

Thiết Kế Lại Hệ Thống Xe Buýt

Một hệ thống xe buýt tốt hơn:
kết nối mới, nhiều dịch vụ
hơn và nhiều chuyến hơn.

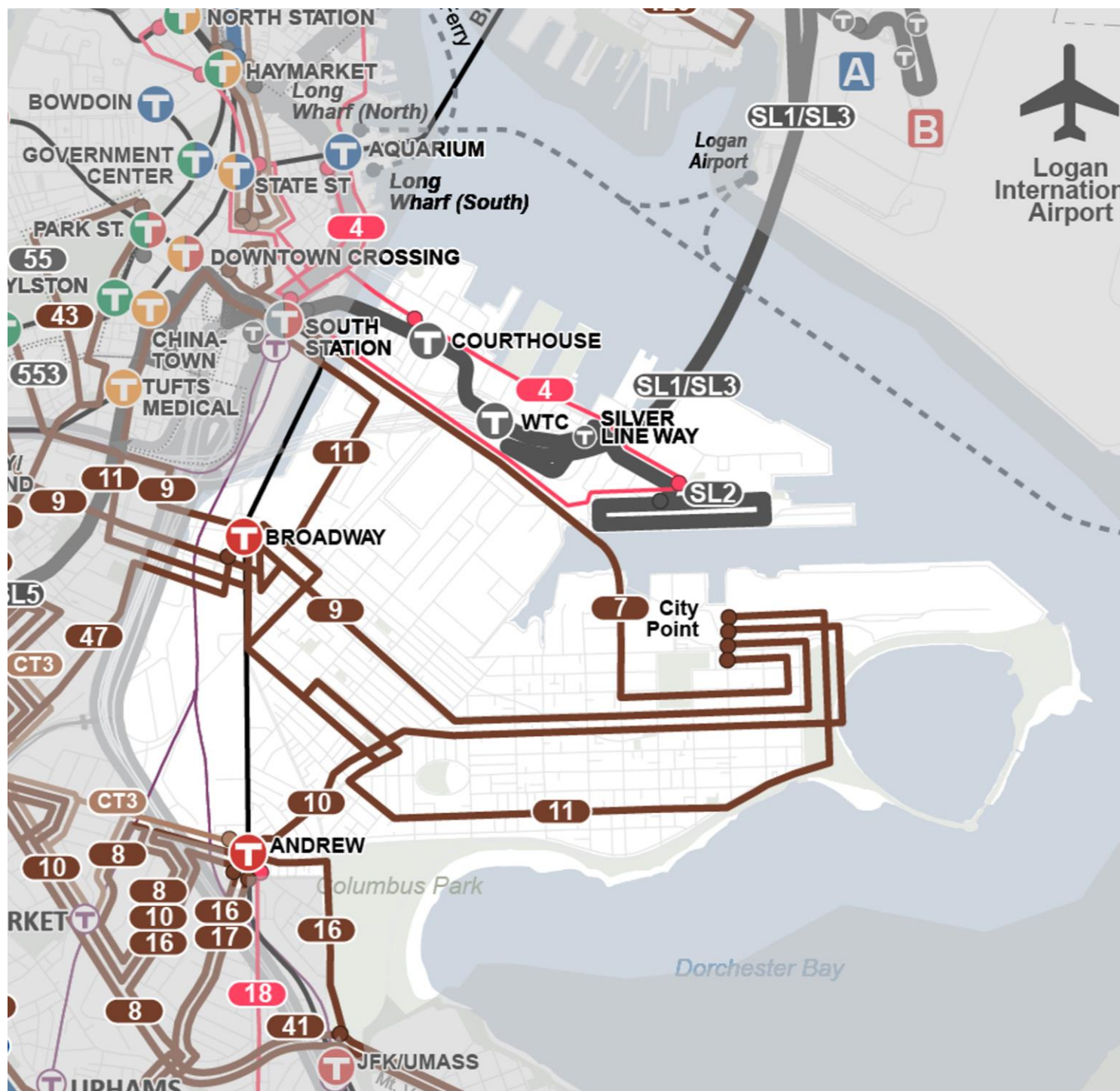
Hãy xem điều này nghĩa là gì ở **Seaport** và
South Boston.



Massachusetts Bay
Transportation Authority

Better
Bus
Project

Hệ thống, hiện nay



Dịch vụ

- | | |
|---|---|
|  Lộ Trình Xe Buýt Chính
Mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, vào ban trưa và cuối tuần |  Chỉ vào giờ cao điểm |
|  Mỗi 30 phút hoặc nhanh hơn
Ban trưa và các ngày trong tuần |  Tạm ngưng do COVID-19 |
|  Mỗi 60 phút hoặc nhanh hơn
Có dịch vụ ít nhất mỗi 60 phút vào ban trưa vào các ngày trong tuần |  Không phải lộ trình của MBTA |
|  Ít hơn hàng giờ
Có dịch vụ ít hơn một lần mỗi 60 phút vào ban trưa, các ngày trong tuần |  Silver Line |

