapan وRuggles، وربما باستخدام حافلات أصغر نظراً لضيق الشوارع	29 Ashmont - Franklin Field	29 (Franklin Field Housing)
يمتد المسار Route T28 منRoxbury Crossing إلىKenmore عبرLongwood Medical Area ويستبدل 8، 19؛ يبقى على نقطة الوصول إلى Orange Line عندRoxbury Crossing بدلاً من Ruggles؛ يستبدل 29	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	29 (Blue Hill Ave)

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

كيف ستتغير رحلتك في Boston

المسارات الحالية

الجديد كالتالي...	مسارك هو...	إذا كنت تستقل حالياً...
يمتد المسار Route T22 من Roxbury Crossing إلى Longwood Medical Area ولا يخدم Ruggles؛ يحافظ على نقطة الوصول إلى Orange Line عند Roxbury Crossing	T22 Ashmont - LMA	29 (Seaver St, Columbus Ave)
ظل المسار Route 30 كما هو دون تغيير مع تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد في عطلات نهاية الأسبوع	30 Mattapan - Forest Hills	30
المسار Route T31 هو نفس المسار ويحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد العالية على مدار اليوم	T31 Mattapan - Forest Hills	31
ظل المسار Route T32 دون تغيير مع تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد في الصباح الباكر / وأخر الليل	T32 Hyde Park - Forest Hills	32
يمتد Route 24 إلى Ashmont في جميع الأوقات ليحل محل 27 (الذي يعمل حالياً)؛ 24 يمتد إلى Dedham Mall	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont	33 (River St, Dedham Line - Mattapan)
يمتد المسار Route 40 إلى Wolcott Sq ليحل محل جزء من 33 ولا يخدم Margaretta Georgetowne Pl و Dr, Crowne Point Dr,	40 Readville - Germantown - West Roxbury - Forest Hills	33 (W Milton St, Readville St south of River St)
انتقل إلى المسار Route 24 أو 40؛ تقع بعض المحطات على مسافة تزيد عن 1/2 ميل من مسارات خدمة النقل	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont أو Readville - Germantown - West Roxbury - Forest Hills	33 (Reservation Rd, Turtle Pond Parkway, Alwin St, Readville St)
يمتد المسار Route 34 إلى Legacy Place	34 Legacy Place - Forest Hills	34
يخدم المسار Route 34E مجمع Legacy Place كامتداد في منتصف المسار مع مسافة أطول للرحلات من / إلى Walpole	34E Walpole - Dedham - Forest Hills	34E
يمتد المسار Route 35 إلى Dedham Mall على مدار اليوم	35 Dedham Mall - Centre St - Forest Hills	35 (Dedham Mall - Spring St)
يتكامل المساران Route 35 و 36 معاً ويشكلان ممراً بزمناً تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم من Spring St عند Center St إلى Forest Hills VA Hospital - Forest Hills	35 Dedham Mall - Centre St - Dedham Mall - 36 Forest Hills VA Hospital - Forest Hills	35 (Spring & Centre St - Forest Hills)
يمتد المسار Route 36 إلى Dedham Mall عبر VA Hospital ولا يخدم Rivermoor Industrial Park أو Millennium Park	36 Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills	36 (VA Hospital - Forest Hills)
يتكامل المساران Route 35 و 36 معاً ويشكلان ممراً بزمناً تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم من Spring St عند Center St إلى Forest Hills	35 Dedham Mall - Centre St - Dedham Mall - 36 Forest Hills - VA Hospital - Forest Hills	36 (Spring & Centre St - Forest Hills)
انتقل إلى المسار Route 36؛ تقع بعض المناطق على مسافة تزيد عن 1/2 ميل من مسارات خدمة النقل	36 Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills	36 (Millennium Park, Rivermoor Industrial Park)
يمتد المسار Route 52 إلى Lagrange St ليحل محل 37، أو انتقل إلى Centre St للحصول على خدمة نقل بزمناً تقاطر ومعدلات تردد أعلى	52 Charles River Loop - Newton Center - Watertown	37 (Baker & Vermont - Centre St)
يتكامل المساران Route 35 و 36 معاً ويشكلان ممراً بزمناً تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم من Spring St عند Center St إلى Forest Hills	35 Dedham Mall - Centre St - Dedham Mall - 36 Forest Hills - VA Hospital - Forest Hills	37 (Spring & Centre St - Forest Hills)

