

Thiết Kế Lại Hệ Thống Xe Buýt

Một hệ thống xe buýt tốt hơn:
kết nối mới, nhiều dịch vụ
hơn và nhiều chuyến hơn.

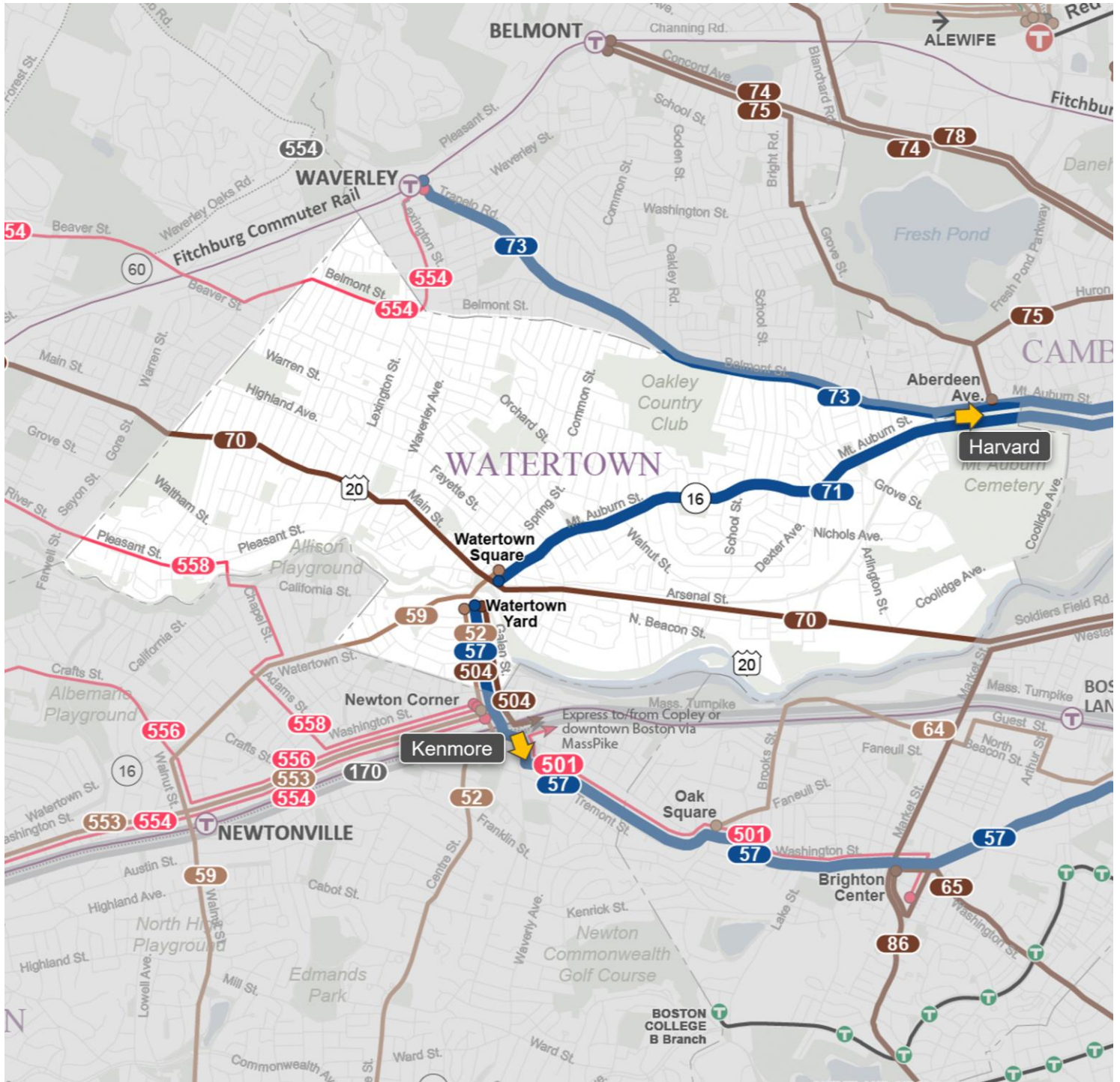
Hãy xem điều này nghĩa là gì ở **Watertown.**



