

Conception du réseau de bus

Un meilleur réseau de bus: nouvelles liaisons, plus de services, plus de fréquence.

Voyez ce que cela signifie à **Back Bay,**
Beacon Hill, Downtown Boston, North
End, South End, et West End.



**Massachusetts Bay
Transportation Authority**

Better
Bus
Project

Le réseau aujourd'hui



Service

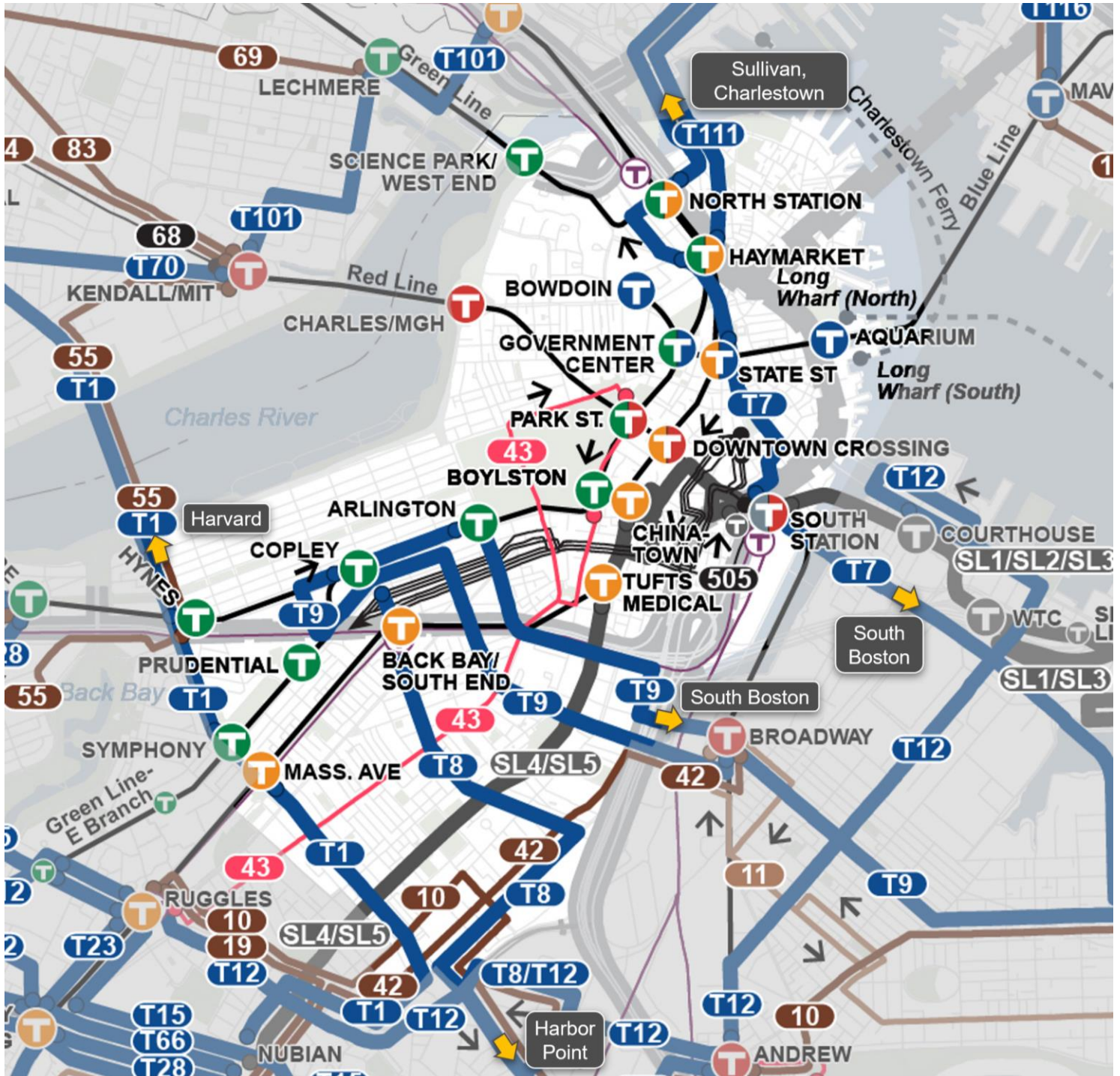
- 000 **Routes de Bus Principales**
Toutes les 15 mins ou mieux midi et jours de semaine
- 000 **Toutes les 30 min ou mieux**
Midi et jours de semaines
- 000 **Chaque 60 min ou mieux**
Service au moins toutes les 60 mins le midi en semaine
- 000 **Moins qu'une fois par heure**
Service moins d'une fois toutes les 60 mins le midi en semaine

