

تصميم شبكة الحافلات

شبكة حافلات أفضل: نقاط وصول جديدة، خدمة أكثر كثافة، زمن تقاطر ومعدلات تردد أكثر.

تعرف على ما يعنيه هذا في **East Boston** و
Winthrop.



Massachusetts Bay
Transportation Authority

Better
Bus
Project

الشبكة اليوم



الخدمة

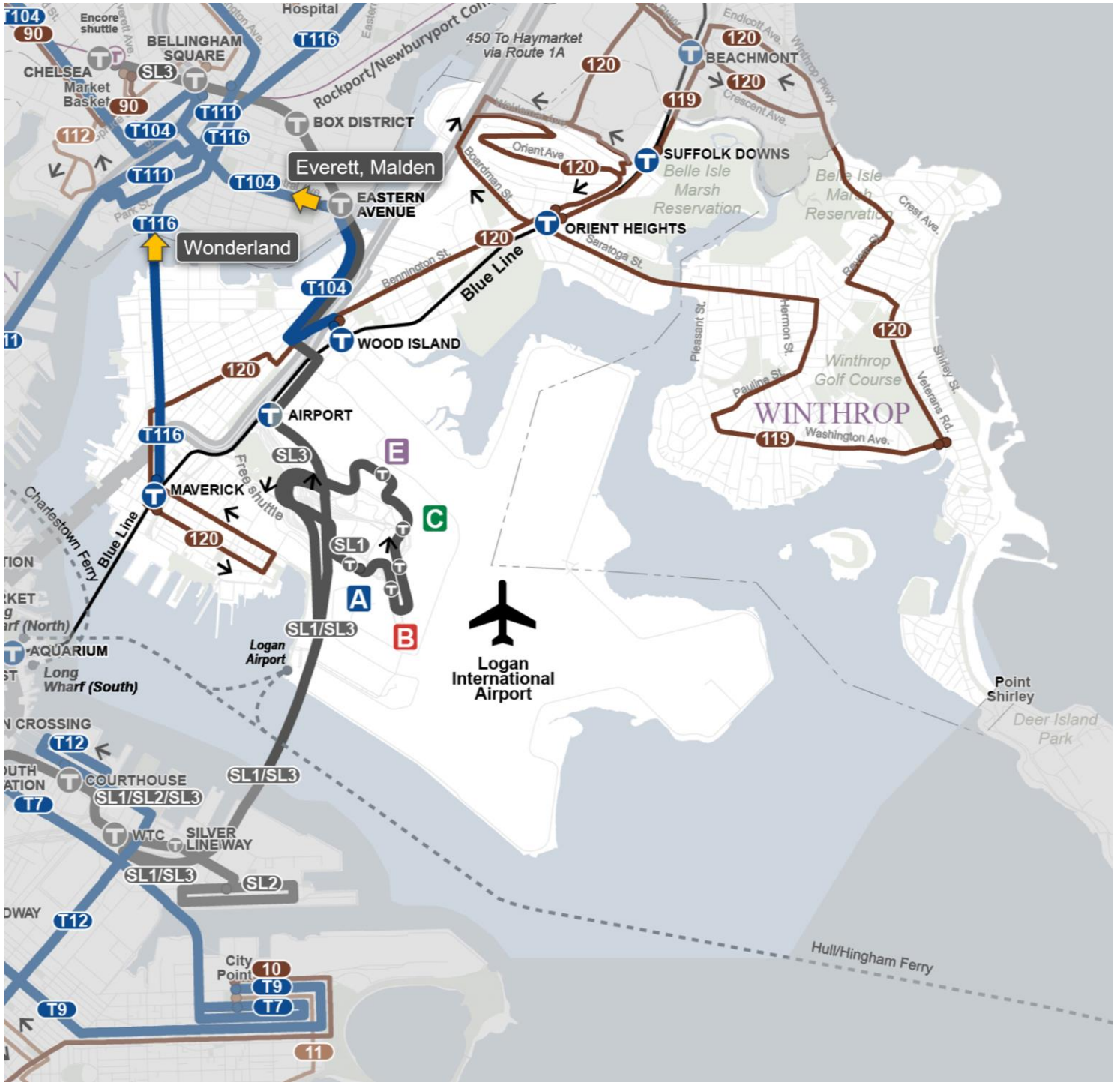
- 000 مسارات الحافلات الرئيسية
كل 15 دقيقة أو أقل في منتصف النهار وخلال أيام الأسبوع
- 000 كل 30 دقيقة أو أقل
منتصف النهار وأيام الأسبوع
- 000 كل 60 دقيقة أو أقل
خدمة بزمّن تقاطر كل 60 دقيقة على الأقل في منتصف النهار وخلال أيام الأسبوع
- 000 أقل من ساعة
خدمة بزمّن تقاطر أقل من مرة كل 60 دقيقة في منتصف النهار وخلال أيام الأسبوع

- 000 وقت الذروة فقط
- 000 تعليق الخدمة بسبب كوفيد-19
- 000 مسار غير تابع لـ MBTA
- 000 Silver Line

Better
Bus
Project

مقترحنا

جميع التفاصيل والخرائط بالحجم الكامل متوفرة على الرابط:
mbta.com/bnrd



الخدمة

000 كل 15 دقيقة أو أقل
من 05:00 ص إلى 01:00 م، جميع أيام الأسبوع. في بعض الحالات يتم توفير الخدمة من خلال مسارين متداخلين.

