

Conception du réseau de bus

**Un meilleur réseau de bus:
nouvelles liaisons, plus de
services, plus de fréquence.**

Voyez ce que cela signifie à **Dorchester.**



**Massachusetts Bay
Transportation Authority**

**Better
Bus
Project**

Le réseau aujourd'hui



Service

- 000 **Routes de Bus Principales**
Toutes les 15 mins ou mieux midi et jours de semaine
- 000 **Toutes les 30 min ou mieux**
Midi et jours de semaines
- 000 **Chaque 60 min ou mieux**
Service au moins toutes les 60 mins le midi en semaine
- 000 **Moins qu'une fois par heure**
Service moins d'une fois toutes les 60 mins le midi en semaine

- Heures de Pointe -Uniquement**
- Suspendu en raison du COVID-19**
- Route Non-MBTA**
- Silver Line**

Better
Bus
Project

Notre proposition

Tous les détails et les cartes de taille standard sont disponibles sur: mbta.com/bnr



Service

000 Chaque 15 mins ou mieux
5h00 à 1h00 du matin, 7 jours sur 7. Dans certains cas, ce service est assuré par deux lignes qui se superposent.

000 Chaque 30 mins ou mieux
6h00 à 22h00, 7 jours sur 7. Certaines Lignes circulent plus fréquemment aux heures de pointe. Certaines Lignes ont un service dès 5h00 et aussi tard que 13h00.

000 Chaque 60 mins ou mieux
6h00 à 19h00 7 jours sur 7. Certaines lignes circulent plus fréquemment aux heures de pointe. Certaines lignes circulent jusqu'à 22h00.

000 Moins que chaque heure

000 Heures de Pointe-Uniquement

000 Route Non-MBTA

000 Silver Line

Better
Bus
Project

Comment votre trajet changerait à Dorchester

Nouvelles Liaisons

Si vous allez à ...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
Ashmont, Dorchester Center, Gallivan Blvd, Cedar Grove, Keystone Apartments, Neponset, Fields Corner	20 Ashmont - Fields Corner	La nouvelle ligne 20 remplace et simplifie la boucle 26 sur Washington St, la boucle 201/202 et la 210 sur Neponset Ave et maintient/augmente les connexions avec la ligne rouge (Red Line) à Fields Corner, Ashmont

Tous les détails sont disponibles sur mbta.com/bnrd



Comment votre trajet changerait à Dorchester

Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
8 (Harbor Point - Boston Medical Center)	T8 Harbor Point - Copley	La ligne T8 dessert de Boston Medical Center à Copley et remplace la ligne 10 et certaines parties des lignes 16 et 17 ; elle ne dessert pas Melnea Cass Blvd., Nubian et Kenmore ; elle devient un service à haute fréquence toute la journée
8 (Boston Medical Center - Ruggles)	10 South Boston - Andrew - Ruggles	La ligne 10 dessert du Boston Medical Center à Ruggles pour remplacer la ligne 8 ; il ne dessert pas Copley, Back Bay et South End
8 (Nubian - Kenmore via LMA)	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	La ligne T28 dessert de Roxbury Crossing à Kenmore via Longwood Medical Area et remplace les lignes 8 et 19 ; la connexion à la ligne orange (Orange Line) est maintenue à Roxbury Crossing au lieu de Ruggles
8 (Ruggles - LMA)	T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Downtown	La nouvelle ligne T12, à fréquence élevée et ouverte toute la journée, relie Seaport à Brookline Village en passant par la Longwood Medical Area et D St. Elle remplace la ligne CT3 et une partie de la ligne 8
8 (LMA - Kenmore)	T28 ou 60	Les lignes T28 et 60 desservent Brookline Ave, Kenmore et remplacent les lignes 8, 19 et 65
10 (South Boston - Boston Medical Center)	10 South Boston - Andrew - Ruggles	La ligne 10 dessert du Boston Medical Center à Ruggles pour remplacer la ligne 8 ; il ne dessert pas Copley, Back Bay et South End
10 (Boston Medical Center - Copley)	T8 Harbor Point - Copley	La ligne T8 dessert de Boston Medical Center à Copley et remplace la ligne 10 et certaines parties des lignes 16 et 17 ; elle ne dessert pas Melnea Cass Blvd., Nubian et Kenmore ; elle devient un service à haute fréquence toute la journée
14 (Hyde Park Ave - Grove Hall)	14 Cleary Sq - American Legion Hwy - Nubian	La ligne 14 dessert jusqu'à Cleary Sq via Hyde Park Ave et passe par Blue Hill Ave au lieu de Warren St pour remplacer la ligne 45 ; elle est raccourcie jusqu'à Nubian Sq ; elle est améliorée pour devenir un service à fréquence moyenne toute la journée ; nouveau service le dimanche
14 (Grove Hall - Nubian)	T23 ou T28	Les lignes T23 et T28 remplacent la ligne 14 sur Warren St
14 (Heath St)	T22, T39, ligne verte (Green Line) E, ou 38	Déplacez-vous jusqu'à 1/4 mi pour rejoindre plusieurs lignes à haute fréquence toute la journée sur Centre St ou Huntington Ave, ou jusqu'au 38 pour la desserte de Nubian
14 (Nubian - Jackson Sq)	38 West Roxbury - Jackson Square - Nubian	La ligne 38 dessert jusqu'à Nubian pour remplacer la ligne 41 et maintient la connexion de la ligne orange (Orange Line) à Jackson Square au lieu de Forest Hills
14 (Roslindale - Hyde Park Ave)	30 Mattapan - Forest Hills	Amélioration de la fréquence de la ligne 30 le week-end
15	T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square	La ligne T15 fonctionne régulièrement jusqu'à Fields Corner et dessert jusqu'à Oak Sq, Brighton Center via Longwood Medical Area

