

Thiết Kế Lại Hệ Thống Xe Buýt

Một hệ thống xe buýt tốt hơn:
kết nối mới, nhiều dịch vụ
hơn và nhiều chuyến hơn.

Hãy xem điều này nghĩa là gì ở **Dorchester.**



Massachusetts Bay
Transportation Authority

Better
Bus
Project

Hệ thống, hiện nay



Dịch vụ

- 000 **Lộ Trình Xe Buýt Chính**
Mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, vào ban trưa và cuối tuần
- 000 **Mỗi 30 phút hoặc nhanh hơn**
Ban trưa và các ngày trong tuần
- 000 **Mỗi 60 phút hoặc nhanh hơn**
Có dịch vụ ít nhất mỗi 60 phút vào ban trưa vào các ngày trong tuần
- 000 **Ít hơn hàng giờ**
Có dịch vụ ít hơn một lần mỗi 60 phút vào ban trưa, các ngày trong tuần
- 000 **Chỉ vào giờ cao điểm**
- 000 **Tạm ngưng do COVID-19**
- 000 **Không phải lộ trình của MBTA**
- 000 **Silver Line**

Better
Bus
Project

Đề Nghị của Chúng Tôi

Có sẵn tất cả bản đồ chi tiết và đầy đủ kích cỡ tại:
mbta.com/bnrd



Dịch vụ

- 000 **Mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn**
6:00 sáng đến 10:00 tối, 7 ngày trong tuần. Trong một số hoàn cảnh, hai lộ trình trùng nhau đều cung cấp dịch vụ này.
- 000 **Mỗi 30 phút hoặc nhanh hơn**
6:00 sáng đến 10:00 tối, 7 ngày trong tuần. Một số lộ trình chạy nhiều hơn vào giờ cao điểm. Một số lộ trình có chuyến sớm từ 5:00 sáng và chuyến muộn lúc 1:00 khuya.
- 000 **Mỗi 60 phút hoặc nhanh hơn**
6:00 sáng đến 7:00 tối, 7 ngày trong tuần. Một số lộ trình chạy nhiều hơn vào giờ cao điểm. Một số lộ trình còn chuyến muộn lúc 10:00 tối.
- 000 **Ít hơn hàng giờ**
- 000 **Chỉ vào giờ cao điểm**
- 000 **Không phải lộ trình của MBTA**

Better
Bus
Project

Chuyến đi của quý vị sẽ thay đổi thế nào ở Dorchester

Kết Nối Mới

Nếu quý vị đi đến...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
Ashmont, Dorchester Center, Gallivan Blvd, Cedar Grove, Keystone Apartments, Neponset, Fields Corner	20 Ashmont - Fields Corner	Lộ trình 20 mới thay thế và rút ngắn tuyến đường vòng 26 trên Washington St, đường vòng 201/202 và 210 trên Neponset Ave và duy trì/tăng thêm kết nối với Red Line tại Fields Corner, Ashmont

