

تصميم شبكة الحافلات

شبكة حافلات أفضل: نقاط وصول جديدة، خدمة أكثر كثافة، زمن تقاطر ومعدلات تردد أكثر.

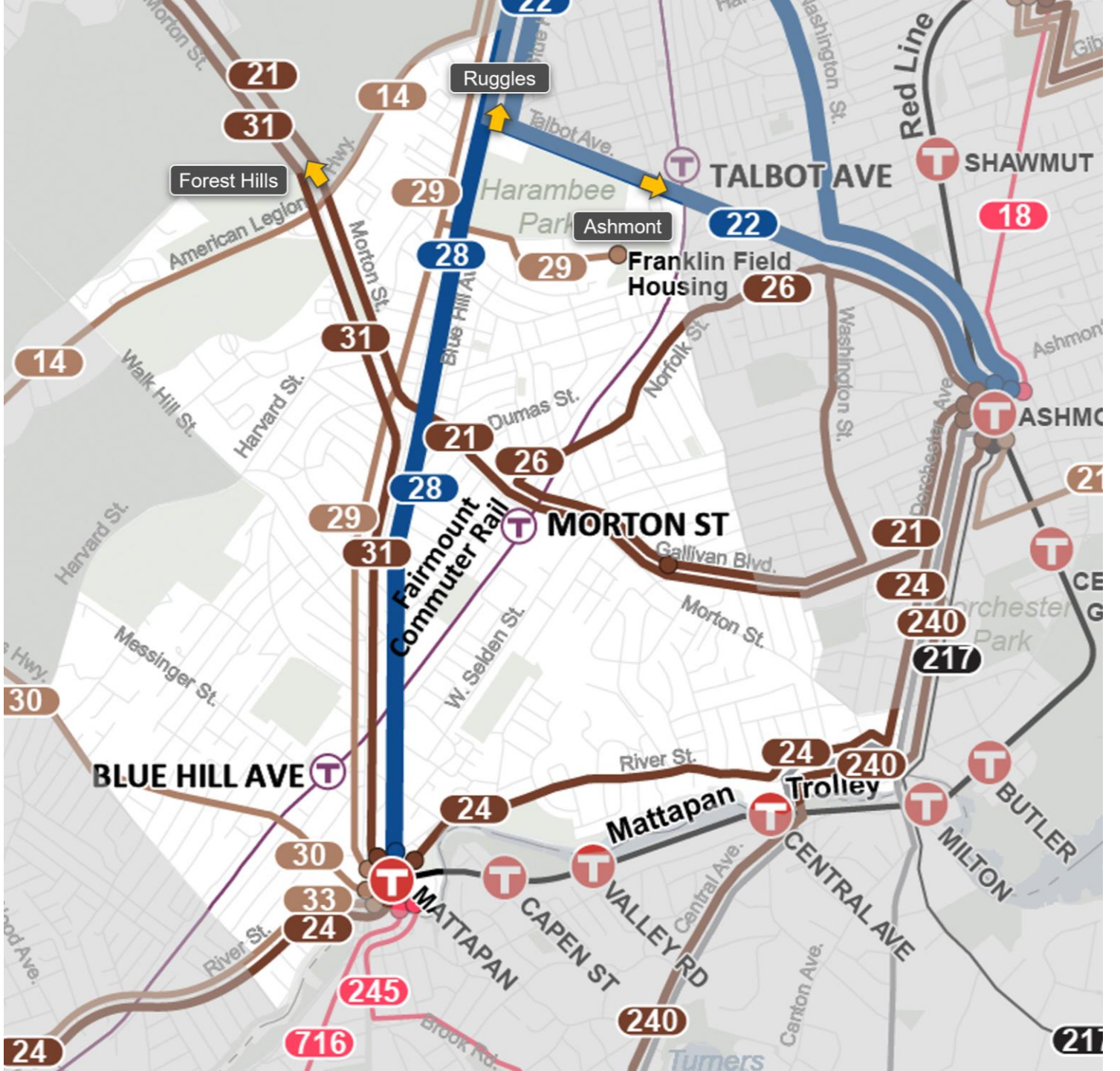
تعرف على ما يعنيه هذا في **Mattapan.**



Massachusetts Bay
Transportation Authority

Better
Bus
Project

الشبكة اليوم



الخدمة

- 000 مسارات الحافلات الرئيسية
كل 15 دقيقة أو أقل في منتصف النهار وخلال أيام الأسبوع
- 000 كل 30 دقيقة أو أقل
منتصف النهار وأيام الأسبوع
- 000 كل 60 دقيقة أو أقل
خدمة بزمّن تقاطر كل 60 دقيقة على الأقل في منتصف النهار وخلال أيام الأسبوع
- 000 أقل من ساعة
خدمة بزمّن تقاطر أقل من مرة كل 60 دقيقة في منتصف النهار وخلال أيام الأسبوع