Better
Bus
Project

Đề Nghị của Chúng Tôi

Có sẵn tất cả bản đồ chi tiết và đầy đủ kích cỡ tại:
mbta.com/bnrd



Chuyến đi của quý vị thay đổi ra sao ở Seaport và South Boston

Kết Nối Mới

Nếu quý vị đi đến...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
Seaport, South Boston, Roxbury, Longwood Medical Area, Brookline	T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Downtown	Lộ trình T12 mới, tần số cao, phục vụ cả ngày, kết nối Cảng Biển với Brookline Village qua Khu Y Tế Longwood và D St, thay thế lộ trình CT3 và một phần lộ trình 8
Forest Hills, Nubian Sq, Broadway Station	42 Forest Hills - Nubian - Broadway	Lộ trình 42 nối dài từ Nubian đến Broadway để thay thế lộ trình 47

Tất cả các chi tiết có sẵn tại: mbta.com/bnrd



Chuyến đi của quý vị thay đổi ra sao ở Seaport và South Boston

Lộ Trình Hiện Tại

Nếu quý vị hiện đang đi...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
4 (North Station - Financial District)	T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan	Lộ trình 7 nối dài Trạm Phía Nam (South Station) với Trạm Phía Bắc (North Station) đến Sullivan, thêm đường cho Orange, Green, và Blue Line ; thay thế lộ trình 4 và 93; cải tiến dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày; thêm đường nối mới vào buổi trưa, tối và cuối tuần giữa Cảng Biển, tất cả các tuyến tàu điện ngầm, Commuter Rail (Xe Chở Bộ Hành) và Charlestown
4 (Northern Ave - Seaport Blvd)	T7, T12, hay Silver Line	Đi theo lộ trình T7 trên Summer St, hoặc đi theo lộ trình T12 hay Silver Line ở gần đó
4 (Commercial St)	T7, Red, Green, Blue, hay Orange Lines	Đi tối đa 1/3 dặm đến Lộ Trình T7, Red, Green, Blue hoặc Orange Line
7	T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan	Lộ trình 7 nối dài Trạm Nam với Trạm Bắc đến Sullivan, thêm đường vào Orange, Green, và Blue Line ; thay thế lộ trình 4 và 93; cải tiến dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày; có dịch vụ mới vào Chủ Nhật
9	T9 South Boston - Broadway - Copley	Lộ trình T9 có cùng tuyến, cải tiến thành dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày
10 (South Boston - Boston Medical Center)	10 South Boston - Andrew - Ruggles	Lộ trình 10 nối dài từ Trung Tâm Y Tế Boston đến Ruggles và thay thế lộ trình 8; không phục vụ khu vực Copley, Back Bay, South End
10 (Boston Medical Center - Copley)	T8 Harbor Point - Copley	Lộ trình T8 nối dài từ Trung Tâm Y Tế Boston đến Copley, thay thế lộ trình 10 và một phần các lộ trình 16, 17; không phục vụ Melnea Cass Blvd., Nubian và Kenmore; cải tiến dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày
11 (City Point - Broadway via Bayview)	11 South Boston - Broadway	Lộ trình 11 rút ngắn đường đến City Point - Bayview - Broadway, Red Line
11 (Broadway - downtown)	T9 South Boston - Broadway - Copley; Red Line	Chuyển sang Red Line hoặc lộ trình 9
11 (A St)	T7, T9, T12, hay Red Line	Đi tối đa 1/3 dặm thì có nhiều lộ trình tần số cao
11 (Washington St)	SL4/SL5	SL4/SL5 thay thế lộ trình 11 trên Washington St
16 (Andrew - Forest Hills)	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	Lộ trình T16 cải tiến thành dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày; chạy liên tục đến Andrew qua Trung Tâm Mua Sắm South Bay; không phục vụ trên Boston St và JFK/UMass
16 (Harbor Point - JFK/UMass)	T8 Harbor Point - Copley	Lộ trình T8 nối dài từ Trung Tâm Y Tế Boston đến Copley, thay thế lộ trình 10 và một phần các lộ trình 16, 17; không phục vụ Melnea Cass Blvd., Nubian và Kenmore; cải tiến dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày

Các lộ trình có ký hiệu “T” ở phía trước số lộ trình sẽ có dịch vụ sau mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, 7 ngày một tuần, từ 5:00 sáng đến 1:00 khuya

Tất cả các chi tiết có sẵn tại: [mbta.com/bnrd](https://www.mbta.com/bnrd)

