

Conception du réseau de bus

Un meilleur réseau de bus: nouvelles liaisons, plus de services, plus de fréquence.

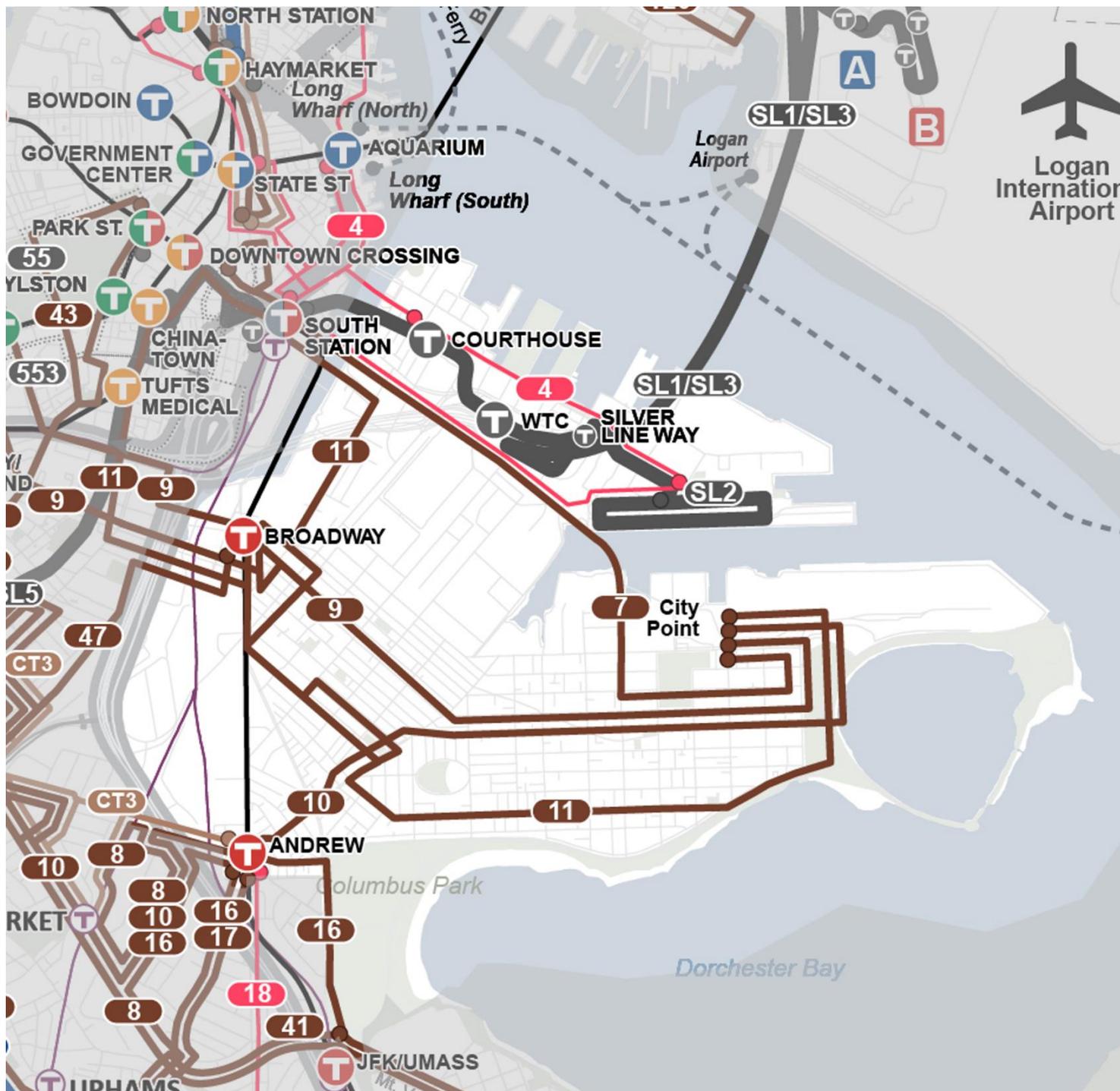
Voyez ce que cela signifie à **Seaport** et
South Boston.