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: mbta.com/bnrd

Comment votre trajet changerait à Dorchester

Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
16 (Andrew - Forest Hills)	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	La ligne T16 devient un service à haute fréquence toute la journée ; elle fonctionne de manière constante jusqu'à Andrew via South Bay Shopping Center ; elle ne dessert pas Boston St et JFK/UMass
16 (Harbor Point - JFK/Umass)	T8 Harbor Point - Copley	La ligne T8 dessert de Boston Medical Center à Copley et remplace la ligne 10 et certaines parties des lignes 16 et 17 ; elle ne dessert pas Melnea Cass Blvd., Nubian et Kenmore ; elle devient un service à haute fréquence toute la journée
16 (McCormack - Andrew)	18 Ashmont - JFK/UMass	La ligne 18 dessert jusqu'à JFK/UMass via Andrew, McCormack Housing pour remplacer la ligne 16 ; elle ne s'arrête pas dans la chaussée pour autobus de Fields Corner, Bay St ou Auckland St ; pas de service le samedi
16 (Boston St)	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	Déplacez-vous jusqu'à 1/3 mi pour les lignes à haute fréquence T8, T12, T16, ou la ligne rouge (Red Line)
17 (Fields Corner - Uphams Corner)	T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square	Utilisez la haute fréquence T15 disponible toute la journée pour la plupart des correspondances
17 (Uphams Corner - Edward Everett Sq)	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	Utilisez la haute fréquence T16 disponible toute la journée pour la plupart des correspondances
17 (Boston St)	T8, T12 ou ligne rouge (Red Line)	Déplacez-vous jusqu'à 1/3 mi pour les lignes à haute fréquence T8, T12, T16, ou la ligne rouge (Red Line)
18	18 Ashmont - JFK/UMass	La ligne 18 dessert jusqu'à JFK/UMass via Andrew, McCormack Housing pour remplacer la ligne 16 ; elle ne s'arrête pas dans la chaussée pour autobus de Fields Corner, Bay St ou Auckland St ; pas de service le samedi
19 (Fields Corner - Grove Hall, Nubian - Ruggles)	19 Fields Corner - Franklin Park - Ruggles	La ligne 19 est prolongée par le biais de Humboldt Ave pour remplacer la ligne 44
19 (Warren St)	T23 Ashmont - Nubian - Ruggles ou T28 - Mattapan - Nubian - Kenmore	Utilisez la ligne T23 ou T28 sur Warren St, ou allez jusqu'à la ligne T19 sur Humboldt Ave
19 (Ruggles - LMA)	T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Downtown	La nouvelle ligne T12, à fréquence élevée et ouverte toute la journée, relie Seaport à Brookline Village en passant par la Longwood Medical Area et D St. Elle remplace la ligne CT3 et une partie de la ligne 8
19 (LMA - Kenmore)	T28 ou 60	Les lignes T28 et 60 desservent Brookline Ave, Kenmore et remplacent les lignes 8, 19 et 65
22 (Ashmont - ligne orange (Orange Line))	T22 Ashmont - LMA	La ligne T22 dessert de Roxbury Crossing à Longwood Medical Area et ne dessert pas Ruggles ; elle maintient la correspondance avec la ligne orange (Orange Line) à Roxbury Crossing
22 (Roxbury Crossing - Ruggles)	T15 ou T23	Utilisez la ligne T15, T23 ou la ligne orange (Orange Line) pour le service dans la région de Ruggles