- 000 Heures de Pointe -Uniquement
- 000 Suspendu en raison du COVID-19
- 000 Route Non-MBTA
- 000 Silver Line

Better
Bus
Project

Notre proposition

Tous les détails et les cartes de taille standard sont disponibles sur: mbta.com/bnrd



Service

- 000 **Chaque 15 mins ou mieux**
5h00 à 1h00 du matin, 7 jours sur 7. Dans certains cas, ce service est assuré par deux lignes qui se superposent.
- 000 **Chaque 30 mins ou mieux**
6h00 à 22h00, 7 jours sur 7. Certaines Lignes circulent plus fréquemment aux heures de pointe. Certaines Lignes ont un service dès 5h00 et aussi tard que 13h00.
- 000 **Chaque 60 mins ou mieux**
6h00 à 19h00 7 jours sur 7. Certaines lignes circulent plus fréquemment aux heures de pointe. Certaines lignes circulent jusqu'à 22h00.
- 000 **Moins que chaque heure**
- 000 **Heures de Pointe-Uniquement**
- 000 **Route Non-MBTA**
- 000 **Silver Line**

Better
Bus
Project

Comment votre trajet changerait à Back Bay, Beacon Hill, Downtown Boston, North End, South End, et West End

Nouvelles Liaisons

Si vous allez à ...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
Seaport, South Boston, Roxbury, Longwood, Medical Area, Brookline	T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Downtown	La nouvelle ligne T12, à fréquence élevée et ouverte toute la journée, relie Seaport à Brookline Village en passant par la Longwood Medical Area et D St. Elle remplace la ligne CT3 et une partie de la ligne 8
Forest Hills, Nubian Sq, Broadway Station	42 Forest Hills - Nubian - Broadway	La ligne 42 dessert de Nubian à Broadway pour remplacer la ligne 47

Comment votre trajet changerait à Back Bay, Beacon Hill, Downtown Boston, North End, South End, et West End

Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
1	T1 Harvard - Back Bay - Nubian	Même ligne et avec un service plus fréquent en fin de soirée
4 (North Station - Financial District)	T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan	La ligne 7 relie South Station à North Station et à Sullivan, ajoutant un accès aux lignes Orange, Verte et Bleue ; elle remplace les lignes 4 et 93 ; elle passe à un service à haute fréquence toute la journée ; elle ajoute de nouvelles liaisons en milieu de journée, en soirée et le week-end entre Seaport, toutes les lignes de métro, le train de banlieue et Charlestown
4 (Northern Ave - Seaport Blvd)	T7, T12, ou Silver Line	Rejoignez la ligne T7 sur Summer St, ou utilisez la ligne T12 ou la Silver Line à proximité
4 (Commercial St)	T7, lignes rouge, verte, bleue ou orange	Voyagez jusqu'à 1/3 mi vers la ligne T7, les lignes rouges, vertes, bleues ou orange
7	T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan	La ligne 7 relie South Station à North Station et à Sullivan, ajoutant un accès aux lignes Orange, Verte et Bleue ; remplace les lignes 4 et 93 ; améliore le service à haute fréquence toute la journée ; nouveau service le dimanche
8 (Harbor Point - Boston Medical Center)	T8 Harbor Point - Copley	La ligne T8 dessert de Boston Medical Center à Copley et remplace la ligne 10 et certaines parties des lignes 16 et 17 ; elle ne dessert pas Melnea Cass Blvd., Nubian et Kenmore ; elle devient un service à haute fréquence toute la journée
8 (Boston Medical Center - Ruggles)	10 South Boston - Andrew - Ruggles	La ligne 10 dessert du Boston Medical Center à Ruggles pour remplacer la ligne 8 ; il ne dessert pas Copley, Back Bay et South End
8 (Nubian - Kenmore via LMA)	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	La ligne T28 dessert de Roxbury Crossing à Kenmore via Longwood Medical Area et remplace les lignes 8 et 19 ; la connexion à la ligne orange (Orange Line) est maintenue à Roxbury Crossing au lieu de Ruggles
8 (Ruggles - LMA)	T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Downtown	La nouvelle ligne T12, à fréquence élevée et ouverte toute la journée, relie Seaport à Brookline Village en passant par la Longwood Medical Area et D St. Elle remplace la ligne CT3 et une partie de la ligne 8
8 (LMA - Kenmore)	T28 ou 60	Les lignes T28 et 60 desservent Brookline Ave, Kenmore et remplacent les lignes 8, 19 et 65
9	T9 South Boston - Broadway - Copley	Ligne T9 : même itinéraire et amélioration du service à haute fréquence toute la journée
10 (South Boston - Boston Medical Center)	10 South Boston - Andrew - Ruggles	La ligne 10 dessert du Boston Medical Center à Ruggles pour remplacer la ligne 8 ; il ne dessert pas Copley, Back Bay et South End

