

Thiết Kế Lại Hệ Thống Xe Buýt

Một hệ thống xe buýt tốt hơn:
kết nối mới, nhiều dịch vụ
hơn và nhiều chuyến hơn.

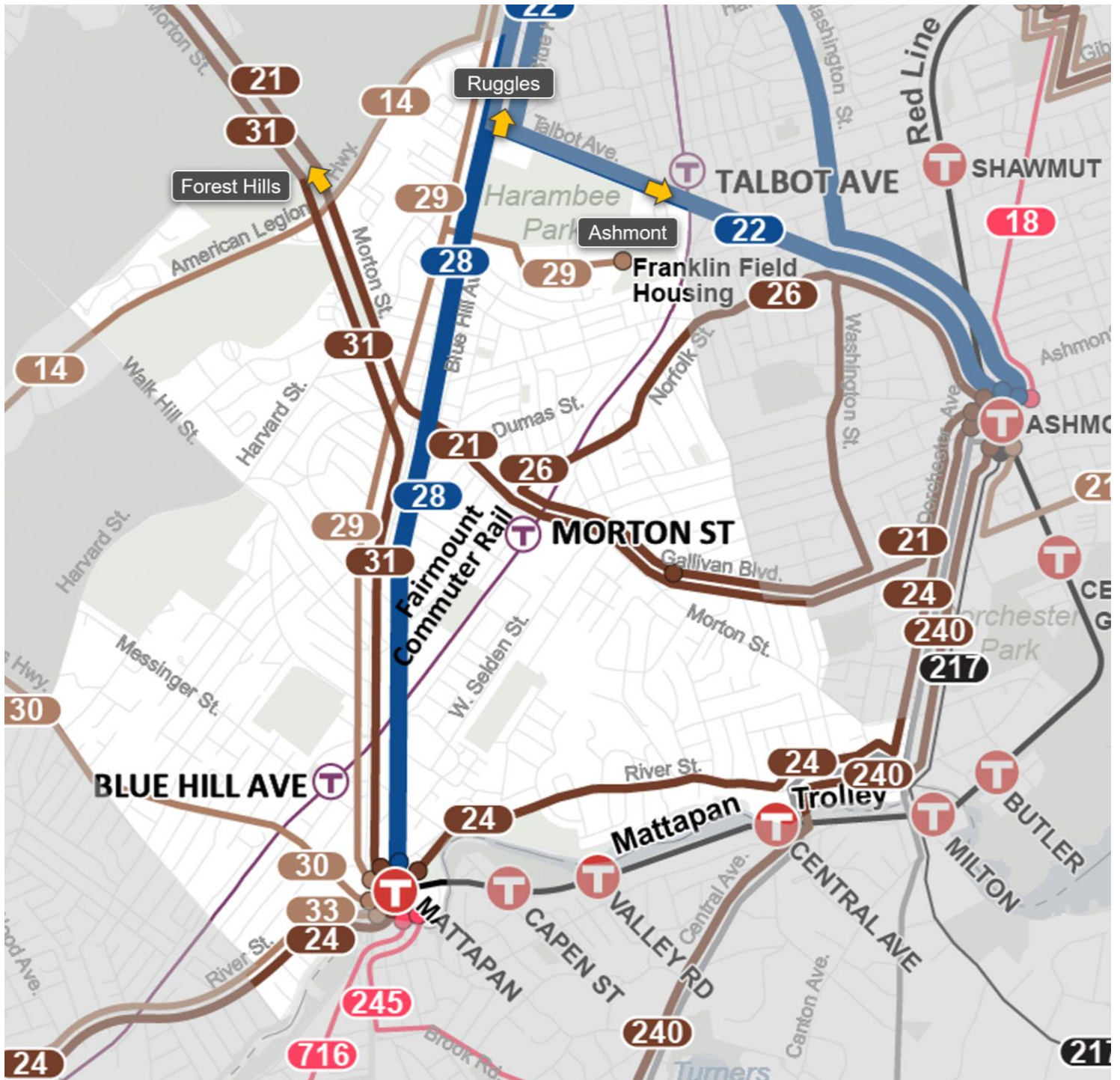
Hãy xem điều này nghĩa là gì ở **Mattapan.**