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

كيف ستتغير رحلتك في Boston

المسارات الحالية

الجديد كالتالي...	مسارك هو...	إذا كنت تستقل حالياً...
يمتد المسار 38 Route إلى Nubian ليحل محل 41؛ ويبقى على نقطة الوصول إلى Orange Line عند Jackson Sq؛ لا يخدم Forest Hills	38 West Roxbury - Jackson Square - Nubian Square	38 (Wren St - JP Centre)
يظل المسار 39 Route كما هو أي مسار Forest Hills - Brigham Circle؛ يمتد من Brigham Circle إلى Central Sq Cambridge، Union Sq Somerville و Porter؛ لا يخدم Brigham Circle - Copley ولكنه يوفر نقطة وصول إلى Green Line E في Brigham Circle؛ يستبدل أجزاء من 47 و 87 و 91	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	38 (JP Centre - Forest Hills)
يظل المسار 39 Route كما هو أي مسار Forest Hills - Brigham Circle؛ يمتد من Brigham Circle إلى Central Sq Cambridge، Union Sq Somerville و Porter؛ لا يخدم Brigham Circle - Copley ولكنه يوفر نقطة وصول إلى Green Line E في Brigham Circle؛ يستبدل أجزاء من 47 و 87 و 91	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	39 (Forest Hills - Brigham Circle)
	Green Line E	39 (Brigham Circle - Copley)
يمتد المسار 40 Route إلى Wolcott Sq ليحل محل جزء من 33 ولا يخدم Margaretta Dr، Crowne Point Dr، و Georgetowne Pl	40 Readville - Germantown - West Roxbury - Forest Hills	40
انتقل لمسافة تصل إلى 1/4 ميل إلى المسار 40 Route	40 Readville - Germantown - West Roxbury - Forest Hills	40
يمتد المسار 38 Route إلى Nubian ليحل محل 41؛ ويبقى على نقطة الوصول إلى Orange Line عند Jackson Sq؛ لا يخدم Forest Hills	38 West Roxbury - Jackson Square - Nubian Square	41 (JP Centre - Nubian)
يصل المسار 15 Route إلى Fields Corner دوماً ويمتد إلى Oak Sq، Brighton Center عبر Longwood Medical Area	T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square	41 (Nubian - Uphams Corner)
ترقية المسار 16 Route إلى خدمة نقل ذات زمن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم؛ يصل دوماً إلى Andrew عبر South Bay Shopping Center؛ لا يخدم Boston St و JFK / UMass	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	41 (Uphams Corner - Edward Everett Sq)
يمتد المسار 8 Route من Boston Medical Center إلى Copley ليحل محل 10 وأجزاء من 16 و 17؛ لا يخدم Nubian، Melnea Cass Blvd.، و Kenmore؛ يحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد العالية على مدار اليوم	T8	41 (Edward Everett Sq - JFK/Umass)
يمتد المسار 42 Route من Nubian إلى Broadway ليحل محل 47	42 Forest Hills - Nubian - Broadway	42
يظل المسار 43 Route كما هو ويبقى على خدمة Tremont St المحلية بساعات خدمة مخفضة وخدمة صباحية متأخرة وخدمة مسائية تنتهي بوقت مبكر؛ لا توجد خدمة في نهاية الأسبوع؛ استخدم Silver Line أو Orange Line القريبين لخدمة بزمن تقاطر ومعدلات تردد أعلى أو فترة خدمة أطول	43 Ruggles - Park Street	43
يمتد المسار 19 Route عبر Humboldt Ave ليحل محل 44	19 Fields Corner - Franklin Park - Ruggles	44 (Humboldt Ave, Nubian, Ruggles)
يوفر 15 و 23 T خدمة بزمن تقاطر ومعدلات تردد عالية إلى Nubian - Ruggles عبر Orange Line عبر Malcolm X. يخدم 28 و 66 T أيضاً) Nubian - Roxbury Crossing أي Orange Line عبر Malcolm X.	T15, T23, T28, T66	44 (Nubian - Ruggles via Malcolm X)
يمتد المسار 22 Route من Roxbury Crossing إلى Longwood Medical Area ولا يخدم Ruggles؛ يحافظ على نقطة الوصول إلى Orange Line عند Roxbury Crossing	T22 Ashmont - LMA	44 (Jackson Sq - Seaver St)

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

كيف ستتغير رحلتك في Boston

المسارات الحالية

الجديد كالتالي...	مسارك هو...	إذا كنت تستقل حالياً...
يمتد المسار 14 Route إلى Cleary Sq عبر Hyde Park Ave ويستمر عبر Blue Hill Ave بدلاً من Warren St ليحل محل 45؛ تقليل المدى إلى Nubian Sq؛ يحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد العالية على مدار اليوم؛ خدمة جديدة يوم الأحد	14 Cleary Sq - American Legion Hwy - Nubian	45 (Franklin Park - Nubian)
يوفر T15 و T23 خدمة بزمن تقاطر ومعدلات تردد عالية إلى Nubian - Ruggles عبر Orange Line) عبر Malcolm X. يخدم T28 و T66 أيضاً (Nubian - Roxbury Crossing أي Orange Line)	T15, T23, T28, T66	45 (Nubian - Ruggles via Malcolm X)
يوفر المسار Route T39 خدمة بزمن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم ويحل محل 47	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	47 (Central - LMA)
تحل خدمات نقل بزمن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم محل المسار 47 Route؛ يوفر T15 نقطة وصول إلى Orange Line في Ruggles، بينما يوفر كل من T28 و T66 نقطة وصول إلى Orange Line عند Roxbury Crossing	T66 أو T15, T28,	47 (LMA - Nubian)
يمتد المسار 42 Route من Nubian إلى Broadway ليحل محل 47	42 Forest Hills - Nubian - Broadway	47 (Nubian - Broadway)
يمتد المسار 50 Route إلى Fairmount Ave ليحل محل جزء من 24 ويمتد إلى Wolcott Sq؛ يوفر خدمة النقل في المساء وفي نهاية الأسبوع وخدمة أبسط في الاتجاهين	50 Readville - Fairmount - Hyde Park - Forest Hills	50
المسار 51 Route لا زال كما هو، مع خدمة جديدة يوم الأحد	51 Reservoir - Bellevue - Forest Hills	51
يمتد المسار 52 Route إلى Lagrange St ليحل محل 37؛ خدمة جديدة في نهاية الأسبوع	52 Charles River Loop - Newton Center - Watertown	52 (Watertown - VFW Parkway & Spring St - Charles River Loop)
يمتد المسار 52 Route إلى Lagrange St ليحل محل 37، أو استخدم 35، 36 من Centre St للحصول على خدمة نقل بزمن تقاطر ومعدلات تردد أعلى	52 Charles River Loop - Newton Center - Watertown	52 (VFW Parkway - Spring St)
يمتد المسار 36 إلى Dedham Mall عبر مستشفى VA ولا يخدم Millennium Park أو Rivermoor Industrial Park	36 Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills	52 (Charles River Loop - Dedham Mall)
يمتد المسار 55 Route من Fenway إلى LMA ومن Hynes إلى Kendall عبر Mass Ave ليحل محل CT2؛ يتوقف في Boylston بمنطقة Fenway؛ لا يخدم Hynes - Park St حيث تم استبداله بـ Green Line	55 Kendall - LMA	55 (Fenway - Hynes)
انتقل لمسافة أقل من 1/4 ميل إلى المسار 55 Route على Boylston St	55 Kendall - LMA	55 (Kilmarnock, Queensberry St, Jersey St)
يرجى ملاحظة أن هذا سيتم تنفيذه بعد أن تدخل خدمة النقل Hynes حيز التشغيل	Green Line B,C,D	55 (Hynes - Park St)
طلب المسار Route T57 كما هو مع تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد خلال الأوقات المتأخرة من الليل	T57 Watertown Square - Oak Square - Kenmore	57
يمتد المسار 60 Route إلى Newton Centre و Langley Rd انطلاقاً من Chestnut Hill Mall	60 Newton Common - Chestnut Hill - Brookline Village - Fenway	60
تم تغيير المسار الخاص بـ Route 64 في Faneuil St. في Brighton؛ تمتد الخدمة خلال نهاية الأسبوع إلى Kendall / MIT لكنها لا تخدم University Park	64 Oak Square - Kendall/MIT	64