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: mbta.com/bnrd

Comment votre trajet changerait à Back Bay, Beacon Hill, Downtown Boston, North End, South End, et West End

Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
10 (Boston Medical Center - Copley)	T8 Harbor Point - Copley	La ligne T8 dessert de Boston Medical Center à Copley et remplace la ligne 10 et certaines parties des lignes 16 et 17 ; elle ne dessert pas Melnea Cass Blvd., Nubian et Kenmore ; elle devient un service à haute fréquence toute la journée
11 (City Point - Broadway via Bayview)	11 South Boston - Broadway	La ligne 11 se raccourcit à City Point - Bayview - Broadway, ligne rouge (Red Line)
11 (Broadway - downtown)	T9 South Boston - Broadway - Copley ; ligne rouge (Red Line)	Transfert vers la ligne rouge (Red Line) ou la ligne 9
11 (A St)	T7, T9, T12, ou ligne rouge (Red Line)	Déplacez-vous jusqu'à 1/3 mi vers de multiples itinéraires à haute fréquence
11 (Washington St)	SL4/SL5	SL4/SL5 remplace la ligne 11 sur Washington St
43	43 Ruggles - Park Street	Ligne 43 : le même itinéraire maintient le service local de Tremont St avec des heures de service réduites, un service plus tard le matin et plus tôt le soir ; pas de service le weekend ; utilisez la Silver Line ou la ligne orange (Orange Line) voisine pour un service plus fréquent ou un trajet plus long
47 (Central - LMA)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	La ligne T39 assure un service à fréquence élevée toute la journée et remplace la ligne 47
47 (LMA - Nubian)	T15, T28, ou T66	De multiples services à fréquence élevée remplacent la ligne 47 ; la ligne T15 a une correspondance avec la ligne orange (Orange Line) à Ruggles, et les lignes T28 et T66 ont une correspondance avec la ligne orange (Orange Line) à Roxbury Crossing
47 (Nubian - Broadway)	42 Forest Hills - Nubian - Broadway	La ligne 42 dessert de Nubian à Broadway pour remplacer la ligne 47
55 (Fenway - Hynes)	55 Kendall - LMA	La ligne 55 dessert de Fenway à LMA et de Hynes à Kendall via Mass Ave pour remplacer la ligne CT2 ; elle reste sur Boylston dans le quartier de Fenway ; elle ne dessert pas Hynes - Park St qui est remplacé par la ligne verte (Green Line)
55 (Kilmarnock, Queensberry St, Jersey St)	55 Kendall - LMA	Déplacez-vous sur moins de 1/4 mi jusqu'à la ligne 55 sur Boylston St
55 (Hynes - Park St)	ligne verte (Green Line) B,C,D	Notez que ceci sera mis en œuvre une fois que le transfert de Hynes sera accessible
170	Pas de service dans un rayon de 1/2 mi	L'actuelle suspension de la ligne 170 devient permanente ; déplacez-vous sur 1/2 mi jusqu'à la ligne 70, ou utilisez les services du Business Council 128