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: mbta.com/bnrd

Comment votre trajet changerait à Dorchester

Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
21	21 Ashmont - Forest Hills	Ligne 21, même itinéraire, et elle fournit un service de remplacement pour la ligne 26
23	T23 Ashmont - Nubian - Ruggles	Ligne T23 : même itinéraire et amélioration de la fréquence des weekends en début et fin de soirée
24 (Hyde Park - Mattapan)	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont	La ligne 24 dessert jusqu'à Ashmont en tout temps pour remplacer la ligne 27 (actuellement en place) ; la ligne 24 dessert jusqu'au Dedham Mall
24 (Boucle de Fairmount Ave & Metropolitan Ave)	50 Readville - Fairmount - Hyde Park - Forest Hills	La ligne 50 dessert jusqu'à Fairmount Ave pour remplacer une partie de la ligne 24 et continue jusqu'à Wolcott Sq ; plus de services le soir et le weekend avec un service bidirectionnel plus simple ; certains arrêts sont à une distance de 1/2 mi
26 (Norfolk Ave)	26 Mattapan - Fields Corner	La ligne 26 dessert jusqu'à Fields Corner via Dorchester Center, Bowdoin St et Geneva Ave ; elle dessert jusqu'à la station Mattapan
26 (Washington St)	20 Ashmont - Fields Corner	La nouvelle ligne 20 remplace et simplifie la boucle 26 sur Washington St, la boucle 201/202 et la 210 sur Neponset Ave et maintient/augmente les connexions avec la ligne rouge (Red Line) à Fields Corner, Ashmont
26 (Gallivan Blvd/Morton St)	21 Ashmont - Forest Hills	Ligne 21, même itinéraire, et elle fournit un service de remplacement pour la ligne 26
26 (Ashmont - Codman Sq)	20, T22, T23, 29	Les lignes 20, T22, T23 et 29 assurent un service de remplacement pour une partie de la ligne 26
27	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont	La ligne 24 dessert jusqu'à Ashmont en tout temps pour remplacer la ligne 27 (actuellement en place) ; la ligne 24 dessert jusqu'au Dedham Mall
28 (Mattapan - ligne orange (Orange Line))	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	La ligne T28 dessert de Roxbury Crossing à Kenmore en passant par Longwood Medical Area pour remplacer les lignes 8 et 19 ; elle maintient la connexion de la ligne orange (Orange Line) à Roxbury Crossing au lieu de Ruggles ; elle remplace la ligne 29
28 (Roxbury Crossing - Ruggles)	T15, T23, ou ligne orange (Orange Line)	Utilisez la ligne T15, T23 ou la ligne orange (Orange Line) pour le service dans la région de Ruggles
29 (Franklin Field Housing)	29 Ashmont - Franklin Field	Le circulateur de la ligne 29 dessert jusqu'à Ashmont au lieu de Mattapan, Ruggles, éventuellement avec des autobus plus petits en raison des rues étroites
29 (Blue Hill Ave)	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	La ligne T28 dessert de Roxbury Crossing à Kenmore en passant par Longwood Medical Area pour remplacer les lignes 8 et 19 ; elle maintient la connexion de la ligne orange (Orange Line) à Roxbury Crossing au lieu de Ruggles ; elle remplace la ligne 29

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: mbta.com/bnrd

Comment votre trajet changerait à Dorchester

Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
29 (Seaver St, Columbus Ave)	T22 Ashmont - LMA	La ligne T22 dessert de Roxbury Crossing à Longwood Medical Area et ne dessert pas Ruggles ; elle maintient la correspondance avec la ligne orange (Orange Line) à Roxbury Crossing
31	T31 Mattapan - Forest Hills	Ligne T31 : même itinéraire et amélioration du service à haute fréquence toute la journée
41 (JP Centre - Nubian)	38 West Roxbury - Jackson Square - Nubian Square	La ligne 38 dessert jusqu'à Nubian pour remplacer la ligne 41 ; elle maintient la connexion de la ligne orange (Orange Line) à Jackson Sq ; elle ne dessert pas Forest Hills
41 (Nubian - Uphams Corner)	T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square	La ligne T15 fonctionne régulièrement jusqu'à Fields Corner et dessert jusqu'à Oak Sq, Brighton Center via Longwood Medical Area
41 (Uphams Corner - Edward Everett Sq)	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	La ligne T16 devient un service à haute fréquence toute la journée ; elle fonctionne de manière constante jusqu'à Andrew via South Bay Shopping Center ; elle ne dessert pas Boston St et JFK/UMass
41 (Edward Everett Sq - JFK/UMass)	T8	La ligne T8 dessert de Boston Medical Center à Copley et remplace la ligne 10 et certaines parties des lignes 16 et 17 ; elle ne dessert pas Melnea Cass Blvd., Nubian et Kenmore ; elle devient un service à haute fréquence toute la journée
171 (Nubian - Aéroport via Washington St)	SL1, SL4	Le service matinal sur les lignes SL1 et SL4 remplace une partie de la ligne 171
171 (Andrew, Southampton)	Pas de service dans un rayon de 1/2 mi	Déplacez-vous sur 1/2 mi jusqu'à Washington St vers le nouveau service SL4/SL1 en début de matinée
201 (Fields Corner Loop)	20 Ashmont - Fields Corner	La nouvelle ligne 20 remplace et simplifie la boucle 26 sur Washington St, la boucle 201/202 et la 210 sur Neponset Ave et maintient/augmente les connexions avec la ligne rouge (Red Line) à Fields Corner, Ashmont
201 (Adams St)	215 Quincy Center - East Milton - Fields Corner	La ligne 215 dessert jusqu'à Fields Corner au lieu d'Ashmont et remplace une partie de la boucle 201/202
201 (Gallivan Blvd)	20 Ashmont - Fields Corner ou 210 - Quincy - North Quincy - Ashmont	La nouvelle ligne 20 remplace la ligne 26 sur Washington St et la boucle 201/202 ; la ligne 210 dessert jusqu'à Ashmont via Gallivan Blvd
202 (Fields Corner Loop)	20 Ashmont - Fields Corner	La nouvelle ligne 20 remplace et simplifie la boucle 26 sur Washington St, la boucle 201/202 et la 210 sur Neponset Ave et maintient/augmente les connexions avec la ligne rouge (Red Line) à Fields Corner, Ashmont
202 (Adams St)	215 Quincy Center - East Milton - Fields Corner	La ligne 215 dessert jusqu'à Fields Corner au lieu d'Ashmont et remplace une partie de la boucle 201/202