000 كل 30 دقيقة أو أقل
من 06:00 ص إلى 10:00 م جميع أيام الأسبوع. تعمل بعض المسارات وفق زمن تقاطر ومعدلات تردد أعلى في أوقات الذروة. بعض المسارات تعمل في وقت مبكر من الساعة 5:00 صباحاً وحتى 1:00 مساءً.

000 كل 60 دقيقة أو أقل
من 6:00 ص إلى 7:00 م جميع أيام الأسبوع. تعمل بعض المسارات وفق زمن تقاطر ومعدلات تردد أعلى في أوقات الذروة. تعمل بعض المسارات حتى وقت متأخر يصل إلى 10:00 مساءً.

000 أقل من ساعة

000 وقت الذروة فقط

000 مسار غير تابع لـ MBTA

000 Silver Line

Better
Bus
Project

كيف ستتغير رحلتك في Winthrop و East Boston

نقاط وصول جديدة

إذا كنت ذاهباً إلى...	مسارك هو...	الجديد كالتالي...
Malden Center, Everett, Chelsea, East Boston, Wood Island	T104 Malden - Everett - Chelsea	ترقية المسار Route T104 إلى خدمة بزمين تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم؛ يمتد إلى Chelsea و Blue Line ويحل محل جزء من 112؛ لا يخدم Everett Sq - Sullivan؛ بناءً على تحليل البدائل SLX Alternatives Analysis، من الممكن دمج مستقبل مع SL3 عبر محطة Chelsea Station

كيف ستتغير رحلتك في Winthrop و East Boston

المسارات الحالية

إذا كنت تستقل حالياً...	مسارك هو...	الجديد كالتالي...
112 (Admiral's Hill - Quigley Hospital)	112 Admiral's Hill - Quigley Hospital	يتحول المسار Route 112 إلى خدمة circulator service من أجل خدمة Admiral's Hill & Powderhorn Hill؛ يصل إلى Market Basket و Bellingham Sq ومسارات متعددة بزمّن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم وهي SL3 و T104 و T111 و T116
112 (Wood Island - Everett, Orange Line)	T104 Malden - Everett - Chelsea	ترقية المسار Route T104 إلى خدمة بزمّن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم؛ يمتد إلى Chelsea و Blue Line بدلاً من Sullivan ويحل محل جزء من 112
114 (Bellingham Sq - Maverick)	T116 Wonderland - Chelsea - Maverick	ترقية المسار Route T116 ليقدم خدمة بزمّن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم ويحل محل 114، 117
116	T116 Wonderland - Chelsea - Maverick	ترقية المسار Route T116 ليقدم خدمة بزمّن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم ويحل محل 114، 117
117 (Broadway & Central - Maverick)	T116 Wonderland - Chelsea - Maverick	ترقية المسار Route T116 ليقدم خدمة بزمّن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم ويحل محل 114، 117
117 (Wonderland - Broadway & Central)	T110 Wellington - Everett - Wonderland	ترقية المسار Route T110 إلى خدمة بزمّن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم؛ يستبدل جزءاً من 117 في Beach St، Central Ave أو يمكنك الانتقال إلى Broadway حيث توجد نقطة وصول مع زمّن التقاطر ومعدلات تردد عالية إلى Maverick على T116
120	120 Winthrop - Maverick	يتمدد المسار Route 120 إلى Winthrop عبر مشروع Suffolk Downs وحي Beachmont، ريثما تنتهي تغييرات شبكة الشوارع؛ يستبدل جزء من 119
121 (Lexington St - Eagle Sq)	120 - Winthrop - Maverick	انتقل لمسافة تصل إلى 1/4 ميل إلى المسار Route 120 على Bennington St
171 (Nubian - Airport via Washington St)	SL1, SL4	خدمة فترة الصباح الباكر على المسار Route SL1 و SL4 تحل محل جزء من 171
171 (Andrew, Southampton)	لا توجد خدمات في محيط نصف ميل	سافر لمسافة تزيد عن 1/2 ميل إلى Washington St للوصول إلى خدمة SL4 / SL1 الجديدة خلال فترة الصباح الباكر
434 (Peabody Sq - Washington St)	435 Salem Depot - Peabody - Lynn	الخدمة قيد التشغيل حالياً؛ بعض المحطات على بعد 1/2 ميل على Lynnfield St في South Peabody
434 (South Peabody - Lynn)	436 Liberty Tree Mall - Lynnfield - Lynn	الخدمة قيد التشغيل حالياً؛ بعض المحطات على بعد 1/2 ميل على Lynnfield St في South Peabody
450 (Salem - Wonderland)	450 Salem - Lynn - Wonderland	توفر كل الخدمات لـ Wonderland؛ تحسن زمّن التقاطر ومعدلات التردد في جميع الأيام كما أنه يحل محل جزء من 455؛ تم تقليل المدى بحيث لا يخدم قطاع Revere-Haymarket
450 (McClellan Highway)	119، T104 أو 120	انتقل لمسافة تصل إلى 1/2 ميل إلى المسار 119، T104 أو 120
450 (Boston)	Blue Line, Commuter Rail connections	استخدم Blue Line للوصول إلى 119، T104 أو 120
712 (Winthrop Beach - Blue Line)	119 Winthrop - Revere	ترقية المسار Route 119 لوفر زمّن تقاطر ومعدلات تردد متوسطة مع زيادة مداه ليصل إلى Winthrop عبر Orient Heights؛ يستبدل 712 وجزء من 411؛ تم تبسيط المسار للبقاء في Cushman Ave و Broadway بالقرب من Cooledge Housing؛ يمتد إلى Northgate Mall بدلاً من أجزاء من Malden St و Washington Ave
712 (Point Shirley - Winthrop Beach)	119، 120	انتقل إلى المسار Route 119، 120؛ بعض المحطات على مسافة تزيد عن 1/2 ميل

