

تصميم شبكة الحافلات

شبكة حافلات أفضل: نقاط وصول جديدة، خدمة أكثر كثافة، زمن تقاطر ومعدلات تردد أكثر.

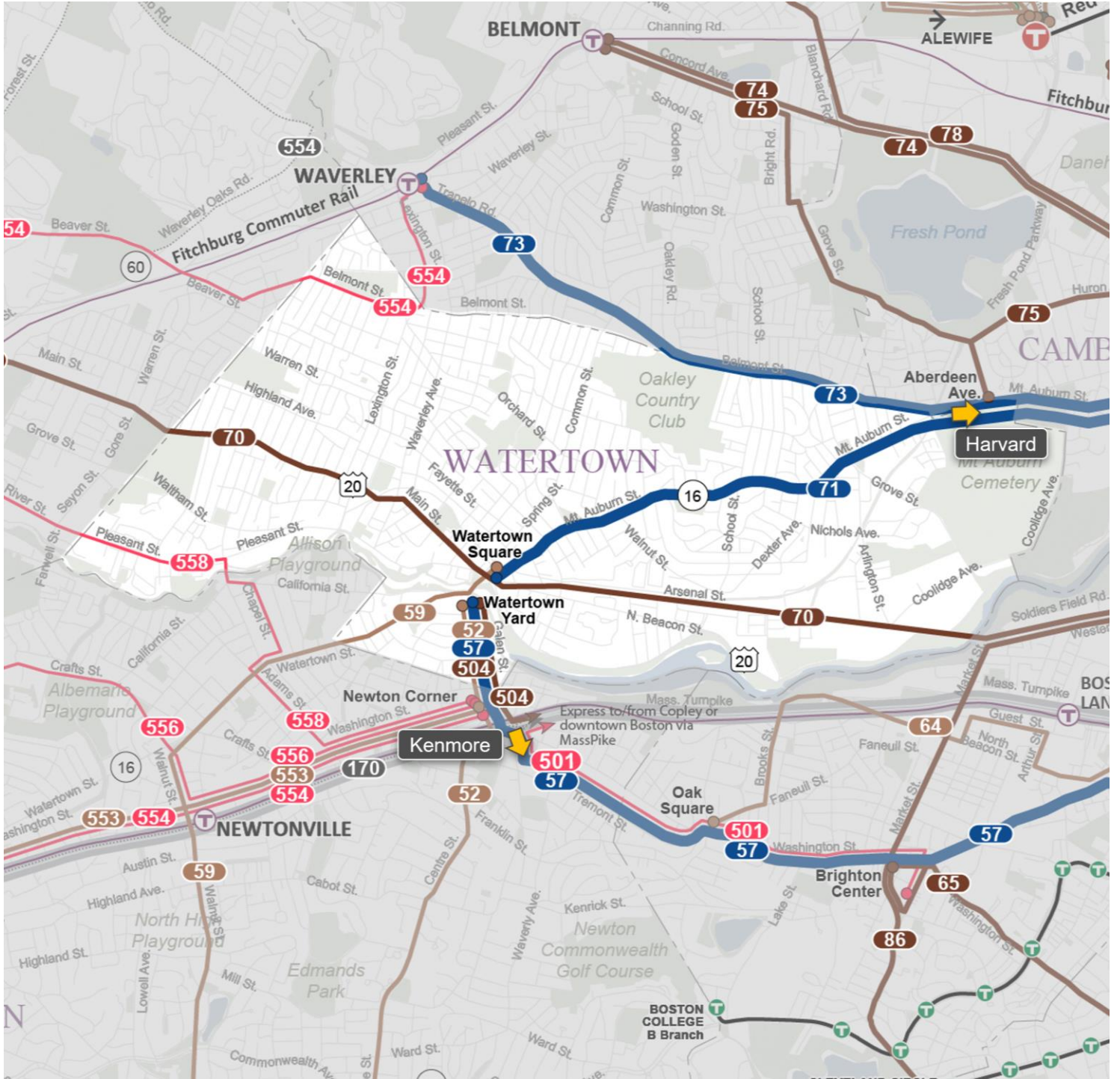
تعرف على ما يعنيه هذا في **Watertown.**



Massachusetts Bay
Transportation Authority

Better
Bus
Project

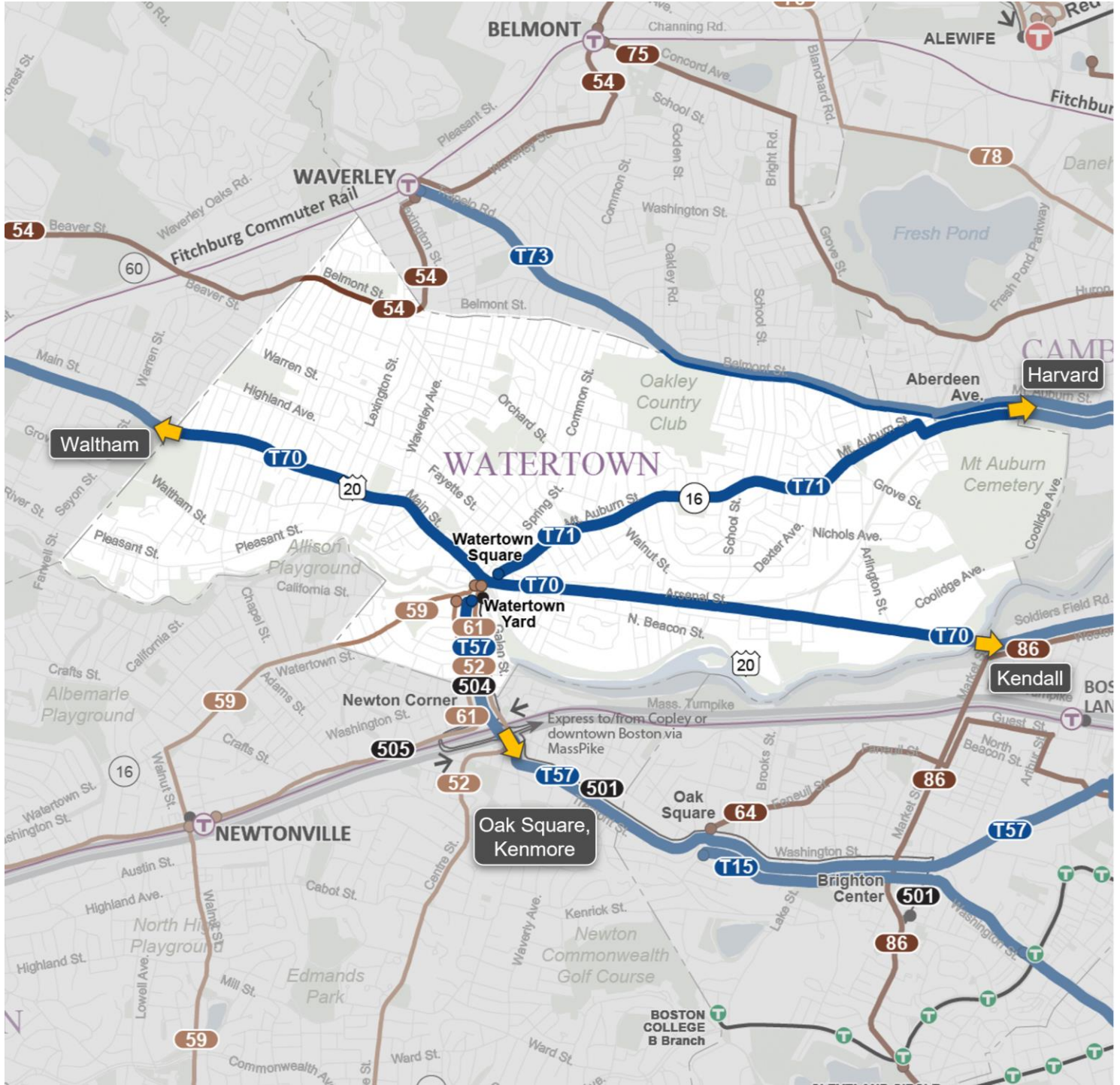
الشبكة اليوم



الخدمة

- 000** مسارات الحافلات الرئيسية
كل 15 دقيقة أو أقل في منتصف النهار وخلال أيام الأسبوع
- 000** كل 30 دقيقة أو أقل
منتصف النهار وأيام الأسبوع
- 000** كل 60 دقيقة أو أقل
خدمة بزمّن تقاطر كل 60 دقيقة على الأقل في منتصف النهار وخلال أيام الأسبوع
- 000** أقل من ساعة
خدمة بزمّن تقاطر أقل من مرة كل 60 دقيقة في منتصف النهار وخلال أيام الأسبوع

- 000** وقت الذروة فقط
- 000** تعليق الخدمة بسبب كوفيد-19
- 000** مسار غير تابع لـ MBTA
- 000** Silver Line



الخدمة

000

كل 15 دقيقة أو أقل

من 05:00 ص حتى 01:00 ص، جميع أيام الأسبوع. في بعض الحالات يتم توفير الخدمة من خلال مسارين متداخلين.

000

كل 30 دقيقة أو أقل

من 06:00 ص حتى 10:00 م جميع أيام الأسبوع. تعمل بعض المسارات وفق زمن تقاطر ومعدلات تردد أعلى في أوقات الذروة. بعض المسارات تعمل في وقت مبكر من الساعة 5:00 صباحاً وحتى 1:00 مساءً.

000

كل 60 دقيقة أو أقل

من 6:00 ص حتى 7:00 م جميع أيام الأسبوع. تعمل بعض المسارات وفق زمن تقاطر ومعدلات تردد أعلى في أوقات الذروة. تعمل بعض المسارات حتى وقت متأخر يصل إلى 10:00 مساءً.