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: mbta.com/bnrd

Comment votre trajet changerait à Back Bay, Beacon Hill, Downtown Boston, North End, South End, et West End

Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
352 (Burlington - Subway)	350 Burlington - Arlington - Alewife	La ligne 350 est raccourcie pour ne pas desservir l'extension via Burlington Mall Rd, 3rd Ave ; remplace les lignes 352 et 354 ; service plus tard le dimanche soir
352 (Boston)	ligne rouge (Red Line)	Utilisez la ligne rouge (Red Line) jusqu'à 350
354 (Cambridge Rd)	350 Burlington - Arlington - Alewife	La ligne 350 est raccourcie pour ne pas desservir l'extension via Burlington Mall Rd, 3rd Ave ; remplace les lignes 352 et 354 ; service plus tard le dimanche soir
354 (Four Corners - Woburn Sq)	94 Burlington - Woburn - Winchester - Davis	La ligne 94 dessert jusqu'à Woburn Sq et Four Corners pour remplacer la ligne 354 ; nouveau service le weekend
354 (Woburn Sq - I-93)	133 Anderson - Woburn - Stoneham - Melrose - Malden	La nouvelle ligne 133 dessert jusqu'à Montvale Ave et remplace une partie de la ligne 354 ; Correspondance à Stoneham, à Melrose et avec la ligne orange (Orange Line) ; nouveau service le weekend
354 (Boston)	ligne orange (Orange Line) ou ligne rouge (Red Line)	Utilisez la ligne orange (Orange Line) + 133 ou la ligne rouge (Red Line) + 94 ou 350
426 (Lynn - Wonderland)	426 Lynn - Saugus - Wonderland	Tous les services desservent Wonderland et ne desservent pas Boston ; ils desservent le Northgate Shopping Center pour remplacer la ligne 411 ; itinéraire plus direct via Revere St près de Wonderland
426 (American Legion Hwy, VFW Pkwy)	T110, T116, ligne bleue (Blue Line)	Déplacez-vous jusqu'à 1/4 mi pour les lignes à fréquence élevée T110, T116 ou la ligne bleue (Blue Line)
426 (Revere - Boston)	ligne bleue (Blue Line), correspondances avec les trains de banlieue	Utilisez la ligne bleue (Blue Line) jusqu'à la ligne 426, ou le train de banlieue
428 (Route 1 - Saugus Center - Lincoln Ave @ Winter St)	131 Melrose - Saugus - Lynn	La ligne 131 s'améliore pour passer à une fréquence moyenne avec davantage de services en milieu de journée, en soirée et le weekend ; elle se prolonge jusqu'à Saugus et Lynn, et elle remplace une partie des lignes 428 et 429
428 (Saugus Center, Cliftondale Sq)	105 Saugus - Malden	Amélioration de la ligne 105 avec un service et une fréquence accrus en soirée ; extension jusqu'à Saugus et remplacement d'une partie des lignes 428, 429 et 430 ; ne dessert pas Main St - partie Sullivan
428 (Cliftondale Sq - Linden Sq)	426 Lynn - Saugus - Wonderland	La ligne 426 dessert systématiquement Wonderland et ne dessert pas Boston Express ; elle remplace une partie des lignes 411, 428 et 429 ; la fréquence s'améliore tous les jours
428 (Oaklandvale - Route 1)	Pas de service dans un rayon de 1/2 mi	Les lignes 105 et 131 assurent un service tous les jours, sept jours sur sept, à partir du Square One Mall

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: mbta.com/bnrd

Comment votre trajet changerait à Back Bay, Beacon Hill, Downtown Boston, North End, South End, et West End

Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
434 (Peabody Sq - Washington St)	435 Salem Depot - Peabody - Lynn	Service actuel ; quelques arrêts à plus de 1/2 mi sur Lynnfield St à South Peabody
434 (South Peabody - Lynn)	436 Liberty Tree Mall - Lynnfield - Lynn	Service actuel ; quelques arrêts à plus de 1/2 mi sur Lynnfield St à South Peabody
450 (Salem - Wonderland)	450 Salem - Lynn - Wonderland	Toute la desserte de Wonderland ; fréquence améliorée tous les jours et remplacement d'une partie de la ligne 455 ; raccourcissement pour ne pas desservir le segment Revere-Haymarket
450 (McClellan Highway)	T104, 119 ou 120	Déplacez-vous de 1/2 mi jusqu'à la ligne T104, 119 ou 120.
450 (Boston)	ligne bleue (Blue Line), correspondances avec les trains de banlieue	Utilisez la ligne bleue (Blue Line) jusqu'à la ligne 450, ou le train de banlieue
501	501 Brighton - Downtown	La ligne 501 continue son prolongement actuel vers Copley pour remplacer la ligne 503
502	504 Watertown - Downtown	La ligne 504 continue son prolongement actuel vers Copley pour remplacer la ligne 502
503	501 Brighton - Downtown	La ligne 501 continue son prolongement actuel vers Copley pour remplacer la ligne 503
504	504 Watertown - Downtown	La ligne 504 continue son prolongement actuel vers Copley pour remplacer la ligne 502
505 (Waltham Center - River St)	505 Waltham - Watertown - Boston	La ligne 505 est prolongée jusqu'à River St, Washington St, Newton Corner et remplace une partie des lignes 554, 554, 556, 558 ; elle est raccourcie pour ne pas desservir Lexington St et certaines parties de West Newton ; elle s'étend jusqu'à Back Bay/Copley vers/depuis le Financial District
505 (Lexington St)	54 Arlington - Waltham - Riverside	La nouvelle ligne 54 remplace certaines parties des lignes 67, 505, 554, 558 et dessert jusqu'à la ligne verte (Green Line) D à Riverside, Waverley, Belmont Center et Arlington Center ; nouveau service le weekend
505 (Commonwealth Ave & Washington St)	505, Auburndale, ou West Newton (train de banlieue)	Déplacez-vous vers la ligne 53, 54, 505 ou le train de banlieue. Certaines zones sont situées à plus de 1/2 mi du service
553 (Roberts - Waltham Center)	53 Waltham - Brandeis - Riverside	La nouvelle ligne 53 remplace la ligne 553 et dessert jusqu'à la ligne verte (Green Line) D à Riverside ; la fréquence du samedi est améliorée ; un nouveau service est proposé le dimanche

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: mbta.com/bnrd

Comment votre trajet changerait à Back Bay, Beacon Hill, Downtown Boston, North End, South End, et West End

Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
553 (Waltham Center - Boston)	505 Waltham - Watertown - Boston	La ligne 505 est prolongée jusqu'à River St, Washington St, Newton Corner et remplace une partie des lignes 554, 554, 556, 558 ; elle est raccourcie pour ne pas desservir Lexington St et certaines parties de West Newton ; elle s'étend jusqu'à Back Bay/Copley vers/depuis le Financial District
554 (Waverley - Moody St)	54 Arlington - Waltham - Riverside	La nouvelle ligne 54 remplace certaines parties des lignes 67, 505, 554, 558 et dessert jusqu'à la ligne verte (Green Line) D à Riverside ; elle ne dessert pas le centre-ville de Boston ; elle dessert de Waverley à Belmont Center et Arlington Center ; nouveau service le weekend
554 (River St - Boston)	505 Waltham - Watertown - Boston	La ligne 505 est prolongée jusqu'à River St, Washington St, Newton Corner et remplace une partie des lignes 554, 554, 556, 558 ; elle est raccourcie pour ne pas desservir Lexington St et certaines parties de West Newton ; elle s'étend jusqu'à Back Bay/Copley vers/depuis le Financial District
554 (Forest St, Trapelo Rd, Waverley Oaks Rd)	54 Arlington - Waltham - Riverside	Service actuel ; quelques arrêts à plus de 1/2 mi sur Lynnfield St à South Peabody
556 (Waltham - Watertown)	61 Waltham - Watertown	La ligne 61 dessert jusqu'à West Newton et Watertown Yard via Washington St pour remplacer les lignes 553/554/556/558
556 (Waltham Highlands, Crafts St)	61 Waltham - Watertown	Déplacez-vous sur 1/2 mi jusqu'à la ligne 61
558 (Riverside - Waltham)	54 Arlington - Waltham - Riverside	La nouvelle ligne 54 remplace certaines parties des lignes 67, 505, 554, 558 et dessert jusqu'à la ligne verte (Green Line) D à Riverside ; elle ne dessert pas le centre-ville de Boston ; elle dessert de Waverley à Belmont Center et Arlington Center ; nouveau service le weekend
558 (River St, Pleasant St)	T70 Waltham - Watertown - Kendall	Déplacez-vous sur 1/2 mi vers la ligne T70 avec un service à fréquence élevée toute la journée
558 (Nonantum)	59 Needham Junction - Newton Highlands - Watertown Square	Déplacez-vous sur 1/2 mi vers la ligne 59 avec plus de services le weekend et un service plus tard le soir
SL1 (Logan Airport - South Station)	SL1 Logan Airport - South Station	Les lignes SL1 et SL3 ne s'arrêtent pas à Silver Line Way pour un trajet plus rapide entre l'aéroport et South Station
SL1 (Silver Line Way)	SL2 Design Center - South Station ou SLW Silver Line Way - South Station	La ligne SL2 fonctionne uniquement aux heures de pointe ; le reste du temps, il faut se rendre à D St ou au World Trade Center
SL2	SL2 Logan Airport - South Station	La ligne SL2 fonctionne uniquement aux heures de pointe ; le reste du temps, il faut se rendre à D St ou au World Trade Center

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: mbta.com/bnrd

Comment votre trajet changerait à Back Bay, Beacon Hill, Downtown Boston, North End, South End, et West End

Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
SL3 (Chelsea - South Station)	SL3 Chelsea - South Station	Les lignes SL1 et SL3 ne s'arrêtent pas à Silver Line Way pour un trajet plus rapide entre l'aéroport et South Station
SL3 (Silver Line Way)	SL2 Design Center - South Station ou SLW Silver Line Way - South Station	La ligne SL2 fonctionne uniquement aux heures de pointe ; le reste du temps, il faut se rendre à D St ou au World Trade Center
SL4/SL5	Lignes SL4/SL5 combinées - Nubian - South Station	Combinaison des lignes SL4 et SL5 pour une meilleure lisibilité, une plus grande fiabilité et la possibilité de créer des arrêts emblématiques le long de l'itinéraire dans le centre-ville

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: mbta.com/bnrd

Qu'est-ce que cela signifie pour vous

Plus de services à haute fréquence.

Today

3

Proposed

6

Nmbr. de lignes avec service
chaque 15 mins ou mieux

Le nouveau service de **Congress Street** se connecte à **Charlestown**, **South Boston**, et à **toutes les lignes de transport en commun rapide** et **Commuter Rail**.

Route 9 améliore un service haute fréquence toute la journée entre **Copley** et **South Boston**.

Accès meilleur aux destinations principales.

Proposé

51K

Plus de résidents avec un
service plus rapide et
fréquent vers **Back Bay**

Nouveau service fréquent vers **South End**, **Uphams Corner**, **Harbor Point**, **South Boston**, le **Seaport**, et **Charlestown**.

Nouvelle liaison rapide et fréquente entre **North Station** et **South Station**.

SL4/SL5 simplifié est plus facile à comprendre.

Plus de services le week-end.

Proposé

5%

% Augmentation
du service du Dimanche
(Recettes véhicule miles)

Augmentation du service du Dimanche.



Mais nous ne pouvons pas faire cela sans vous.

Dites-nous ce que vous en pensez sur mbta.com/bnrd