Massachusetts Bay
Transportation Authority

Better
Bus
Project

Hệ thống, hiện nay



Dịch vụ

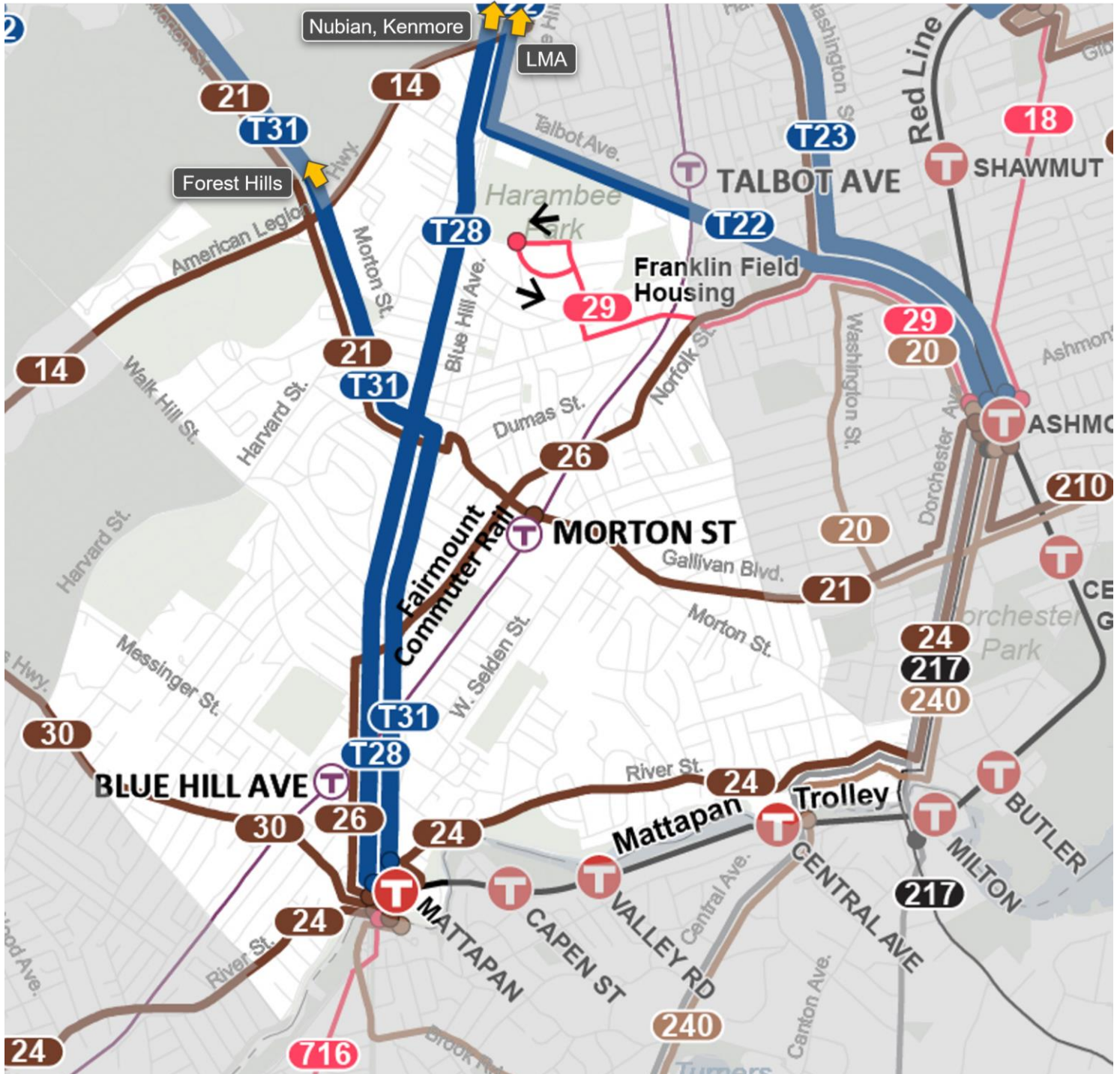
- 000** Lộ Trình Xe Buýt Chính
Mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, vào ban trưa và cuối tuần
- 000** Mỗi 30 phút hoặc nhanh hơn
Ban trưa và các ngày trong tuần
- 000** Mỗi 60 phút hoặc nhanh hơn
Có dịch vụ ít nhất mỗi 60 phút vào ban trưa vào các ngày trong tuần
- 000** Ít hơn hàng giờ
Có dịch vụ ít hơn một lần mỗi 60 phút vào ban trưa, các ngày trong tuần

- 000** Chỉ vào giờ cao điểm
- 000** Tạm ngưng do COVID-19
- 000** Không phải lộ trình của MBTA
- 000** Silver Line