Massachusetts Bay
Transportation Authority

Better
Bus
Project

Hệ thống, hiện nay



Dịch vụ

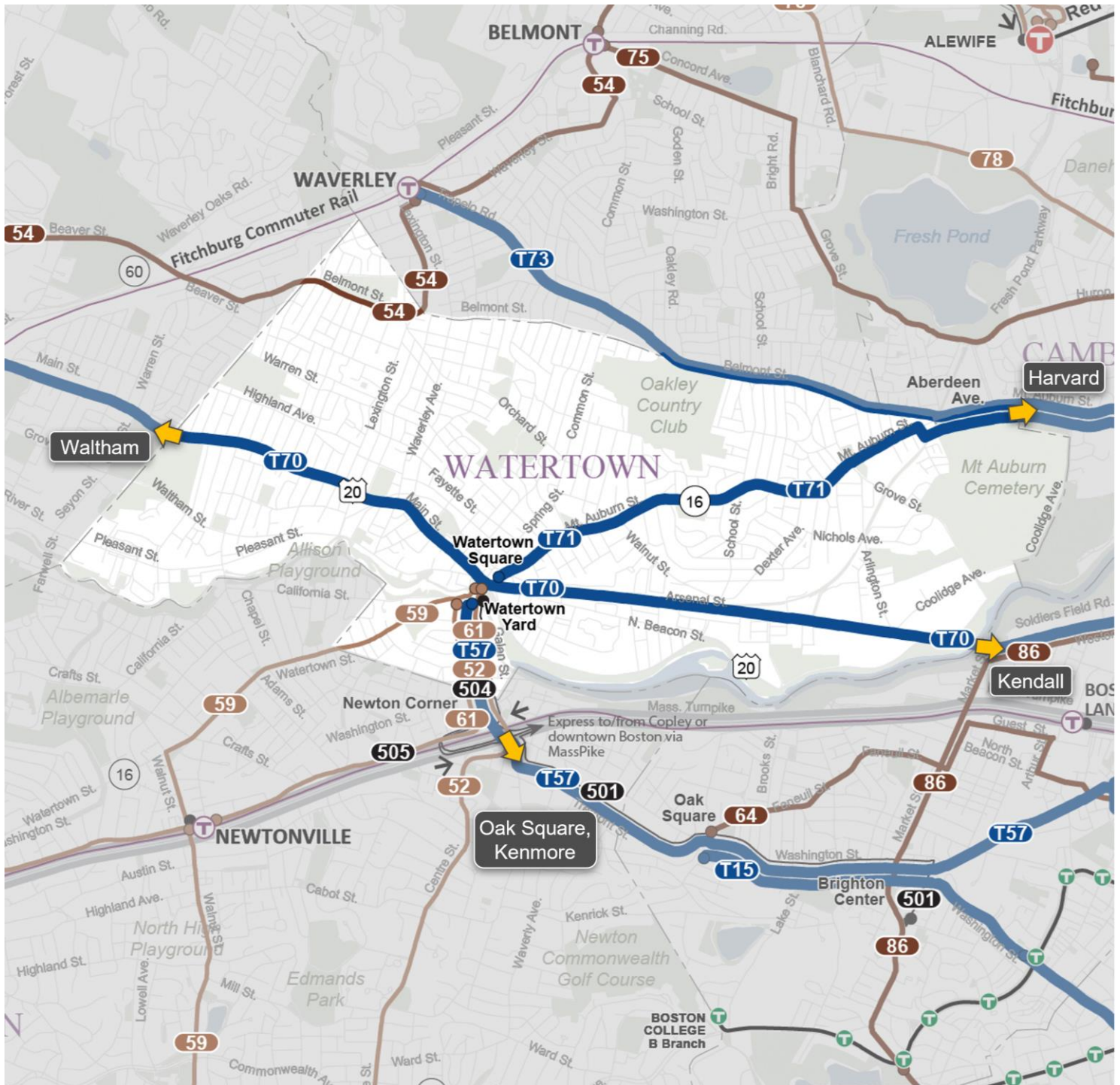
- 000** **Lộ Trình Xe Buýt Chính**
Mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, vào ban trưa và cuối tuần
- 000** **Mỗi 30 phút hoặc nhanh hơn**
Ban trưa và các ngày trong tuần
- 000** **Mỗi 60 phút hoặc nhanh hơn**
Có dịch vụ ít nhất mỗi 60 phút vào ban trưa vào các ngày trong tuần
- 000** **Ít hơn hàng giờ**
Có dịch vụ ít hơn một lần mỗi 60 phút vào ban trưa, các ngày trong tuần

- 000** Chỉ vào giờ cao điểm
- 000** Tạm ngưng do COVID-19
- 000** Không phải lộ trình của MBTA
- 000** Silver Line

Better
Bus
Project

Đề Nghị của Chúng Tôi

Có sẵn tất cả bản đồ chi tiết và đầy đủ kích cỡ tại:
mbta.com/bnrd

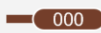


Dịch vụ



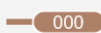
Mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn

6:00 sáng đến 10:00 tối, 7 ngày trong tuần. Trong một số hoàn cảnh, hai lộ trình trùng nhau đều cung cấp dịch vụ này.



Mỗi 30 phút hoặc nhanh hơn

6:00 sáng đến 10:00 tối, 7 ngày trong tuần. Một số lộ trình chạy nhiều hơn vào giờ cao điểm. Một số lộ trình có chuyến sớm từ 5:00 sáng và chuyến muộn lúc 1:00 khuya.



Mỗi 60 phút hoặc nhanh hơn

6:00 sáng đến 7:00 tối, 7 ngày trong tuần. Một số lộ trình chạy nhiều hơn vào giờ cao điểm. Một số lộ trình còn chuyến muộn lúc 10:00 tối.