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: [mbta.com/bnrd](https://www.mbta.com/bnrd)

Comment votre trajet changerait à Dorchester

Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
202 (Gallivan Blvd)	20 Ashmont - Fields Corner ou 210 - Quincy - North Quincy - Ashmont	La nouvelle ligne 20 remplace la ligne 26 sur Washington St et la boucle 201/202 ; la ligne 210 dessert jusqu'à Ashmont via Gallivan Blvd
210 (Quincy Center - Neponset Circle)	210 Quincy - North Quincy - Ashmont	La ligne 210 dessert jusqu'à Ashmont via Gallivan Blvd, au lieu de Fields Corner, et elle remplace une partie de la ligne 215
210 (Neponset Circle - Fields Corner)	20 Ashmont - Fields Corner	La nouvelle ligne 20 remplace et simplifie la boucle 26 sur Washington St, la boucle 201/202 et la 210 sur Neponset Ave et maintient/augmente les connexions avec la ligne rouge (Red Line) à Fields Corner, Ashmont
215 (Quincy Center - Gallivan Blvd)	215 Quincy Center - East Milton - Fields Corner	La ligne 215 dessert jusqu'à Fields Corner au lieu d'Ashmont et remplace une partie de la boucle 201/202
215 (Gallivan Blvd - Ashmont)	20 Ashmont - Fields Corner ou 210 - Quincy - North Quincy - Ashmont	La ligne 20 et la ligne 210 se connectent à Ashmont et remplacent une partie de la ligne 215
217	217 - Quincy - Milton - Ashmont	La ligne 217 dessert jusqu'à North Quincy et remplace la ligne 212, actuellement en service
240 (Avon Sq - Ashmont)	240 Avon - Randolph - Milton - Ashmont	La ligne 240 est raccourcie et ne dessert pas la gare de Holbrook/Randolph, mais elle dessert systématiquement Avon
240 (Holbrook/Randolph/ Union St)	238 Holbrook/Randolph - Quincy Adams	La ligne 238 dessert jusqu'à Holbrook/Randolph et remplace une partie de la ligne 240

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: mbta.com/bnrd

Qu'est-ce que cela signifie pour vous

Plus de services à haute fréquence.

Actuellement Proposé

3 6

Nmbr. de Lignes avec service
chaque 15 mins ou mieux

Trois nouvelles liaisons haute fréquence :

- **Harbor Point** et **Uphams Corner** vers **Copley Square** et **Back Bay**.
- **Columbia Road** vers **Andrew (Red Line)** et **Forest Hills (Orange Line)**.
- **Newmarket Square** vers **Longwood Medical Area** et le **Seaport**.

Plus de services. Point .

Proposé

50%

% Augmentation du service
(Recettes véhicule miles)

Plus de service **midi, soir** et **week-end**.

Accès meilleur aux destinations principales.

Proposé

22K

Plus de résidents avec un
service plus rapide et fréquent
vers **Back Bay/Copley Square**

Nouvelles liaison vers **Back Bay, Copley Square**,
et le **Seaport**.

Plus de service to **Longwood Medical Area** sur
les **Routes T15** et **T22** étendues.

Service simplifié et plus fréquent vers **Quincy**.



Mais nous ne pouvons pas faire cela sans vous.

Dites-nous ce que vous en pensez sur mbta.com/bnrd