- 000 وقت الذروة فقط
- 000 تعليق الخدمة بسبب كوفيد-19
- 000 مسار غير تابع لـ MBTA
- 000 Silver Line

Better
Bus
Project

جميع التفاصيل والخرائط بالحجم الكامل متوفرة على الرابط:
mbta.com/bnrd



كل 15 دقيقة أو أقل
من 05:00 ص حتى 01:00 ص، جميع أيام الأسبوع. في بعض الحالات يتم توفير الخدمة من خلال مسافرين متدربين.

كل 30 دقيقة أو أقل 000

من 06:00 ص حتى 10:00 م جميع أيام الأسبوع. تعمل بعض الميسرات وفق زمن تقاطر ومعدلات تردد أعلى في أوقات الذروة. بعض الميسرات تعمل في وقت مبكر من الساعة 5:00 صباحاً وحتى 1:00 مساءً.

كل 60 دقيقة أو أقل 000

من 6:00 ص حتى 7:00 م جميع أيام الأسبوع. تعمل بعض المسارات وفق زمن تقاطع ومعدلات تردد أعلى في أوقات الذروة. تعمل بعض المسارات حتى وقت متأخر يصل إلى 10:00 مساءً.

أقل من ساعة 000

وقت الذروة فقط 000

مسار غير تابع لـ MBTA 000

 Silver Line



Better
Bus
Project

كيف ستتغير رحلتك في Mattapan

المسارات الحالية

إذا كنت تستقل حالياً...	مسارك هو...	الجديد كالتالي...
24 (Hyde Park - Mattapan)	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont	يمتد Route 24 إلى Ashmont في جميع الأوقات ليحل محل 27 (الذي يعمل حالياً) ؛ 24 يمتد إلى Dedham Mall
24 (Fairmount Ave & Metropolitan Ave loop)	50 Readville - Fairmount - Hyde Park - Forest Hills	يمتد المسار Route 50 إلى Fairmount Ave ليحل محل جزء من 24 ويستمر حتى Wolcott Sq؛ مزيد من توفر خدمة النقل في المساء وفي نهاية الأسبوع وخدمة أبسط في الاتجاهين؛ بعض المحطات تقع على مسافة تصل إلى 1/2 ميل
26 (Norfolk Ave)	26 Mattapan - Fields Corner	يمتد المسار Route 26 إلى Fields Corner عبر Bowdoin ،Dorchester Centre ،Mattapan Station ،Geneva Ave ،St
26 (Washington St)	20 Ashmont - Fields Corner	يستبدل المسار الجديد Route 20 ويبسط مسار 26 في شارع Washington St ،ومسار 201/202 ،و 210 في Neponset Ave ويحافظ / يزيد من نقاط الوصول إلى Red Line في Fields Corner, Ashmont
26 (Gallivan Blvd/Morton St)	21 Ashmont - Forest Hills	المسار Route 21 لا زال كما هو ويوفر خدمة بديلة لـ 26
26 (Ashmont - Codman Sq)	20, T22, T23, 29	توفر المسارات 20 و T22 و T23 و 29 خدمة الاستبدال لجزء من 26
27	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont	يمتد Route 24 إلى Ashmont في جميع الأوقات ليحل محل 27 (الذي يعمل حالياً) ؛ 24 يمتد إلى Dedham Mall
28 (Mattapan - Orange Line)	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	يمتد المسار Route T28 من Roxbury Crossing إلى Kenmore عبر Longwood Medical Area ويستبدل 8، 19؛ يبقى على نقطة الوصول إلى Orange Line عند Roxbury Crossing بدلاً من Ruggles؛ يستبدل 29
28 (Roxbury Crossing - Ruggles)	Orange Line أو T15, T23,	استخدم المسار Route T15, T23 أو Orange Line من أجل الوصول إلى خدمة النقل لمنطقة Ruggles
29 (Franklin Field Housing)	29 Ashmont - Franklin Field	يمتد المسار Route 29 circulator إلى Ashmont بدلاً من Mattapan و Ruggles؛ وربما باستخدام حافلات أصغر نظراً لضيق الشوارع
29 (Blue Hill Ave)	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	يمتد المسار Route T28 من Roxbury Crossing إلى Kenmore عبر Longwood Medical Area ويستبدل 8، 19؛ يبقى على نقطة الوصول إلى Orange Line عند Roxbury Crossing بدلاً من Ruggles؛ يستبدل 29
29 (Seaver St, Columbus Ave)	T22 Ashmont - LMA	يمتد المسار Route T22 من Roxbury Crossing إلى Longwood Medical Area ولا يخدم Ruggles؛ يحافظ على نقطة الوصول إلى Orange Line عند Roxbury Crossing
30	30 Mattapan - Forest Hills	ظل المسار Route 30 كما هو دون تغيير مع تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد في عطلات نهاية الأسبوع
31	T31 Mattapan - Forest Hills	المسار Route T31 هو نفس المسار ويحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد العالية على مدار اليوم
33 (River St, Dedham Line - Mattapan)	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont	يمتد Route 24 إلى Ashmont في جميع الأوقات ليحل محل 27 (الذي يعمل حالياً) ؛ 24 يمتد إلى Dedham Mall
33 (W Milton St, Readville St south of River St)	40 Readville - Germantown - West Roxbury - Forest Hills	يمتد المسار Route 40 إلى Wolcott Sq ليحل محل جزء من 33 ولا يخدم Margaretta Dr, Crowne Point Dr, و Georgetowne Pl