Ít hơn hàng giờ



Chỉ vào giờ cao điểm



Không phải lộ trình của MBTA

Better
Bus
Project

Chuyến đi của quý vị thay đổi ra sao ở Watertown

Kết Nối Mới

Nếu quý vị đi đến...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
North Waltham, Waltham Center, West Newton, Newton Corner, Watertown Yard	61 Waltham - Watertown	Lộ trình 61 nối dài đến West Newton và Watertown Yard qua Washington St để thay thế các lộ trình 553/554/556/558

Tất cả các chi tiết có sẵn tại: mbta.com/bnrd



Chuyến đi của quý vị thay đổi ra sao ở Watertown

Lộ Trình Hiện Tại

Nếu quý vị hiện đang đi...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
52 (Watertown - VFW Parkway & Spring St - Charles River Loop)	52 Charles River Loop - Newton Center - Watertown	Lộ trình 52 nối dài đến Lagrange St để thay thế lộ trình 37; có dịch vụ mới vào cuối tuần
52 (VFW Parkway - Spring St)	52 Charles River Loop - Newton Center - Watertown	Lộ trình 52 nối dài đến Lagrange St để thay thế lộ trình 37, hoặc đi lộ trình 35, 36 từ Center St để có nhiều chuyến hơn
52 (Charles River Loop - Dedham Mall)	36 Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills	Lộ trình 36 nối dài, phục vụ liên tục đến Dedham Mall qua Bệnh Viện VA và không phục vụ tại Millennium Park hay Rivermoor Industrial Park
57	T57 Watertown Square - Oak Square - Kenmore	Lộ trình T57 giữ nguyên tuyến và có nhiều chuyến hơn vào khuya
59 (Needham - Watertown via Needham St)	59 Needham Junction - Newton Highlands - Watertown Square	Lộ trình 59 đến Needham St và phục vụ cả ngày, không phục vụ trên Eliot St; có nhiều chuyến hơn vào cuối tuần và phục vụ cả khuya
59 (Eliot St / Lincoln St)	Green Line D hay 59	Đi đến lộ trình 59 hoặc Green Line D; có một số trạm trong vòng trên 1/2 dặm
70 (Waltham - Central Sq)	T70 Waltham - Watertown - Kendall	Lộ trình T70 nối dài từ Central Sq đến Kendall
70 (Market Place Drive - Waltham)	70 Market Place Drive - Waltham - Watertown - Kendall	Lộ trình 70 nối dài từ Central Sq đến Kendall
70 (Cedarwood)	70 Market Place Drive - Waltham - Watertown - Kendall	Đi tối đa 1/2 dặm đến lộ trình 70 trên Main St
70 (Central Sq - University Park)	T70 Waltham - Watertown - Kendall	Đi chưa tới 1/4 dặm đến lộ trình T70/70
71	T71 Watertown - Harvard	Lộ trình T71 giữ nguyên tuyến và có thêm nhiều chuyến vào khuya và cuối tuần
502	504 Watertown - Downtown	Lộ trình 504 hiện tại tiếp tục nối dài đến Copley để thay thế lộ trình 502
504	504 Watertown - Downtown	Lộ trình 504 hiện tại tiếp tục nối dài đến Copley để thay thế lộ trình 502

Các lộ trình có ký hiệu “T” ở phía trước số lộ trình sẽ có dịch vụ sau mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, 7 ngày một tuần, từ 5:00 sáng đến 1:00 khuya

Tất cả các chi tiết có sẵn tại: mbta.com/bnrd

Điều này nghĩa là gì với quý vị

Nhiều dịch vụ tần số cao hơn.

Ngày hôm nay

2

Đề nghị

3

lộ trình có dịch vụ mỗi 15 phút hoặc thời gian ngắn hơn

Có kết nối mới, tần số cao đến **Arsenal Street, Waltham, Allston, Central Square**, và **Kendall/MIT** trên **lộ trình T70** nối dài, đường đi đơn giản hơn.

Nhiều dịch vụ hơn. Thời hạn.

Đề nghị

25%

tăng % dịch vụ (dặm xe chạy có thu tiền)

Nhiều dịch vụ hơn vào **ban trưa, tối và cuối tuần**.
Có dịch vụ mới vào **Chủ Nhật** trên **Belmont Street**.

Đến những điểm đến chính yếu dễ dàng hơn.

Đề nghị

16 ngàn

Nhiều cư dân hơn được dịch vụ thường xuyên, nhanh hơn đến **Kendall Square**

Có dịch vụ và kết nối tốt hơn đến **Kendall Square, Waltham, Downtown**, và **nhiều hơn nữa**.

Có kết nối mới, trực tiếp đến **Arlington** và **Belmont Center** trên **lộ trình 54**.

Kết nối tốc hành đến cả **Back Bay** và **Downtown Boston** trên **lộ trình 504**.



Nhưng chúng tôi không thể làm điều này nếu không có quý vị.

Hãy cho chúng tôi biết ý kiến của quý vị tại mbta.com/bnrd