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

كيف ستتغير رحلتك في Boston

المسارات الحالية

الجديد كالتالي...	مسارك هو...	إذا كنت تستقل حالياً...
تتم خدمة المسار Route 65 حالياً من خلال T15 بزمين تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم ويمتد إلى Oak Sq ، Brighton Center عبر Longwood Medical Area؛ إضافة خدمة جديدة أيام الأحد	T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square	65
تم تغيير المسار الخاص بـ Route T66 لتوفير مزيد من نقاط الوصول المباشرة في Longwood Medical Area	T66 Harvard - Allston - Nubian	66
يمتد المسار Route T70 من Central Sq إلى Kendall	T70 Waltham - Watertown - Kendall	70 (Waltham - Central Sq)
يمتد المسار Route 70 من Central Sq إلى Kendall	70 Market Place Drive - Waltham - Watertown - Kendall	70 (Market Place Drive - Waltham)
انتقل لمسافة تصل إلى 1/4 ميل إلى المسار Route 70 على Main St	70 Market Place Drive - Waltham - Watertown - Kendall	70 (Cedarwood)
انتقل لمسافة أقل من 1/4 ميل إلى T70/70	T70 Waltham - Watertown - Kendall	70 (Central Sq - University Park)
يمتد المسار Route T109 عبر Sullivan إلى Harvard ويستبدل جزءاً من 86	T109 Everett - Sullivan - Harvard	86 (Sullivan Square - Harvard)
تقليل مدى المسار Route 86 إلى Harvard - Reservoir؛ لا يخدم Sullivan، حيث تم استبدالها بـ T109	86 Reservoir - Allston - Harvard	86 (Harvard - Reservoir)
تحسن زمن التقاطر ومعدلات تردد الخدمة للمسار Route T101 على مدار اليوم؛ يمتد إلى Kendall وCharlestown, Lechmere ويستبدل جزءاً من 92 ، 95 ، 326؛ زمن التقاطر ومعدلات التردد أفضل من 95	T101 Medford - Sullivan - Kendall	89 (Winter Hill - Sullivan)
يمتد المسار Route T96 إلى Malden، وتم ترقية زمن التقاطر ومعدلات التردد للخدمة على مدار اليوم، ويحل محل جزء من 87 ، 89 ، 101 ، 326؛ لا يخدم قطاع Porter - Harvard	T96 Malden - Medford - Porter	89 (Davis - Powderhouse Sq)
نقاط وصول جديدة إلى Mystic Ave وAssembly وEverett وChelsea، مع الحفاظ على نقاط الوصول إلى Davis Red Line أو Highland Ave على امتداد المسار 87 و90	87 Turkey Hill - Arlington - Medford - Tufts - Sullivan - Chelsea - Everett - Assembly - Arlington	89 (Clarendon Hill - Teele Sq)
انتقل لمسافة 1/4 ميل إلى الطريق 87 أو 90 أو 94 أو T96	87 Turkey Hill - Arlington - Medford - Tufts - Sullivan or 90 - Chelsea - Everett - Assembly - Arlington	89 (Teale Sq - Powderhouse Sq)
يمتد المسار Route 90 إلى Clarendon Hill وArlington وEverett Sq وChelsea Station ويحل محل 88؛ تم الإبقاء على تحويلات Orange Line في Assembly بدلاً من Sullivan؛ خدمة في الصباح الباكر، وحتى وقت متأخر من المساء؛ تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد في نهاية الأسبوع والمساء	90 Chelsea - Everett - Assembly - Arlington	90 (Davis - Assembly)
انتقل لمسافة 1/4 ميل إلى المسار Route 90 أو تنقل من / إلى T101	90 Chelsea - Everett - Assembly - Arlington	90 (Sullivan)
يمتد المسار Route T39 إلى Porter عبر Union Sq ويستبدل جزءاً من 91	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	91 (Central - Union Square)