Better
Bus
Project

Đề Nghị của Chúng Tôi

Có sẵn tất cả bản đồ chi tiết và đầy đủ kích cỡ tại:
mbta.com/bnrd



Dịch vụ

- | | |
|--|---|
|  Mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn
6:00 sáng đến 10:00 tối, 7 ngày trong tuần. Trong một số hoàn cảnh, hai lộ trình trùng nhau đều cung cấp dịch vụ này. |  Ít hơn hàng giờ |
|  Mỗi 30 phút hoặc nhanh hơn
6:00 sáng đến 10:00 tối, 7 ngày trong tuần. Một số lộ trình chạy nhiều hơn vào giờ cao điểm. Một số lộ trình có chuyến sớm từ 5:00 sáng và chuyến muộn lúc 1:00 khuya. |  Chỉ vào giờ cao điểm |
|  Mỗi 60 phút hoặc nhanh hơn
6:00 sáng đến 7:00 tối, 7 ngày trong tuần. Một số lộ trình chạy nhiều hơn vào giờ cao điểm. Một số lộ trình còn chuyến muộn lúc 10:00 tối. |  Không phải lộ trình của MBTA |

Better
Bus
Project

Chuyến đi của quý vị thay đổi ra sao ở Mattapan

Lộ Trình Hiện Tại

Nếu quý vị hiện đang đi...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
24 (Hyde Park - Mattapan)	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont	Lộ trình 24 luôn nối dài đến Ashmont để thay thế lộ trình 27 (hiện đang hoạt động); lộ trình 24 nối dài đến Dedham Mall
24 (Fairmount Ave & Metropolitan Ave loop)	50 Readville - Fairmount - Hyde Park - Forest Hills	Lộ trình 50 nối dài đến Fairmount Ave để thay thế một phần lộ trình 24 và tiếp tục đến Wolcott Sq; có nhiều dịch vụ hơn vào buổi tối và cuối tuần, dịch vụ hai chiều với đường đi đơn giản hơn; có một số trạm cách đó tối đa 1/2 dặm
26 (Norfolk Ave)	26 Mattapan - Fields Corner	Lộ trình 26 nối dài đến Fields Corner qua Trung Tâm Dorchester, Bowdoin St, và Geneva Ave; nối dài đến Trạm Mattapan
26 (Washington St)	20 Ashmont - Fields Corner	Lộ trình 20 mới thay thế và rút ngắn tuyến đường vòng 26 trên Washington St, đường vòng 201/202 và 210 trên Neponset Ave và duy trì/tăng thêm kết nối với Red Line tại Fields Corner, Ashmont
26 (Gallivan Blvd/Morton St)	21 Ashmont - Forest Hills	Lộ trình 21 giữ nguyên tuyến và phục vụ thay thế cho lộ trình 26
26 (Ashmont - Codman Sq)	20, T22, T23, 29	Các lộ trình 20, T22, T23 và 29 phục vụ thay cho một phần lộ trình 26
27	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont	Lộ trình 24 luôn nối dài đến Ashmont để thay thế lộ trình 27 (hiện đang hoạt động); lộ trình 24 nối dài đến Dedham Mall
28 (Mattapan - Orange Line)	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	Lộ trình T28 nối dài từ Giao Điểm Roxbury Crossing đến Kenmore qua Khu Y Tế Longwood và thay thế lộ trình 8, 19; duy trì kết nối với Orange Line tại Giao Điểm Roxbury Crossing thay vì tại Ruggles; thay thế lộ trình 29
28 (Roxbury Crossing - Ruggles)	T15, T23, hay Orange Line	Đi theo lộ trình T15, T23 hoặc Orange Line cho dịch vụ ở khu vực Ruggles
29 (Franklin Field Housing)	29 Ashmont - Franklin Field	Lưu thông trên lộ trình 29 nối dài đến Ashmont thay vì đến Mattapan, Ruggles, xe buýt có thể nhỏ hơn do đường hẹp
29 (Blue Hill Ave)	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	Lộ trình T28 nối dài từ Giao Điểm Roxbury Crossing đến Kenmore qua Khu Y Tế Longwood và thay thế lộ trình 8, 19; duy trì kết nối với Orange Line tại Giao Điểm Roxbury Crossing thay vì tại Ruggles; thay thế lộ trình 29
29 (Seaver St, Columbus Ave)	T22 Ashmont - LMA	Lộ trình T22 nối dài từ Giao Điểm Roxbury Crossing đến Khu Y Tế Longwood và không phục vụ Ruggles; duy trì kết nối với Orange Line tại Giao Điểm Roxbury Crossing
30	30 Mattapan - Forest Hills	Lộ trình 30 giữ nguyên tuyến và có nhiều chuyến hơn vào cuối tuần
31	T31 Mattapan - Forest Hills	Lộ trình T31 giữ nguyên tuyến, tần số cao, phục vụ cả ngày