Tất cả các chi tiết có sẵn tại: mbta.com/bnrd



Chuyến đi của quý vị sẽ thay đổi thế nào ở Dorchester

Lộ Trình Hiện Tại

Nếu quý vị hiện đang đi...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
8 (Harbor Point - Boston Medical Center)	T8 Harbor Point - Copley	Lộ trình T8 nối dài từ Trung Tâm Y Tế Boston đến Copley, thay thế lộ trình 10 và một phần các lộ trình 16, 17; không phục vụ Melnea Cass Blvd., Nubian và Kenmore; cải tiến dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày
8 (Boston Medical Center - Ruggles)	10 South Boston - Andrew - Ruggles	Lộ trình 10 nối dài từ Trung Tâm Y Tế Boston đến Ruggles và thay thế lộ trình 8; không phục vụ khu vực Copley, Back Bay, South End
8 (Nubian - Kenmore via LMA)	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	Lộ trình T28 nối dài từ Giao Điểm Roxbury Crossing đến Kenmore qua Khu Y Tế Longwood và thay thế các lộ trình 8, 19; Vẫn có đường nối đến Orange Line ở Giao Điểm Roxbury Crossing thay vì ở Ruggles
8 (Ruggles - LMA)	T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Downtown	Lộ trình T12 mới, tần số cao, phục vụ cả ngày kết nối Cảng Biển với Brookline Village qua Khu Y Tế Longwood và D St và thay thế lộ trình CT3 và một phần của lộ trình 8
8 (LMA - Kenmore)	T28 hay 60	Lộ trình T28 và 60 phục vụ Brookline Ave, Kenmore và thay thế các lộ trình 8, 19, 65
10 (South Boston - Boston Medical Center)	10 South Boston - Andrew - Ruggles	Lộ trình 10 nối dài từ Trung Tâm Y Tế Boston đến Ruggles và thay thế lộ trình 8; không phục vụ khu vực Copley, Back Bay, South End
10 (Boston Medical Center - Copley)	T8 Harbor Point - Copley	Lộ trình T8 nối dài từ Trung Tâm Y Tế Boston đến Copley, thay thế lộ trình 10 và một phần các lộ trình 16, 17; không phục vụ Melnea Cass Blvd., Nubian và Kenmore; cải tiến dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày
14 (Hyde Park Ave - Grove Hall)	14 Cleary Sq - American Legion Hwy - Nubian	Lộ trình 14 nối dài đến Cleary Sq qua Hyde Park Ave, rồi qua Blue Hill Ave thay vì qua Warren St để thay thế lộ trình 45; rút ngắn đường đến Nubian Sq; cải tiến thành dịch vụ tần số trung bình, phục vụ cả ngày; có dịch vụ mỗi ngày Chủ Nhật
14 (Grove Hall - Nubian)	T23 hay T28	Các lộ trình T23 và T28 thay thế lộ trình 14 trên Warren St
14 (Heath St)	T22, T39, Green Line E, hay 38	Đi tối đa 1/4 dặm sẽ đến nhiều lộ trình tần số cao, phục vụ cả ngày trên Centre St hoặc Huntington Ave, hoặc đi lộ trình 38 để đến Nubian
14 (Nubian - Jackson Sq)	38 West Roxbury - Jackson Square - Nubian	Lộ trình 38 nối dài đến Nubian, thay thế lộ trình 41 và duy trì kết nối với Orange Line tại Jackson Square thay vì tại Forest Hills
14 (Roslindale - Hyde Park Ave)	30 Mattapan - Forest Hills	Có nhiều chuyến hơn trên lộ trình 30 vào cuối tuần
15	T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square	Lộ trình T15 chỉ đến Fields Corner và nối dài đến Oak Sq, Trung Tâm Brighton qua Khu Y Tế Longwood

Các lộ trình có ký hiệu “T” ở phía trước số lộ trình sẽ có dịch vụ sau mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, 7 ngày một tuần, từ 5:00 sáng đến 1:00 khuya

Tất cả các chi tiết có sẵn tại: mbta.com/bnrd

Chuyến đi của quý vị sẽ thay đổi thế nào ở Dorchester

Lộ Trình Hiện Tại

Nếu quý vị hiện đang đi...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
16 (Andrew - Forest Hills)	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	Lộ trình T16 cải tiến thành dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày; chạy liên tục đến Andrew qua Trung Tâm Mua Sắm South Bay; không phục vụ trên Boston St và JFK/UMass
16 (Harbor Point - JFK/UMass)	T8 Harbor Point - Copley	Lộ trình T8 nối dài từ Trung Tâm Y Tế Boston đến Copley, thay thế lộ trình 10 và một phần các lộ trình 16, 17; không phục vụ Melnea Cass Blvd., Nubian và Kenmore; cải tiến dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày
16 (McCormack - Andrew)	18 Ashmont - JFK/UMass	Lộ trình 18 nối dài đến JFK/UMass qua Andrew, McCormack Housing để thay thế lộ trình 16; không ngừng ở đường xe buýt Fields Corner, Bay St, hay Auckland St; không phục vụ vào Chủ Nhật
16 (Boston St)	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	Đi tối đa 1/3 dặm thì đến lộ trình T8, T12, T16 hoặc Red Line, tần số cao, phục vụ cả ngày
17 (Fields Corner - Uphams Corner)	T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square	Đi lộ trình T15, tần số cao, phục vụ cả ngày để chuyển đến hầu hết các điểm kết nối
17 (Uphams Corner - Edward Everett Sq)	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	Đi lộ trình T16, tần số cao, phục vụ cả ngày để chuyển đến hầu hết điểm kết nối
17 (Boston St)	T8, T12, hay Red Line	Đi tối đa 1/3 dặm thì đến lộ trình T8, T12, T16 hoặc Red Line, tần số cao, phục vụ cả ngày
18	18 Ashmont - JFK/UMass	Lộ trình 18 nối dài đến JFK/UMass qua Andrew, McCormack Housing để thay thế lộ trình 16; không ngừng ở đường xe buýt Fields Corner, Bay St, hay Auckland St; không phục vụ vào Chủ Nhật
19 (Fields Corner - Grove Hall, Nubian - Ruggles)	19 Fields Corner - Franklin Park - Ruggles	Lộ trình 19 nối dài qua Humboldt Ave để thay cho lộ trình 44
19 (Warren St)	T23 Ashmont - Nubian - Ruggles hay T28 - Mattapan - Nubian - Kenmore	Đi theo lộ trình T23 hoặc T28 trên Warren St, hoặc đi lộ trình 19 trên Humboldt Ave
19 (Ruggles - LMA)	T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Downtown	Lộ trình T12 mới, tần số cao, phục vụ cả ngày kết nối Cảng Biển với Brookline Village qua Khu Y Tế Longwood và D St và thay thế lộ trình CT3 và một phần của lộ trình 8
19 (LMA - Kenmore)	T28 hay 60	Lộ trình T28 và 60 phục vụ Brookline Ave, Kenmore và thay thế các lộ trình 8, 19, 65
22 (Ashmont - Orange Line)	T22 Ashmont - LMA	Lộ trình T22 nối dài từ Giao Điểm Roxbury Crossing đến Khu Y Tế Longwood và không phục vụ Ruggles; duy trì kết nối với Orange Line tại Giao Điểm Roxbury Crossing
22 (Roxbury Crossing - Ruggles)	T15 hay T23	Đi theo lộ trình T15, T23 hoặc Orange Line cho dịch vụ ở khu vực Ruggles