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

كيف ستتغير رحلتك في Boston

المسارات الحالية

الجديد كالتالي...	مسارك هو...	إذا كنت تستقل حالياً...
تحسن زمن التقاطر ومعدلات تردد الخدمة للمسار Route T101 على مدار اليوم؛ يمتد إلى Kendall وCharlestown, Lechmere ويستبدل جزءاً من 92، 95، 326؛ لا يخدم وسط مدينة Boston	T101 Medford - Sullivan - Kendall	92 (Sullivan - Gilmore)
انتقل لمسافة 1/4 ميل انطلاقاً من معظم المحطات إلى خدمة T7 الجديدة التي تتمتع بزمن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم في Bunker Hill St، أو حول إلى مترو الأنفاق في Sullivan أو Community College أو Lechmere أو Kendall.	T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan	92 (Charlestown - Downtown)
يتمتد المسار Route 7 إلى Charlestown و Sullivan ويربط Charlestown بوسط المدينة Red Line, South Station, Seaport.	T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan	93
يتمتد المسار Route 95 إلى Arlington بشكل دائم بدلاً من الرحلات المتناوبة؛ يستبدل جزءاً من 80 و 94؛ يمتد إلى Wellington ليحل محل جزء من 134؛ تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد في نهاية الأسبوع	95 Arlington - Medford - Wellington	95 (Arlington - Medford Sq, Orange Line)
تحسن زمن التقاطر ومعدلات تردد الخدمة للمسار Route T101 على مدار اليوم؛ يمتد إلى Kendall وCharlestown, Lechmere ويستبدل جزءاً من 92، 95، 326؛ زمن التقاطر ومعدلات التردد أفضل من 95	T101 Medford - Sullivan - Kendall	95 (Medford Sq - Sullivan)
يتمتد المسار Route 87 من Davis, Clarendon Hill إلى Turkey Hill, Sullivan عبر Powderhouse, Harvard St & Mystic Ave ويحل محل أجزاء من 67، 95	87 Turkey Hill - Arlington - Medford - Tufts - Sullivan	95 (Mystic Ave)
يتمتد المسار Route 94 إلى Burlington Mall و Third Ave و Woburn و Winchester و Playstead Rd ويحل محل أجزاء من 95 و 134 و 350 و 354؛ أصبحت المسافة أقصر ولا يخدم West Medford - Medford Sq	94 Burlington - Woburn - Winchester - Davis	95 (Playstead Rd)
تحسن زمن التقاطر ومعدلات تردد الخدمة للمسار Route T101 على مدار اليوم؛ يمتد إلى Kendall وCharlestown, Lechmere ويستبدل جزءاً من 92، 95، 326؛ لا يخدم قطاع Malden - Medford	T101 Medford - Sullivan - Kendall	101 (Medford Sq - Sullivan)
يتمتد المسار Route T96 إلى Malden، وتم ترقية زمن التقاطر ومعدلات التردد للخدمة على مدار اليوم، ويحل محل جزء من 87، 89، 101، 326؛ لا يخدم قطاع Porter - Harvard	T96 Malden - Medford - Porter	101 (Malden - Medford Sq)
انتقل لمسافة تصل إلى 1/4 ميل إلى Medford St or Broadway	T96 Malden - Medford - Porter	101 (Main St (Tufts Sq - Broadway))
ترقية المسار Route T104 إلى خدمة بزمن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم؛ يمتد إلى Chelsea و Blue Line ويحل محل جزء من 112؛ لا يخدم Everett Sq - Sullivan؛ بناءً على تحليل البدائل SLX Alternatives Analysis، من الممكن دمج مستقبلًا مع SL3 عبر محطة Chelsea Station	T104 Malden - Everett - Chelsea	104 (Malden - Everett Sq)
ترقية المسار Route T109 إلى خدمة بزمن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم؛ يمتد إلى Harvard Sq Cambridge، Union Sq Somerville	T109 Everett - Sullivan - Harvard	104 (Everett Sq - Sullivan)
ترقية المسار Route 105 عبر زيادة كثافة الخدمة المسائية وتحسين زمن التقاطر ومعدلات التردد؛ يمتد إلى Saugus ويستبدل جزءاً من 428، 429، 430؛ لا يخدم قطاع Main St - Sullivan	105 Saugus - Malden	105 (Newland St Housing - Malden)
يتمتد المسار Route 106 إلى Gateway Center ويستبدل 97 و جزءاً من 105، 430؛ تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد أيام الأحد	106 Lebanon Loop - Wellington	105 (Main St - Orange Line)
ترقية المسار Route T109 إلى خدمة بزمن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم؛ يمتد إلى Harvard Sq Cambridge، Union Sq Somerville	T109 Everett - Sullivan - Harvard	105 (Broadway/Sweetser Circle - Sullivan)