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمّن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

كيف ستتغير رحلتك في Winthrop و East Boston

المسارات الحالية

إذا كنت تستقل حالياً...	مسارك هو...	الجديد كالتالي...
713 (Winthrop Beach - Blue Line)	120 Winthrop - Maverick	يتمدد المسار Route 120 إلى Winthrop عبر مشروع Suffolk Downs وحي Beachmont، ريثما تنتهي تغييرات شبكة الشوارع؛ يستبدل جزء من 119
713 (Point Shirley - Winthrop Beach)	119, 120	انتقل إلى المسار Route 119, 120؛ بعض المحطات على مسافة تزيد عن 1/2 ميل
714	714 Hull - Hingham	تمديد جميع رحلات المسار Route 714 عبر Nantasket Ave بشكل دائم؛ لا يخدم George Washington Blvd
716	716 Cobbs Corner - Canton - Mattapan	نفس المسار، نفس زمن التقاطر ومعدلات التردد
SL1 (Logan Airport - South Station)	SL1 Logan Airport - South Station	لا يتوقف SL1 و SL3 عند Silver Line Way ليكون المسار أسرع بين Airport و South Station
SL1 (Silver Line Way)	SL2 Design Center - South Station SLW Silver Line Way - South Station	يعمل SL2 خلال ساعات الذروة فقط؛ انتقل إلى D St أو World Trade Center في الأوقات الأخرى
SL3 (Chelsea - South Station)	SL3 Chelsea - South Station	لا يتوقف SL1 و SL3 عند Silver Line Way ليكون المسار أسرع بين Airport و South Station
SL3 (Silver Line Way)	SL2 Design Center - South Station SLW Silver Line Way - South Station	يعمل SL2 خلال ساعات الذروة فقط؛ انتقل إلى D St أو World Trade Center في الأوقات الأخرى

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

جميع التفاصيل متوفرة على الرابط: mbta.com/bnrd

ما يعنيه هذا بالنسبة لك...

خدمة بزمان تقاطر ومعدلات تردد عالية.

اليوم

1

المقترح

2

عدد من المسارات توفر خدمة بزمان تقاطر
ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل

نقطة وصول جديدة تتمتع بزمان تقاطر ومعدلات تردد عالية إلى

Everett و Malden.

خدمة مبسطة بزمان تقاطر ومعدلات تردد أفضل على المسار **Route T116** الذي يحل محل **116/117**.

خدمة أكثر كثافة. بكل تأكيد.

المقترح

20%

% زيادة في كثافة الخدمة (الأميال التي
تقطعها المركبات وهي تحمل ركاب
يحققون إيرادات)

خدمات أكثر كثافة خلال فترات منتصف النهار، والمساء ونهاية
الأسبوع.

وصول أفضل إلى الوجهات الرئيسية.

المقترح

69 ألف

شخص إضافي من السكان يتوفر له خدمة
ترددية أسرع إلى **Chelsea**

خدمة محسنة ونقاط وصول أفضل للوجهات والأماكن التي تريد الذهاب

إليها: **Revere, Chelsea, South Boston,** و

Downtown Boston.

نقاط وصول جديدة بين كل من **Revere, East Boston,**

Linden Square. و Winthrop



ولكن لا يمكننا القيام بذلك دون مساعدتك ومشاركتك معنا.

شاركنا آرائك وتعليقاتك على الرابط mbta.com/bnrd