Các lộ trình có ký hiệu “T” ở phía trước số lộ trình sẽ có dịch vụ sau mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, 7 ngày một tuần, từ 5:00 sáng đến 1:00 khuya

Tất cả các chi tiết có sẵn tại: mbta.com/bnrd

Chuyến đi của quý vị sẽ thay đổi thế nào ở Dorchester

Lộ Trình Hiện Tại

Nếu quý vị hiện đang đi...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
21	21 Ashmont - Forest Hills	Lộ trình 21 giữ nguyên tuyến và phục vụ thay thế cho lộ trình 26
23	T23 Ashmont - Nubian - Ruggles	Lộ trình T23 giữ nguyên tuyến và có nhiều chuyến vào sáng sớm/khuya vào ngày cuối tuần
24 (Hyde Park - Mattapan)	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont	Lộ trình 24 luôn nối dài đến Ashmont để thay thế lộ trình 27 (hiện đang hoạt động); lộ trình 24 nối dài đến Dedham Mall
24 (Fairmount Ave & Metropolitan Ave loop)	50 Readville - Fairmount - Hyde Park - Forest Hills	Lộ trình 50 nối dài đến Fairmount Ave để thay thế một phần lộ trình 24 và tiếp tục đến Wolcott Sq; có nhiều dịch vụ hơn vào buổi tối và cuối tuần, dịch vụ hai chiều với đường đi đơn giản hơn; có một số trạm cách đó tối đa 1/2 dặm
26 (Norfolk Ave)	26 Mattapan - Fields Corner	Lộ trình 26 nối dài đến Fields Corner qua Trung Tâm Dorchester, Bowdoin St, và Geneva Ave; nối dài đến Trạm Mattapan
26 (Washington St)	20 Ashmont - Fields Corner	Lộ trình 20 mới thay thế và rút ngắn tuyến đường vòng 26 trên Washington St, đường vòng 201/202 và 210 trên Neponset Ave và duy trì/tăng thêm kết nối với Red Line tại Fields Corner, Ashmont
26 (Gallivan Blvd/Morton St)	21 Ashmont - Forest Hills	Lộ trình 21 giữ nguyên tuyến và phục vụ thay thế cho lộ trình 26
26 (Ashmont - Codman Sq)	20, T22, T23, 29	Các lộ trình 20, T22, T23 và 29 phục vụ thay cho một phần lộ trình 26
27	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont	Lộ trình 24 luôn nối dài đến Ashmont để thay thế lộ trình 27 (hiện đang hoạt động); lộ trình 24 nối dài đến Dedham Mall
28 (Mattapan - Orange Line)	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	Lộ trình T28 nối dài từ Giao Điểm Roxbury Crossing đến Kenmore qua Khu Y Tế Longwood và thay thế lộ trình 8, 19; duy trì kết nối với Orange Line tại Giao Điểm Roxbury Crossing thay vì tại Ruggles; thay thế lộ trình 29
28 (Roxbury Crossing - Ruggles)	T15, T23, hay Orange Line	Đi theo lộ trình T15, T23 hoặc Orange Line cho dịch vụ ở khu vực Ruggles
29 (Franklin Field Housing)	29 Ashmont - Franklin Field	Lưu thông trên lộ trình 29 nối dài đến Ashmont thay vì đến Mattapan, Ruggles, xe buýt có thể nhỏ hơn do đường hẹp
29 (Blue Hill Ave)	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	Lộ trình T28 nối dài từ Giao Điểm Roxbury Crossing đến Kenmore qua Khu Y Tế Longwood và thay thế lộ trình 8, 19; duy trì kết nối với Orange Line tại Giao Điểm Roxbury Crossing thay vì tại Ruggles; thay thế lộ trình 29
29 (Seaver St, Columbus Ave)	T22 Ashmont - LMA	Lộ trình T22 nối dài từ Giao Điểm Roxbury Crossing đến Khu Y Tế Longwood và không phục vụ Ruggles; duy trì kết nối với Orange Line tại Giao Điểm Roxbury Crossing