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

كيف ستتغير رحلتك في Boston

المسارات الحالية

الجديد كالتالي...	مسارك هو...	إذا كنت تستقل حالياً...
ترقية المسار Route T109 إلى خدمة بزمين تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم؛ يمتد إلى Harvard، Union Sq، وHarvard ويحل محل جزء من 86؛ يخدم Hunting St بدلاً من Eastern Ave ويستبدل جزءاً من 108؛ يستبدل أجزاء من 105، 430	T109 Everett - Sullivan - Harvard	109 (Linden Sq - Sullivan)
انتقل لمسافة تصل إلى 1/3 ميل إلى T109	T109 Everett - Sullivan - Harvard	109 (Eastern Ave)
ظل المسار Route T111 دون تغيير مع تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد في ليالي الأحد	T111 Woodlawn - Chelsea - Haymarket	111
يتحول المسار Route 112 إلى خدمة Circulator service من أجل خدمة Admiral's Hill & Powderhorn Hill؛ يصل إلى Market Basket وBellingham Sq ومسارات متعددة بزمين تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم وهي SL3 وT104 وT111 وT116	112 Admiral's Hill - Quigley Hospital	112 (Admiral's Hill - Quigley Hospital)
ترقية المسار Route T104 إلى خدمة بزمين تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم؛ يمتد إلى Chelsea وBlue Line بدلاً من Sullivan ويحل محل جزء من 112	T104 Malden - Everett - Chelsea	112 (Wood Island - Everett, Orange Line)
ترقية المسار Route T116 ليقدم خدمة بزمين تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم ويحل محل 114، 117	T116 Wonderland - Chelsea - Maverick	114 (Bellingham Sq - Maverick)
ترقية المسار Route T116 ليقدم خدمة بزمين تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم ويحل محل 114، 117	T116 Wonderland - Chelsea - Maverick	116
ترقية المسار Route T116 ليقدم خدمة بزمين تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم ويحل محل 114، 117	T116 Wonderland - Chelsea - Maverick	117 (Broadway & Central - Maverick)
ترقية المسار Route T110 إلى خدمة بزمين تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم؛ يستبدل جزءاً من 117 في Beach St، Central Ave؛ أو يمكنك الانتقال إلى Broadway حيث توجد نقطة وصول مع زمن التقاطر ومعدلات تردد عالية إلى Maverick على T116	T110 Wellington - Everett - Wonderland	117 (Wonderland - Broadway & Central)
ترقية المسار Route 119 لوفّر زمن تقاطر ومعدلات تردد متوسطة مع زيادة مده ليصل إلى Winthrop عبر Orient Heights؛ يستبدل 712 وجزء من 411؛ تم تبسيط المسار للبقاء في Cushman Ave وBroadway بالقرب من Cooledge Housing؛ يمتد إلى Northgate Mall بدلاً من أجزاء من Malden St، Washington Ave	119 Winthrop - Revere	119 (Northgate - Beachmont)
يمتد المسار Route 120 إلى Winthrop عبر مشروع Suffolk Downs وحي Beachmont، ريثما تنتهي تغييرات شبكة الشوارع؛ يستبدل جزء من 119	120 Winthrop - Maverick	119 (Beachmont Loop)
انتقل لمسافة تصل إلى 1/2 ميل إلى المسار Route 119 في Cushman Ave أو Broadway بالقرب من Cooledge Housing، أو إلى Northgate Mall أو Squire Rd بدلاً من Washington Ave، Malden St	119 Winthrop - Revere	119 (Washington Ave, Malden St, or Cooledge Housing)
يمتد المسار Route 120 إلى Winthrop عبر مشروع Suffolk Downs وحي Beachmont، ريثما تنتهي تغييرات شبكة الشوارع؛ يستبدل جزء من 119	120 Winthrop - Maverick	120
انتقل لمسافة تصل إلى 1/4 ميل إلى المسار Route 120 على Bennington St	120 - Winthrop - Maverick	121 (Lexington St - Eagle Sq)
أصبح التعليق الحالي للمسار Route 170 دائماً؛ انتقل لمسافة تزيد عن 1/2 ميل إلى 70، أو استخدم خدمات Business Council 128	لا توجد خدمات في محيط نصف ميل	170
خدمة فترة الصباح الباكر على المسار Route SL1 وSL4 تحل محل جزء من 171	SL1, SL4	171 (Nubian - Airport via Washington St)

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

كيف ستتغير رحلتك في Boston

المسارات الحالية

الجديد كالتالي...	مسارك هو...	إذا كنت تستقل حالياً...
سافر لمسافة تزيد عن 1/2 ميل إلى Washington St للوصول إلى خدمة SL4 / SL1 الجديدة خلال فترة الصباح الباكر	لا توجد خدمات في محيط نصف ميل	171 (Andrew, Southampton)
يستبدل المسار الجديد Route 20 وييسط مسار 26 في شارع Washington St، ومسار 201/202، و 210 في Neponset Ave ويحافظ / يزيد من نقاط الوصول إلى Red Line في Fields Corner, Ashmont	20 Ashmont - Fields Corner	201 (Fields Corner Loop)
يمتد المسار 215 Route إلى Fields Corner بدلاً من Ashmont ويستبدل جزءاً من المسار المتكامل 201/202	215 Quincy Center - East Milton - Fields Corner	201 (Adams St)
يحل المسار الجديد Route 20 محل 26 في Washington St ومسار 201/202 المتكامل؛ يمتد 210 إلى Ashmont عبر Gallivan Blvd	20 Ashmont - Fields Corner أو Quincy - North Quincy - - 210 Ashmont	201 (Gallivan Blvd)
يستبدل المسار الجديد Route 20 وييسط مسار 26 في شارع Washington St، ومسار 201/202، و 210 في Neponset Ave ويحافظ / يزيد من نقاط الوصول إلى Red Line في Fields Corner, Ashmont	20 Ashmont - Fields Corner	202 (Fields Corner Loop)
يمتد المسار 215 Route إلى Fields Corner بدلاً من Ashmont ويستبدل جزءاً من المسار المتكامل 201/202	215 Quincy Center - East Milton - Fields Corner	202 (Adams St)
يحل المسار الجديد Route 20 محل 26 في Washington St ومسار 201/202 المتكامل؛ يمتد 210 إلى Ashmont عبر Gallivan Blvd	20 Ashmont - Fields Corner أو Quincy - North Quincy - - 210 Ashmont	202 (Gallivan Blvd)
يمتد المسار 210 Route إلى Ashmont عبر Gallivan Blvd، بدلاً من Fields Corner، ويحل محل جزء من 215	210 Quincy - North Quincy - Ashmont	210 (Quincy Center - Neponset Circle)
يستبدل المسار الجديد Route 20 وييسط مسار 26 في شارع Washington St، ومسار 201/202، و 210 في Neponset Ave ويحافظ / يزيد من نقاط الوصول إلى Red Line في Fields Corner, Ashmont	20 Ashmont - Fields Corner	210 (Neponset Circle - Fields Corner)
يمتد المسار 215 Route إلى Fields Corner بدلاً من Ashmont ويستبدل جزءاً من المسار المتكامل 201/202	215 Quincy Center - East Milton - Fields Corner	215 (Quincy Center - Gallivan Blvd)
يتصل المسار 20 Route والمسار 210 Route - Ashmont ويستبدل جزء من 215	20 Ashmont - Fields Corner أو Quincy - North Quincy - - 210 Ashmont	215 (Gallivan Blvd - Ashmont)
يختصر المسار 240 Route ولا يخدم محطة Holbrook/Randolph Station ولكنه يخدم Avon بشكل دائم	240 Avon - Randolph - Milton - Ashmont	240 (Avon Sq - Ashmont)
يحل المسار 238 Route إلى Holbrook / Randolph محل جزء من 240	238 Holbrook/Randolph - Quincy Adams	240 (Holbrook/Randolph/Union St)
يظل المسار 245 Route كما هو دون تغيير مع تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد خلال أيام الأسبوع؛ خدمة جديدة في نهاية الأسبوع الجديدة؛ وكما هو الوضع حالياً لا توجد خدمة لـ Brook Rd	245 Quincy - Milton - Mattapan	245
تحل الخدمة التي توفر زمن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم على المسار Route T96 محل جزء من 325 وتوفر نقاط وصول إلى Red, Orange و Green Lines	T96 -Malden - Medford - Porter Medford - Fellsway - - 100 Wellington	325 (Salem St)