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

كيف ستتغير رحلتك في Mattapan

المسارات الحالية

إذا كنت تستقل حالياً...	مسارك هو...	الجديد كالتالي...
33 (Reservation Rd, Turtle Pond Parkway, Alwin St, Readville St)	24 Dedham Mall - Hyde Park - - 40 Mattapan - Ashmont Readville - Germantown - West Roxbury - Forest Hills	انتقل إلى المسار Route 24 أو 40؛ تقع بعض المحطات على مسافة تزيد عن 1/2 ميل من مسارات خدمة النقل
217	217 Quincy - Milton - Ashmont	يمتد المسار Route 217 إلى North Quincy ويحل محل 212، وهو قيد التشغيل حالياً
240 (Avon Sq - Ashmont)	240 Avon - Randolph - Milton - Ashmont	يختصر المسار Route 240 ولا يخدم محطة Holbrook/Randolph Station ولكنه يخدم Avon بشكل دائم
240 (Holbrook/Randolph/Union St)	238 Holbrook/Randolph - Quincy Adams	يحل المسار Route 238 إلى Holbrook / Randolph محل جزء من 240
245	245 Quincy - Milton - Mattapan	بظل المسار Route 245 كما هو دون تغيير مع تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد خلال أيام الأسبوع؛ خدمة جديدة في نهاية الأسبوع الجديدة؛ وكما هو الوضع حالياً لا توجد خدمة لـ Brook Rd

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

ما يعنيه هذا بالنسبة لك...

خدمة بزمان تقاطر ومعدلات تردد عالية.

اليوم

2

المقترح

3

عدد من المسارات توفر خدمة بزمان تقاطر
ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل

خدمة ترددية أسرع إلى Longwood Medical Area (LMA) و Kenmore على المسار Route T28 الذي تم تمديده.

خدمة تتمتع بزمان تقاطر ومعدلات تردد أعلى بين Forest Hills, Orange Line, Mattapan و Blue Hill Ave على المسار Route T31.

خدمة أكثر كثافة. بكل تأكيد.

المقترح

25%

% زيادة في كثافة الخدمة (الأميال التي
تقطعها المركبات وهي تحمل ركاب
يحققون إيرادات)

خدمة أكثر كثافة خلال فترات منتصف النهار والمساء ونهاية الأسبوع -
خاصة على المسارين Routes 14 و 30.

وصول أفضل إلى الوجهات الرئيسية.

المقترح

14 ألف

شخص إضافي من السكان يتوفر له
خدمة ترددية أسرع إلى LMA

نقاط وصول جديدة مباشرة إلى LMA, Kenmore, Fields و Corner Dedham Mall.

خدمة محسنة ونقاط وصول أفضل للوجهات والأماكن التي تريد الذهاب إليها: Forest Hills, Milton, Roslindale, Nubian Square وغيرها.



ولكن لا يمكننا القيام بذلك دون مساعدتك ومشاركتك معنا.

شاركنا آرائك وتعليقاتك على الرابط mbta.com/bnrd