Các lộ trình có ký hiệu “T” ở phía trước số lộ trình sẽ có dịch vụ sau mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, 7 ngày một tuần, từ 5:00 sáng đến 1:00 khuya

Tất cả các chi tiết có sẵn tại: [mbta.com/bnrd](https://www.mbta.com/bnrd)

Chuyến đi của quý vị thay đổi ra sao ở Mattapan

Lộ Trình Hiện Tại

Nếu quý vị hiện đang đi...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
33 (River St, Dedham Line - Mattapan)	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont	Lộ trình 24 luôn nối dài đến Ashmont để thay thế lộ trình 27 (hiện đang hoạt động); lộ trình 24 nối dài đến Dedham Mall
33 (W Milton St, Readville St south of River St)	40 Readville - Germantown - West Roxbury - Forest Hills	Lộ trình 40 nối dài đến Wolcott Sq để thay thế một phần lộ trình 33 và không phục vụ trên Margaretta Dr, Crowne Point Dr và Georgetowne Pl
33 (Reservation Rd, Turtle Pond Parkway, Alwin St, Readville St)	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont hay 40 - Readville - Germantown - West Roxbury - Forest Hills	Đi theo lộ trình 24 hoặc 40; có một số trạm xe cách dịch vụ chuyên chở hơn 1/2 dặm
217	217 Quincy - Milton - Ashmont	Lộ trình 217 nối dài đến North Quincy và thay thế lộ trình 212, hiện đang hoạt động
240 (Avon Sq - Ashmont)	240 Avon - Randolph - Milton - Ashmont	Lộ trình 240 rút ngắn và không phục vụ ở Trạm Holbrook/Randolph nhưng chạy liên tục tới Avon
240 (Holbrook/Randolph/Union St)	238 Holbrook/Randolph - Quincy Adams	Lộ trình 238 đến Holbrook/Randolph thay thế một phần của lộ trình 240
245	245 Quincy - Milton - Mattapan	Lộ trình 245 giữ nguyên tuyến và tăng tần số các ngày trong tuần; có dịch vụ mới vào cuối tuần; không có dịch vụ đến Brook Rd, như hoạt động hiện tại

Các lộ trình có ký hiệu “T” ở phía trước số lộ trình sẽ có dịch vụ sau mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, 7 ngày một tuần, từ 5:00 sáng đến 1:00 khuya

Tất cả các chi tiết có sẵn tại: mbta.com/bnrd

Điều này nghĩa là gì với quý vị

Nhiều dịch vụ tần số cao hơn.

Ngày hôm nay

2

Đề nghị

3

lộ trình có dịch vụ mỗi 15 phút hoặc thời gian ngắn hơn

Dịch vụ mới thường xuyên đến **Longwood Medical Area (LMA)** và **Kenmore** trên lộ trình **T28** nổi dài.

Nhiều dịch vụ thường xuyên hơn giữa **Forest Hills, Orange Line, Mattapan,** và **Blue Hill Ave** trên lộ trình **T31**.

Nhiều dịch vụ hơn. Thời hạn.

Đề nghị

25%

tăng % dịch vụ (dặm xe chạy có thu tiền)

Có nhiều dịch vụ hơn vào **ban trưa, buổi tối** và **cuối tuần**—đặc biệt là trên lộ trình **14** và **30**.

Đến những điểm đến chính yếu dễ dàng hơn.

Đề nghị

14 ngàn

Nhiều cư dân hơn được dịch vụ nhanh hơn, thường xuyên hơn đến **LMA**

Kết nối mới, trực tiếp đến **LMA, Kenmore, Fields Corner,** và **Dedham Mall**.

Dịch vụ và kết nối tốt hơn đến những nơi quý vị muốn đến: **Forest Hills, Milton, Roslindale, Nubian Square,** và nhiều hơn nữa.



Nhưng chúng tôi không thể làm điều này nếu không có quý vị.

Hãy cho chúng tôi biết ý kiến của quý vị tại mbta.com/bnrd