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

جميع التفاصيل متوفرة على الرابط: mbta.com/bnrd

كيف ستتغير رحلتك في Boston

المسارات الحالية

الجديد كالتالي...	مسارك هو...	إذا كنت تستقل حالياً...
يمتد المسار Route 100 ليحل محل جزء من 325 ، 710 ، ويبقي على نقطة وصول إلى Orange Line	100 Medford - Fellsway - Wellington	325 (Fellsway West)
	Green Line أو Red, Orange, Connections	325 (Boston)
يمتد المسار Route 94 إلى Playstead Rd ليحل محل جزء من 95 ، 326 ؛ يوفر نقطة وصول إلى Medford / Tufts Green Line و Davis Red Line	94 Burlington - Woburn - Winchester - Davis	326 (Playstead Rd)
يمتد المسار Route 95 إلى Arlington بشكل دائم بدلاً من الرحلات المتناوبة؛ يستبدل جزءاً من 94 و 326 ؛ يبقي على نقطة وصول إلى Orange Line	95 Arlington - Medford - Wellington	326 (High St)
توفير نقطتي وصول من خلال خدمة تتمتع بزمن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم إلى Medford Sq ؛ يوفر المسار Route T96 نقطة وصول إلى Malden Orange Line و Medford / Tufts Green Line و Davis / Porter Red Line ؛ يوفر T101 نقطة وصول إلى Sullivan Orange Line و Lechmere Green Line و Kendall / MIT Red Line	T96 Malden - Medford - Porter T101 - Medford - Sullivan - Kendall	326 (Medford Sq)
	Green Line أو Red, Orange, Connections	326 (Boston)
يختصر المسار 350 بحيث لا يخدم التمديد عبر Burlington Mall Rd ، 3rd Ave ؛ يستبدل 352 ، 354 ؛ خدمة ليلة الأحد في وقت لاحق	350 Burlington - Arlington - Alewife	352 (Burlington - Subway)
استخدم Red Line إلى 350	Red Line	352 (Boston)
تقليل مدى المسار Route 350 بحيث لا يخدم الامتداد عبر Burlington Mall Rd ، 3rd Ave ؛ يحل محل 352 ، 354 ؛ تقديم خدمة لوقت متأخر أكثر خلال ليالي الأحد	350 Burlington - Arlington - Alewife	354 (Cambridge Rd)
يمتد المسار Route 94 إلى Woburn Sq و Four Corners ليحل محل جزء من 354 ؛ خدمة جديدة في نهاية الأسبوع	94 Burlington - Woburn - Winchester - Davis	354 (Four Corners - Woburn Sq)
يمتد المسار Route 133 الجديد إلى Montvale Ave ويحل محل جزء من 354 ؛ يوفر نقطة وصول إلى Stoneham و Melrose و Orange Line ؛ خدمة جديدة في عطلة نهاية الأسبوع	133 Anderson - Woburn - Stoneham - Melrose - Malden	354 (Woburn Sq - I-93)
استخدم Orange Line + 133 أو Red Line + 94 أو 350	Red Line أو Orange Line	354 (Boston)
يوفر المسار Route 450 جميع الخدمات إلى Wonderland ؛ تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد في جميع الأيام	450 Salem - Lynn - Wonderland	424 (Western Ave - Wonderland)
انتقل لمسافة تصل إلى 1/4 ميل إلى Western Ave أو Essex St	450 Salem - Lynn - Wonderland أو 455 Salem - Swampscott - Wonderland	424 (Eastern Ave)
تتوفر جميع الخدمات لـ Wonderland ولكن Boston غير مشمولة بالخدمات؛ يخدم Northgate Shopping Center ويحل محل المسار Route 411 ؛ مسار مباشر بشكل أكبر عبر Revere St بالقرب من Wonderland	426 Lynn - Saugus - Wonderland	426 (Lynn - Wonderland)
انتقل مسافة 1/4 ميل للوصول إلى خدمة تتمتع بزمن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم في T110 و T116 و Blue Line	T110, T116, Blue Line	426 (American Legion Hwy, VFW Pkwy)
استخدم Blue Line للوصول إلى 426 ، أو Commuter Rail	Blue Line, Commuter Rail connections	426 (Revere - Boston)