Các lộ trình có ký hiệu “T” ở phía trước số lộ trình sẽ có dịch vụ sau mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, 7 ngày một tuần, từ 5:00 sáng đến 1:00 khuya

Tất cả các chi tiết có sẵn tại: [mbta.com/bnrd](https://www.mbta.com/bnrd)

Chuyến đi của quý vị sẽ thay đổi thế nào ở Dorchester

Lộ Trình Hiện Tại

Nếu quý vị hiện đang đi...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
31	T31 Mattapan - Forest Hills	Lộ trình T31 giữ nguyên tuyến, tần số cao, phục vụ cả ngày
41 (JP Centre - Nubian)	38 West Roxbury - Jackson Square - Nubian Square	Lộ trình 38 nối dài đến Nubian để thay thế lộ trình 41; duy trì kết nối với Orange Line tại Jackson Sq; không phục vụ cho Forest Hills
41 (Nubian - Uphams Corner)	T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square	Lộ trình T15 chỉ đến Fields Corner và nối dài đến Oak Sq, Trung Tâm Brighton qua Khu Y Tế Longwood
41 (Uphams Corner - Edward Everett Sq)	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	Lộ trình T16 cải tiến thành dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày; chạy liên tục đến Andrew qua Trung Tâm Mua Sắm South Bay; không phục vụ trên Boston St và JFK/UMass
41 (Edward Everett Sq - JFK/UMass)	T8	Lộ trình T8 nối dài từ Trung Tâm Y Tế Boston đến Copley, thay thế lộ trình 10 và một phần các lộ trình 16, 17; không phục vụ Melnea Cass Blvd., Nubian và Kenmore; cải tiến dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày
171 (Nubian - Airport via Washington St)	SL1, SL4	Có dịch vụ vào sáng sớm trên lộ trình SL1, SL4, thay thế một phần lộ trình 171
171 (Andrew, Southampton)	Không có dịch vụ trong vòng 1/2 dặm	Đi hơn 1/2 dặm đến Washington St để được dịch vụ SL4/SL1 mới vào sáng sớm
201 (Fields Corner Loop)	20 Ashmont - Fields Corner	Lộ trình 20 mới thay thế và rút ngắn tuyến đường vòng 26 trên Washington St, đường vòng 201/202 và 210 trên Neponset Ave và duy trì/tăng thêm kết nối với Red Line tại Fields Corner, Ashmont
201 (Adams St)	215 Quincy Center - East Milton - Fields Corner	Lộ trình 215 nối dài đến Fields Corner thay vì đến Ashmont và thay thế một phần tuyến đường vòng 201/202
201 (Gallivan Blvd)	20 Ashmont - Fields Corner hay 210 - Quincy - North Quincy - Ashmont	Lộ trình 20 mới thay thế lộ trình 26 trên Washington St và tuyến đường vòng 201/202; lộ trình 210 nối dài đến Ashmont qua Gallivan Blvd
202 (Fields Corner Loop)	20 Ashmont - Fields Corner	Lộ trình 20 mới thay thế và rút ngắn tuyến đường vòng 26 trên Washington St, đường vòng 201/202 và 210 trên Neponset Ave và duy trì/tăng thêm kết nối với Red Line tại Fields Corner, Ashmont
202 (Adams St)	215 Quincy Center - East Milton - Fields Corner	Lộ trình 215 nối dài đến Fields Corner thay vì đến Ashmont và thay thế một phần tuyến đường vòng 201/202
202 (Gallivan Blvd)	20 Ashmont - Fields Corner hay 210 - Quincy - North Quincy - Ashmont	Lộ trình 20 mới thay thế lộ trình 26 trên Washington St và tuyến đường vòng 201/202; lộ trình 210 nối dài đến Ashmont qua Gallivan Blvd
210 (Quincy Center - Neponset Circle)	210 Quincy - North Quincy - Ashmont	Lộ trình 210 nối dài đến Ashmont qua Gallivan Blvd, thay vì đến Fields Corner, và thay thế một phần lộ trình 215