Chuyến đi của quý vị thay đổi ra sao ở Seaport và South Boston

Lộ Trình Hiện Tại

Nếu quý vị hiện đang đi...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
16 (McCormack - Andrew)	18 Ashmont - JFK/UMass	Lộ trình 18 nối dài đến JFK/UMass qua Andrew, McCormack Housing để thay thế lộ trình 16; không ngừng ở đường xe buýt Fields Corner, Bay St, hay Auckland St; không phục vụ vào Chủ Nhật
16 (Boston St)	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	Đi tối đa 1/3 dặm thì đến lộ trình T8, T12, T16 hoặc Red Line , tần số cao, phục vụ cả ngày
17 (Fields Corner - Uphams Corner)	T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square	Đi lộ trình T15, tần số cao, phục vụ cả ngày để chuyển đến hầu hết các điểm kết nối
17 (Uphams Corner - Edward Everett Sq)	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	Đi lộ trình T16, tần số cao, phục vụ cả ngày để chuyển đến hầu hết điểm kết nối
17 (Boston St)	T8, T12, hay Red Line	Đi tối đa 1/3 dặm thì đến lộ trình T8, T12, T16 hoặc Red Line , tần số cao, phục vụ cả ngày
18	18 Ashmont - JFK/UMass	Lộ trình 18 nối dài đến JFK/UMass qua Andrew, McCormack Housing để thay thế lộ trình 16; không ngừng ở đường xe buýt Fields Corner, Bay St, hay Auckland St; không phục vụ vào Chủ Nhật
47 (Central - LMA)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	Lộ trình T39 tần số cao, phục vụ cả ngày và thay thế lộ trình 47
47 (LMA - Nubian)	T15, T28, hay T66	Dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày, thay thế Lộ Trình 47; lộ trình T15 kết nối với Orange Line tại Ruggles và lộ trình T28, T66 kết nối với Orange Line tại Giao Điểm Roxbury Crossing
47 (Nubian - Broadway)	42 Forest Hills - Nubian - Broadway	Lộ trình 42 nối dài từ Nubian đến Broadway để thay thế lộ trình 47
171 (Nubian - Airport via Washington St)	SL1, SL4	Có dịch vụ vào sáng sớm trên lộ trình SL1, SL4, thay thế một phần lộ trình 171
171 (Andrew, Southampton)	Không có dịch vụ trong vòng 1/2 dặm	Đi hơn 1/2 dặm đến Washington St để được dịch vụ SL4/SL1 mới vào sáng sớm
SL1 (Logan Airport - South Station)	SL1 Logan Airport - South Station	SL1 và SL3 không ngừng ở Silver Line Way để có lộ trình nhanh hơn giữa Phi Trường và Trạm Phía Nam
SL1 (Silver Line Way)	SL2 Design Center - South Station hay SLW Silver Line Way - South Station	SL2 chỉ hoạt động vào giờ cao điểm; đi đến D St hoặc World Trade Center (Trung Tâm Thương Mại Thế Giới) vào những giờ khác
SL2	SL2 Design Center - South Station	SL2 chỉ hoạt động vào giờ cao điểm; đi đến D St hoặc World Trade Center (Trung Tâm Thương Mại Thế Giới) vào những giờ khác

Các lộ trình có ký hiệu “T” ở phía trước số lộ trình sẽ có dịch vụ sau mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, 7 ngày một tuần, từ 5:00 sáng đến 1:00 khuya

Tất cả các chi tiết có sẵn tại: mbta.com/bnrd

Chuyến đi của quý vị thay đổi ra sao ở Seaport và South Boston

Lộ Trình Hiện Tại

Nếu quý vị hiện đang đi...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
SL3 (Chelsea - South Station)	SL3 Chelsea - South Station	SL1 và SL3 không ngừng ở Silver Line Way để có lộ trình nhanh hơn giữa Phi Trường và Trạm Phía Nam
SL3 (Silver Line Way)	SL2 Design Center - South Station hay SLW Silver Line Way - South Station	SL2 chỉ hoạt động vào giờ cao điểm; đi đến D St hoặc World Trade Center (Trung Tâm Thương Mại Thế Giới) vào những giờ khác

Các lộ trình có ký hiệu “T” ở phía trước số lộ trình sẽ có dịch vụ sau mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, 7 ngày một tuần, từ 5:00 sáng đến 1:00 khuya

Tất cả các chi tiết có sẵn tại: mbta.com/bnrd

Điều này nghĩa là gì với quý vị

Nhiều dịch vụ tần số cao hơn.

Ngày hôm nay

0

Đề nghị

4

lộ trình có dịch vụ mỗi 15 phút hoặc thời gian ngắn hơn

Bổn lộ trình mới, tần số cao, kết nối:

- **South Boston, Seaport, Downtown, Charlestown**, và tất cả các tuyến nhanh, và Commuter Rail.
- **South Boston, Broadway**, và **Copley**.
- **Seaport, D Street**, và **Longwood Medical Area (LMA)**.
- **Andrew** và **Columbia Road**.

Nhiều dịch vụ hơn. Thời hạn.

Đề nghị

15%

tăng % dịch vụ (dặm xe chạy có thu tiền)

Nhiều dịch vụ hơn vào **ban trưa, tối** và **cuối tuần**.

Đến những điểm đến chính yếu dễ dàng hơn.

Đề nghị

26 ngàn

Nhiều cư dân hơn được dịch vụ nhanh hơn, thường xuyên hơn đến **LMA**

Dịch vụ và kết nối tốt hơn đến những nơi quý vị muốn đến: **LMA, Nubian Square/Roxbury, Downtown Boston, Charlestown, Dorchester**, và **South End/BMC**.



Nhưng chúng tôi không thể làm điều này nếu không có quý vị.

Hãy cho chúng tôi biết ý kiến của quý vị tại mbta.com/bnrd