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

كيف ستتغير رحلتك في Boston

المسارات الحالية

إذ كنت تستقل حالياً...	مسارك هو...	الجديد كالتالي...
428 (Route 1 - Saugus Center - Lincoln Ave @ Winter St)	131 Melrose - Saugus - Lynn	ترقية المسار Route 131 لبوفر زمن تقاطر ومعدلات تردد متوسطة مع تكتيف الخدمة خلال فترات منتصف النهار والمساء ونهاية الأسبوع؛ يمتد إلى Saugus و Lynn ويستبدل جزءاً من 428 ، 429
428 (Saugus Center, Clifftondale Sq)	105 Saugus - Malden	ترقية المسار Route 105 عبر زيادة كثافة الخدمة المسائية وتحسين زمن التقاطر ومعدلات التردد؛ يمتد إلى Saugus ويستبدل جزءاً من 428 ، 429 ، 430؛ لا يخدم قطاع Main St - Sullivan
428 (Clifftondale Sq - Linden Sq)	426 Lynn - Saugus - Wonderland	يخدم المسار Route 426 بشكل دائم Wonderland ولكنه لا يخدم Boston express؛ يستبدل جزءاً من 428 ، 429 ، 411؛ تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد في جميع الأيام
428 (Oaklandvale - Route 1)	No service within 1/2 mi	يوفر المسار Route 105 و 131 خدمة نقل على مدار اليوم من Square One Mall
434 (Peabody Sq - Washington St)	435 Salem Depot - Peabody - Lynn	الخدمة قيد التشغيل حالياً؛ بعض المحطات على بعد 1/2 ميل على Lynnfield في South Peabody
434 (South Peabody - Lynn)	436 Liberty Tree Mall - Lynnfield - Lynn	الخدمة قيد التشغيل حالياً؛ بعض المحطات على بعد 1/2 ميل على Lynnfield في South Peabody
450 (Salem - Wonderland)	450 Salem - Lynn - Wonderland	توفر كل الخدمات لـ Wonderland؛ تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد في جميع الأيام كما أنه يحل محل جزء من 455؛ تم تقليل المدى بحيث لا يخدم قطاع Revere-Haymarket
450 (McClellan Highway)	120 أو T104, 119	انتقل لمسافة تصل إلى 1/2 ميل إلى المسار 120 أو T104, 119
450 (Boston)	Blue Line, Commuter Rail connections	استخدم Blue Line للوصول إلى Route T104, 119 أو 120
501	501 Brighton - Downtown	يوصل المسار Route 501 امتداده الحالي إلى Copley ليحل محل 503
502	504 Watertown - Downtown	يوصل المسار Route 504 امتداده الحالي إلى Copley ليحل محل 502
503	501 Brighton - Downtown	يوصل المسار Route 501 امتداده الحالي إلى Copley ليحل محل 503
504	504 Watertown - Downtown	يوصل المسار Route 504 امتداده الحالي إلى Copley ليحل محل 502
505 (Waltham Center - River St)	505 Waltham - Watertown - Boston	يتمد المسار Route 505 إلى River St و Washington St و Newton Corner ويحل محل جزء من 554 ، 556 ، 558؛ تم تقليل المدى بحيث لا يخدم Lexington St وأجزاء من West Newton؛ يمتد إلى Back Bay/Copley من Financial District
505 (Lexington St)	54 Arlington - Waltham - Riverside	يستبدل المسار Route 54 الجديد أجزاء من 57 ، 505 ، 554 ، 558 ويمتد إلى Green Line D عند Riverside، Waverley، Belmont Center و Arlington Center؛ خدمة جديدة في نهاية الأسبوع
505 (Commonwealth Ave & Washington St)	West أو 505, Auburndale, Newton Commuter Rail	انتقل إلى المسارات Routes 53, 54, 505 أو Commuter Rail. بعض المناطق تبعد بمسافة أكبر من 1/2 ميل عن الخدمة
553 (Roberts - Waltham Center)	53 Waltham - Brandeis - Riverside	المسار Route 53 الجديد يحل محل 553 ويمتد إلى Green Line D في Riverside؛ تم تحسين زمن التقاطر ومعدلات التردد يوم السبت؛ خدمة جديدة يوم الأحد

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

كيف ستتغير رحلتك في Boston

المسارات الحالية

الجديد كالتالي...	مسارك هو...	إذا كنت تستقل حالياً...
يتمتد المسار Route 505 إلى River St و Washington St و Newton Corner و Lexington ويحل محل جزء من 554 ، 556 ، 558؛ تم تقليل المدى بحيث لا يخدم Financial St وأجزاء من West Newton؛ يتمتد إلى Back Bay/Copley من إلى District	505 Waltham - Watertown - Boston	553 (Waltham Center - Boston)
يستبدل المسار Route 54 الجديد أجزاء من 67، 505، 554، 558 ويمتد إلى Belmont في Riverside ولا يخدم وسط مدينة Boston؛ يتمتد من Waverley إلى Center و Arlington Center؛ خدمة جديدة في نهاية الأسبوع	54 Arlington - Waltham - Riverside	554 (Waverley - Moody St)
يتمتد المسار Route 505 إلى River St و Washington St و Newton Corner و Lexington ويحل محل جزء من 554 ، 556 ، 558؛ تم تقليل المدى بحيث لا يخدم Financial St وأجزاء من West Newton؛ يتمتد إلى Back Bay/Copley من إلى District	505 Waltham - Watertown - Boston	554 (River St - Boston)
الخدمة قيد التشغيل حالياً؛ بعض المحطات على بعد 1/2 ميل على Lynnfield St في South Peabody	54 Arlington - Waltham - Riverside	554 (Forest St, Trapelo Rd, Waverley Oaks Rd)
يتمتد المسار Route 61 إلى West Newton و Watertown Yard عبر Washington St	61 Waltham - Watertown	556 (Waltham - Watertown)
انتقل لمسافة تصل إلى 1/2 ميل إلى المسار Route 61	61 Waltham - Watertown	556 (Waltham Highlands, Crafts St)
يستبدل المسار Route 54 الجديد أجزاء من 67، 505، 554، 558 ويمتد إلى Belmont في Riverside ولا يخدم وسط مدينة Boston؛ يتمتد من Waverley إلى Center و Arlington Center؛ خدمة جديدة في نهاية الأسبوع	54 Arlington - Waltham - Riverside	558 (Riverside - Waltham)
انتقل لمسافة تصل إلى 1/2 ميل للوصول إلى المسار Route T70 الذي يتمتع بزمن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم:	T70 Waltham - Watertown - Kendall	558 (River St, Pleasant St)
انتقل لمسافة تصل إلى 1/2 ميل إلى المسار Route 59 الذي يوفر زمن التقاطر ومعدلات تردد أفضل في نهاية الأسبوع وأوقات المساء المتأخرة	59 Needham Junction - Newton Highlands - Watertown Square	558 (Nonantum)
ترقية المسار Route 119 لوفّر زمن تقاطر ومعدلات تردد متوسطة مع زيادة مداه ليصل إلى Winthrop عبر Orient Heights؛ يستبدل 712 وجزء من 411؛ تم تبسيط المسار للبقاء في Cushman Ave و Broadway بالقرب من Cooledge Housing؛ يتمتد إلى Northgate Mall بدلاً من أجزاء من Washington Ave-Malden St	119 Winthrop - Revere	712 (Winthrop Beach - Blue Line)
انتقل إلى المسار Route 119، 120؛ بعض المحطات على مسافة تزيد عن 1/2 ميل	119، 120	712 (Point Shirley - Winthrop Beach)
يتمتد المسار Route 120 إلى Winthrop عبر مشروع Suffolk Downs و Beachmont، ريثما تنتهي تغييرات شبكة الشوارع؛ يستبدل جزء من 119	120 Winthrop - Maverick	713 (Winthrop Beach - Blue Line)
انتقل إلى المسار Route 119، 120؛ بعض المحطات على مسافة تزيد عن 1/2 ميل	119، 120	713 (Point Shirley - Winthrop Beach)
نفس المسار، نفس زمن التقاطر ومعدلات التردد	716 Cobbs Corner - Canton - Mattapan	716
ترقية الخدمة وتحسين زمن التقاطر ومعدلات التردد على مدار اليوم باسم T101، مع خدمة جديدة في نهاية الأسبوع	T101 Medford - Sullivan - Kendall	CT2 (Kendall - Sullivan)