Massachusetts Bay
Transportation Authority

Better
Bus
Project

Le réseau aujourd'hui



Service

- | | |
|---|---|
|  Routes de Bus Principales
Toutes les 15 mins ou mieux midi et jours de semaine |  Heures de Pointe -Uniquement |
|  Toutes les 30 min ou mieux
Midi et jours de semaines |  Suspendu en raison du COVID-19 |
|  Chaque 60 min ou mieux
Service au moins toutes les 60 mins le midi en semaine |  Route Non-MBTA |
|  Moins qu'une fois par heure
Service moins d'une fois toutes les 60 mins le midi en semaine |  Silver Line |

Notre proposition

Tous les détails et les cartes de taille standard sont disponibles sur: mbta.com/bnrd



Service	
	<p>Chaque 15 mins ou mieux 5h00 à 1h00 du matin, 7 jours sur 7. Dans certains cas, ce service est assuré par deux lignes qui se superposent.</p>
	<p>Chaque 30 mins ou mieux 6h00 à 22h00, 7 jours sur 7. Certaines Lignes circulent plus fréquemment aux heures de pointe. Certaines Lignes ont un service dès 5h00 et aussi tard que 13h00.</p>
	<p>Chaque 60 mins ou mieux 6h00 à 19h00 7 jours sur 7. Certaines lignes circulent plus fréquemment aux heures de pointe. Certaines lignes circulent jusqu'à 22h00.</p>
	<p>Moins que chaque heure</p>
	<p>Heures de Pointe-Uniquement</p>
	<p>Route Non-MBTA</p>
	<p>Silver Line</p>



Comment votre trajet changerait à Seaport et South Boston

Nouvelles Liaisons

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
Seaport, South Boston, Roxbury, Longwood, Medical Area, Brookline	T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Downtown	La nouvelle ligne T12, à fréquence élevée et ouverte toute la journée, relie Seaport à Brookline Village en passant par la Longwood Medical Area et D St. Elle remplace la ligne CT3 et une partie de la ligne 8
Forest Hills, Nubian Sq, Broadway Station	42 Forest Hills - Nubian - Broadway	La ligne 42 dessert de Nubian à Broadway pour remplacer la ligne 47

Comment votre trajet changerait à Seaport et South Boston

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
4 (North Station - Financial District)	T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan	La ligne 7 relie South Station à North Station et à Sullivan, ajoutant un accès aux lignes Orange, Verte et Bleue ; elle remplace les lignes 4 et 93 ; elle passe à un service à haute fréquence toute la journée ; elle ajoute de nouvelles liaisons en milieu de journée, en soirée et le week-end entre Seaport, toutes les lignes de métro, le train de banlieue et Charlestown
4 (Northern Ave - Seaport Blvd)	T7, T12, ou Silver Line	Rejoignez la ligne T7 sur Summer St, ou utilisez la ligne T12 ou la Silver Line à proximité
4 (Commercial St)	T7, lignes rouge, verte, bleue ou orange	Voyagez jusqu'à 1/3 mi vers la ligne T7, les lignes rouges, vertes, bleues ou orange
7	T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan	La ligne 7 relie South Station à North Station et à Sullivan, ajoutant un accès aux lignes Orange, Verte et Bleue ; remplace les lignes 4 et 93 ; améliore le service à haute fréquence toute la journée ; nouveau service le dimanche
9	T9 South Boston - Broadway - Copley	Ligne T9 : même itinéraire et amélioration du service à haute fréquence toute la journée
10 (South Boston - Boston Medical Center)	10 South Boston - Andrew - Ruggles	La ligne 10 dessert du Boston Medical Center à Ruggles pour remplacer la ligne 8 ; il ne dessert pas Copley, Back Bay et South End
10 (Boston Medical Center - Copley)	T8 Harbor Point - Copley	La ligne T8 dessert de Boston Medical Center à Copley et remplace la ligne 10 et certaines parties des lignes 16 et 17 ; elle ne dessert pas Melnea Cass Blvd., Nubian et Kenmore ; elle devient un service à haute fréquence toute la journée
11 (City Point - Broadway via Bayview)	11 South Boston - Broadway	La ligne 11 se raccourcit à City Point - Bayview - Broadway, ligne rouge (Red Line)
11 (Broadway - downtown)	T9 South Boston - Broadway - Copley ; ligne rouge (Red Line)	Transfert vers la ligne rouge (Red Line) ou la ligne 9
11 (A St)	T7, T9, T12, ou ligne rouge (Red Line)	Déplacez-vous jusqu'à 1/3 mi vers de multiples itinéraires à haute fréquence
11 (Washington St)	SL4/SL5	SL4/SL5 remplace la ligne 11 sur Washington St
16 (Andrew - Forest Hills)	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	La ligne T16 devient un service à haute fréquence toute la journée ; elle fonctionne de manière constante jusqu'à Andrew via South Bay Shopping Center ; elle ne dessert pas Boston St et JFK/UMass
16 (Harbor Point - JFK/UMass)	T8 Harbor Point - Copley	La ligne T8 dessert de Boston Medical Center à Copley et remplace la ligne 10 et certaines parties des lignes 16 et 17 ; elle ne dessert pas Melnea Cass Blvd., Nubian et Kenmore ; elle devient un service à haute fréquence toute la journée