Các lộ trình có ký hiệu “T” ở phía trước số lộ trình sẽ có dịch vụ sau mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, 7 ngày một tuần, từ 5:00 sáng đến 1:00 khuya

Tất cả các chi tiết có sẵn tại: mbta.com/bnrd

Chuyến đi của quý vị sẽ thay đổi thế nào ở Dorchester

Lộ Trình Hiện Tại

Nếu quý vị hiện đang đi...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
210 (Neponset Circle - Fields Corner)	20 Ashmont - Fields Corner	Lộ trình 20 mới thay thế và rút ngắn tuyến đường vòng 26 trên Washington St, đường vòng 201/202 và 210 trên Neponset Ave và duy trì/tăng thêm kết nối với Red Line tại Fields Corner, Ashmont
215 (Quincy Center - Gallivan Blvd)	215 Quincy Center - East Milton - Fields Corner	Lộ trình 215 nối dài đến Fields Corner thay vì đến Ashmont và thay thế một phần tuyến đường vòng 201/202
215 (Gallivan Blvd - Ashmont)	20 Ashmont - Fields Corner hay 210 - Quincy - North Quincy - Ashmont	Lộ trình 20 và lộ trình 210 nối với Ashmont và thay thế một phần của lộ trình 215
217	217 Quincy - Milton - Ashmont	Lộ trình 217 nối dài đến North Quincy và thay thế lộ trình 212, hiện đang hoạt động
240 (Avon Sq - Ashmont)	240 Avon - Randolph - Milton - Ashmont	Lộ trình 240 rút ngắn và không phục vụ ở Trạm Holbrook/Randolph nhưng chạy liên tục tới Avon
240 (Holbrook/Randolph/Union St)	238 Holbrook/Randolph - Quincy Adams	Lộ trình 238 đến Holbrook/Randolph thay thế một phần của lộ trình 240

Các lộ trình có ký hiệu “T” ở phía trước số lộ trình sẽ có dịch vụ sau mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, 7 ngày một tuần, từ 5:00 sáng đến 1:00 khuya

Tất cả các chi tiết có sẵn tại: mbta.com/bnrd

Điều này nghĩa là gì với quý vị

Nhiều dịch vụ tần số cao hơn.

Ngày hôm nay

3

Đề nghị

6

lộ trình có dịch vụ mỗi 15 phút hoặc thời gian ngắn hơn

Ba kết nối mới, tần số cao:

- Harbor Point và Uphams Corner đến Copley Square và Back Bay.
- Columbia Road đến Andrew (Red Line) và Forest Hills (Orange Line).
- Newmarket Square đến Longwood Medical Area và Seaport.

Nhiều dịch vụ hơn. Thời hạn.

Đề nghị

50%

tăng % dịch vụ (dặm xe chạy có thu tiền)

Nhiều dịch vụ hơn vào **ban trưa, tối và cuối tuần**.

Đến những điểm đến chính yếu dễ dàng hơn.

Đề nghị

22 ngàn

Nhiều cư dân hơn được dịch vụ thường xuyên, nhanh hơn đến Back Bay/Copley Square

Kết nối mới đến **Back Bay, Copley Square, và Seaport**.

Có nhiều dịch vụ hơn trên **lộ trình** nối dài **T15 và T22** đến **Longwood Medical Area**.

Có dịch vụ đơn giản và thường xuyên hơn đến **Quincy**.



Nhưng chúng tôi không thể làm điều này nếu không có quý vị.

Hãy cho chúng tôi biết ý kiến của quý vị tại mbta.com/bnrd