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

جميع التفاصيل متوفرة على الرابط: mbta.com/bnrd

كيف ستتغير رحلتك في Boston

المسارات الحالية

إذا كنت تستقل حالياً...	مشارك هو...	الجديد كالتالي...
CT2 (Union Square - Sullivan)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	ترقية الخدمة وتحسين زمن التقاطر ومعدلات التردد على مدار اليوم باسم T109، مع خدمة جديدة في نهاية الأسبوع
CT2 (Kendall - Union Square)	Green Line أو T39 & Red Line; & T101	ترقية الخدمة وتحسين زمن التقاطر ومعدلات التردد على مدار اليوم، بما في ذلك خدمة جديدة في نهاية الأسبوع؛ يلزم الانتقال
CT2 (Kendall - LMA)	55 Kendall - LMA	يمتد المسار Route 55 إلى Kendall وإلى منطقة Longwood Medical ويقدم خدمة النقل طوال اليوم مع خدمة جديدة في نهاية الأسبوع
CT2 (BU Bridge - LMA)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	ترقية الخدمة وتحسين زمن التقاطر ومعدلات التردد طوال اليوم باسم المسار Route T39، مع خدمة جديدة في نهاية الأسبوع
CT3 (Andrew - LMA)	T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Seaport	ترقية الخدمة وتحسين زمن التقاطر ومعدلات التردد طوال اليوم باسم المسار Route T12، مع خدمة جديدة في نهاية الأسبوع
SL1 (Logan Airport - South Station)	SL1 Logan Airport - South Station	لا يتوقف SL1 و SL3 عند Silver Line Way ليكون المسار أسرع بين Airport و South Station
SL1 (Silver Line Way)	SL2 Design Center - South Station أو SLW Silver Line Way - South Station	يعمل SL2 خلال ساعات الذروة فقط؛ انتقل إلى D St أو World Trade Center في الأوقات الأخرى
SL2	SL2 Design Center - South Station	يعمل SL2 خلال ساعات الذروة فقط؛ انتقل إلى D St أو World Trade Center في الأوقات الأخرى
SL3 (Chelsea - South Station)	SL3 Chelsea - South Station	لا يتوقف SL1 و SL3 عند Silver Line Way ليكون المسار أسرع بين Airport و South Station
SL3 (Silver Line Way)	SL2 Design Center - South Station أو SLW Silver Line Way - South Station	يعمل SL2 خلال ساعات الذروة فقط؛ انتقل إلى D St أو World Trade Center في الأوقات الأخرى
SL4/SL5	SL4/SL5 combined - Nubian - South Station	اجمع بين المسارين SL4 و SL5 من أجل تحقيق وضوح وموثوقية أفضل والحصول على فرصة للتوقف في المحطات المميزة في منطقة وسط المدينة التي يغطيها المسار

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

جميع التفاصيل متوفرة على الرابط: mbta.com/bnrd

ما يعنيه هذا بالنسبة لك...

خدمة بزمان تقاطر ومعدلات تردد عالية.

اليوم

المقترح

11 21

عدد من المسارات توفر خدمة بزمان تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل

خدمة ترددية جديدة تربط Longwood Medical Area مع (LMA) Mattapan, Dorchester, Roxbury, the Seaport و Cambridge.

خدمة ترددية جديدة بين South Boston و Charlestown عبر Downtown وبين Uphams Corner و Back Bay.

خدمة أكثر كثافة بكل تأكيد.

المقترح

%10

% زيادة في كثافة الخدمة (الأميال التي تقطعها المركبات وهي تحمل ركاب يحققون إيرادات)

خدمات أكثر كثافة خلال فترات منتصف النهار، والمساء ونهاية الأسبوع.

وصول أفضل إلى الوجهات الرئيسية.

المقترح

176 ألف

شخص إضافي من السكان يتوفر له خدمة ترددية أسرع إلى Longwood Medical Area

خدمة محسنة ونقاط وصول أفضل للوجهات والأماكن التي تريد الذهاب إليها: LMA, Somerville, Uphams Corner, the Seaport, Kenmore, Cambridge, Malden وغيرها.

ولكن لا يمكننا القيام بذلك دون مساعدتك ومشاركتك معنا.



شاركنا آرائك وتعليقاتك على الرابط mbta.com/bnrd