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: mbta.com/bnrd

Comment votre trajet changerait à Seaport et South Boston

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
16 (McCormack - Andrew)	18 Ashmont - JFK/UMass	La ligne 18 dessert jusqu'à JFK/UMass via Andrew, McCormack Housing pour remplacer la ligne 16 ; elle ne s'arrête pas dans la chaussée pour autobus de Fields Corner, Bay St ou Auckland St ; pas de service le samedi
16 (Boston St)	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	Déplacez-vous jusqu'à 1/3 mi pour les lignes à haute fréquence T8, T12, T16, ou la ligne rouge (Red Line)
17 (Fields Corner - Uphams Corner)	T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square	Utilisez la haute fréquence T15 disponible toute la journée pour la plupart des correspondances
17 (Uphams Corner - Edward Everett Sq)	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	Utilisez la haute fréquence T16 disponible toute la journée pour la plupart des correspondances
17 (Boston St)	T8, T12 ou ligne rouge (Red Line)	Déplacez-vous jusqu'à 1/3 mi pour les lignes à haute fréquence T8, T12, T16, ou la ligne rouge (Red Line)
18	18 Ashmont - JFK/UMass	La ligne 18 dessert jusqu'à JFK/UMass via Andrew, McCormack Housing pour remplacer la ligne 16 ; elle ne s'arrête pas dans la chaussée pour autobus de Fields Corner, Bay St ou Auckland St ; pas de service le samedi
47 (Central - LMA)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	La ligne T39 assure un service à fréquence élevée toute la journée et remplace la ligne 47
47 (LMA - Nubian)	T15, T28, ou T66	De multiples services à fréquence élevée remplacent la ligne 47 ; la ligne T15 a une correspondance avec la ligne orange (Orange Line) à Ruggles, et les lignes T28 et T66 ont une correspondance avec la ligne orange (Orange Line) à Roxbury Crossing
47 (Nubian - Broadway)	42 Forest Hills - Nubian - Broadway	La ligne 42 dessert de Nubian à Broadway pour remplacer la ligne 47
171 (Nubian - Aéroport via Washington St)	SL1, SL4	Le service matinal sur les lignes SL1 et SL4 remplace une partie de la ligne 171
171 (Andrew, Southampton)	Pas de service dans un rayon de 1/2 mi	Déplacez-vous sur 1/2 mi jusqu'à Washington St vers le nouveau service SL4/SL1 en début de matinée
SL1 (Logan Airport - South Station)	SL1 Logan Airport - South Station	Les lignes SL1 et SL3 ne s'arrêtent pas à Silver Line Way pour un trajet plus rapide entre l'aéroport et South Station
SL1 (Silver Line Way)	SL2 Design Center - South Station ou SLW Silver Line Way - South Station	La ligne SL2 fonctionne uniquement aux heures de pointe ; le reste du temps, il faut se rendre à D St ou au World Trade Center
SL2	SL2 Logan Airport - South Station	La ligne SL2 fonctionne uniquement aux heures de pointe ; le reste du temps, il faut se rendre à D St ou au World Trade Center

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: mbta.com/bnrd

Comment votre trajet changerait à Seaport et South Boston

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
SL3 (Chelsea - South Station)	SL3 Chelsea - South Station	Les lignes SL1 et SL3 ne s'arrêtent pas à Silver Line Way pour un trajet plus rapide entre l'aéroport et South Station
SL3 (Silver Line Way)	SL2 Design Center - South Station ou SLW Silver Line Way - South Station	La ligne SL2 fonctionne uniquement aux heures de pointe ; le reste du temps, il faut se rendre à D St ou au World Trade Center

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: mbta.com/bnrd

Qu'est-ce que cela signifie pour vous

Plus de services à haute fréquence.

Actuellement Proposé

0 4

Nmbr. de Lignes avec service
toutes les 15 mins ou mieux

Quatre nouvelles Lignes de liaison à haute fréquence:

- **South Boston, le Seaport, Downtown, Charlestown, toutes les lignes de transport en commun rapide, et Commuter Rail.**
- **South Boston, Broadway, et Copley.**
- **Le Seaport, D Street, et Longwood Medical Area (LMA).**
- **Andrew et Columbia Road.**

Plus de services. Point .

Proposé

15%

% Augmentation du service
(Recettes véhicule miles)

Plus de service **midi, soir** et **week-end**.

Accès meilleur aux destinations principales.

Proposé

26K

Plus de résidents avec un
service plus rapide et
fréquent vers LMA

Meilleur service et liaisons vers les endroits où
vous voulez aller: **LMA, Nubian
Square/Roxbury, Downtown Boston,
Charlestown, Dorchester,** et le **South End/BMC.**

● Mais nous ne pouvons pas faire cela sans vous.



✓ Dites-nous ce que vous en pensez sur [mbta.com/bnrd](https://www.mbta.com/bnrd)