000

أقل من ساعة

000

وقت الذروة فقط

000

مسار غير تابع لـ MBTA

000

Silver Line

كيف ستتغير رحلتك في Watertown

نقاط وصول جديدة

الجديد كالتالي...	مسارك هو...	إذا كنت ذاهباً إلى...
يمتد المسار Route 61 إلى West Newton و Watertown Yard عبر Washington St ليحل محل 553/554/556/558	61 Waltham - Watertown	North Waltham, Waltham Center, West Newton, Newton Corner, Watertown Yard

كيف ستتغير رحلتك في Watertown

المسارات الحالية

الجديد كالتالي...	مسارك هو...	إذا كنت تستقل حالياً...
يمتد المسار Route 52 إلى Lagrange St ليحل محل 37 ؛ خدمة جديدة في نهاية الأسبوع	52 Charles River Loop - Newton Center - Watertown	52 (Watertown - VFW Parkway & Spring St - Charles River Loop)
يمتد المسار Route 52 إلى Lagrange St ليحل محل 37، أو استخدم 35 ، 36 من Centre St للحصول على خدمة نقل بزمّن تقاطر ومعدلات تردد أعلى	52 Charles River Loop - Newton Center - Watertown	52 (VFW Parkway - Spring St)
يمتد المسار 36 إلى Dedham Mall عبر مستشفى VA ولا يخدم Millennium Park أو Rivermoor Industrial Park	36 Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills	52 (Charles River Loop - Dedham Mall)
ظب المسار Route T57 كما هو مع تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد خلال الأوقات المتأخرة من الليل	T57 Watertown Square - Oak Square - Kenmore	57
يصل المسار Route 59 إلى Needham St على مدار اليوم لكنه لا يخدم Eliot St؛ تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد في نهاية الأسبوع وأوقات المساء المتأخرة	59 Needham Junction - Newton Highlands - Watertown Square	59 (Needham - Watertown via Needham St)
انتقل إلى المسار Route 59 أو Green Line D؛ بعض المحطات على مسافة تزيد عن 1/2 ميل	59 أو Green Line D	59 (Eliot St / Lincoln St)
يمتد المسار Route T70 من Central Sq إلى Kendall	T70 Waltham - Watertown - Kendall	70 (Waltham - Central Sq)
يمتد المسار Route 70 من Central Sq إلى Kendall	70 Market Place Drive - Waltham - Watertown - Kendall	70 (Market Place Drive - Waltham)
انتقل لمسافة تصل إلى 1/4 ميل إلى المسار Route 70 على Main St	70 Market Place Drive - Waltham - Watertown - Kendall	70 (Cedarwood)
انتقل لمسافة أقل من 1/4 ميل إلى T70/70	T70 Waltham - Watertown - Kendall	70 (Central Sq - University Park)
ظل المسار Route T71 دون تغيير مع تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد في آخر الليل ونهاية الأسبوع	T71 Watertown - Harvard	71
يوصل المسار Route 504 امتداده الحالي إلى Copley ليحل محل 502	504 Watertown - Downtown	502
يوصل المسار Route 504 امتداده الحالي إلى Copley ليحل محل 502	504 Watertown - Downtown	504

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

ما يعنيه هذا بالنسبة لك...

خدمة بزمان تقاطر ومعدلات تردد عالية.

اليوم

2

المقترح

3

عدد من المسارات توفر خدمة بزمان تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل

نقاط وصول جديدة تتمتع بزمان تقاطر ومعدلات تردد عالية إلى
Arsenal Street, Waltham, Allston, Central Square و **Kendall/MIT** على المسار **Route T70** الذي تم
تمديده وتبسيطه.

خدمة أكثر كثافة بكل تأكيد.

المقترح

25%

% زيادة في كثافة الخدمة (الأميال التي تقطعها المركبات وهي تحمل ركاب يحققون إيرادات)

خدمات أكثر كثافة خلال فترات منتصف النهار، والمساء ونهاية الأسبوع.

خدمة جديدة أيام الأحد في **Belmont Street**.

وصول أفضل إلى الوجهات الرئيسية.

المقترح

16 ألف

شخص إضافي من السكان يتوفر له خدمة ترددية أسرع إلى **Kendall Square**

خدمة محسنة ونقاط وصول أفضل إلى **Kendall Square, Waltham, Downtown** وغيرها.

نقطة وصول مباشرة جديدة إلى **Belmont** و **Arlington Center** على المسار **Route 54**.

نقطة وصول سريعة إلى كل من **Downtown** و **Back Bay** على المسار **Route 504** في **Boston**.

ولكن لا يمكننا القيام بذلك دون مساعدتك ومشاركتك معنا.

شاركنا آرائك وتعليقاتك على الرابط mbta.com/bnrd

