

تصميم شبكة الحافلات

# شبكة حافلات أفضل: نقاط وصول جديدة، خدمة أكثر كثافة، زمن تقاطر ومعدلات تردد أكثر.

تعرف على ما يعنيه هذا في **Dorchester**.



Massachusetts Bay  
Transportation Authority

Better  
Bus  
Project

# الشبكة اليوم



## الخدمة

- 000 مسارات الحافلات الرئيسية  
كل 15 دقيقة أو أقل في منتصف النهار وخلال أيام الأسبوع
- 000 كل 30 دقيقة أو أقل  
منتصف النهار وأيام الأسبوع
- 000 كل 60 دقيقة أو أقل  
خدمة بزمّن تقاطر كل 60 دقيقة على الأقل في منتصف النهار وخلال أيام الأسبوع
- 000 أقل من ساعة  
خدمة بزمّن تقاطر أقل من مرة كل 60 دقيقة في منتصف النهار وخلال أيام الأسبوع

- 000 وقت الذروة فقط
- 000 تعليق الخدمة بسبب كوفيد-19
- 000 مسار غير تابع لـ MBTA
- 000 Silver Line



| الخدمة  |   |
|---|---|
|  000  | كل 15 دقيقة أو أقل<br>من 05:00 ص حتى 01:00 ص، جميع أيام الأسبوع. في بعض الحالات يتم توفير الخدمة من خلال مسارين متداخلين.   |
|  000  | كل 30 دقيقة أو أقل<br>من 06:00 ص حتى 10:00 م جميع أيام الأسبوع. تعمل بعض المسارات وفق زمن تقاطر ومعدلات تردد أعلى في أوقات الذروة. بعض المسارات تعمل في وقت مبكر من الساعة 5:00 صباحاً وحتى 1:00 مساءً. |
|  000  | كل 60 دقيقة أو أقل<br>من 6:00 ص حتى 7:00 م جميع أيام الأسبوع. تعمل بعض المسارات وفق زمن تقاطر ومعدلات تردد أعلى في أوقات الذروة. تعمل بعض المسارات حتى وقت متأخر يصل إلى 10:00 مساءً.                   |
|  000 | أقل من ساعة   |
|  000 | وقت الذروة فقط  |
|  000 | مسار غير تابع لـ MBTA   |
|  000 | Silver Line   |

# كيف ستتغير رحلتك في Dorchester

## نقاط وصول جديدة

| الجديد كالتالي...  | مسارك هو...                | إذا كنت ذاهباً إلى...  |
|--|----------------------------|--|
| يستبدل المسار الجديد Route 20 ويبسط مسار 26 في شارع Washington St، ومسار Red Line 201/202، و 210 في Neponset Ave ويحافظ / يزيد من نقاط الوصول إلى Red Line في Fields Corner, Ashmont | 20 Ashmont - Fields Corner | Ashmont, Dorchester Center, Gallivan Blvd, Cedar Grove, Keystone Apartments, Neponset, Fields Corner |

# كيف ستتغير رحلتك في Dorchester

## المسارات الحالية

| الجديد كالتالي...   | مسارك هو...                                     | إذا كنت تستقل حالياً...                   |
|---|---|---|
| يمتد المسار Route T8 من Boston Medical Center إلى Copley ليحل محل 10 وأجزاء من 16 و 17؛ لا يخدم Melnea Cass Blvd., Nubian و Kenmore؛ يحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد العالية على مدار اليوم                           | T8 Harbor Point - Copley                        | 8 (Harbor Point - Boston Medical Center)  |
| يمتد المسار Route 10 من Boston Medical Center إلى Ruggles ليحل محل 8؛ لا يخدم Copley, Back Bay, South End   | 10 South Boston - Andrew - Ruggles              | 8 (Boston Medical Center - Ruggles)       |
| يمتد Route T28 من Roxbury Crossing إلى Kenmore عبر Longwood Medical Area ويستبدل 8، 19؛ الإبقاء على نقطة الوصول إلى Orange Line عند Ruggles بدلاً من Roxbury Crossing   | T28 Mattapan - Nubian - Kenmore                 | 8 (Nubian - Kenmore via LMA)              |
| يربط المسار Route T12 الجديد - الذي يتمتع بزمن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم - مع Seaport مع Brookline Village عبر Longwood Medical Area و D St ويحل محل CT3 إلى جانب كونه جزء من 8                         | T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Downtown | 8 (Ruggles - LMA)                         |
| يخدم المساران Route T28 و 60 كلاً من 60 Brookline Ave و Kenmore ويحلان محل 8، 19، 65  | T28 أو 60                                       | 8 (LMA - Kenmore)                         |
| يمتد المسار Route 10 من Boston Medical Center إلى Ruggles ليحل محل 8؛ لا يخدم Copley, Back Bay, South End   | 10 South Boston - Andrew - Ruggles              | 10 (South Boston - Boston Medical Center) |
| يمتد المسار Route T8 من Boston Medical Center إلى Copley ليحل محل 10 وأجزاء من 16 و 17؛ لا يخدم Melnea Cass Blvd., Nubian و Kenmore؛ يحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد العالية على مدار اليوم                           | T8 Harbor Point - Copley                        | 10 (Boston Medical Center - Copley)       |
| يمتد المسار Route 14 إلى Cleary Sq عبر Hyde Park Ave ويستمر عبر Blue Hill Ave بدلاً من Warren St ليحل محل 45؛ تقليل المدى إلى Nubian Sq؛ يحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد العالية على مدار اليوم؛ خدمة جديدة يوم الأحد | 14 Cleary Sq - American Legion Hwy - Nubian     | 14 (Hyde Park Ave - Grove Hall)           |
| يحل المساران Routes T23 و T28 محل 14 في Warren St   | T28 أو T23                                      | 14 (Grove Hall - Nubian)                  |
| انتقل لمسافة تناهز 1/4 ميل للوصول إلى العديد من المسارات التي تتمتع بزمن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم في Center St أو Huntington Ave، أو إلى 38 من أجل خدمة النقل إلى Nubian                               | 38 أو T22, T39, Green Line E,                   | 14 (Heath St)                             |
| يمتد المسار Route 38 إلى Nubian ليحل محل 41 ويبقي على نقطة الوصول إلى Orange Line عند Jackson Square بدلاً من Forest Hills  | 38 West Roxbury - Jackson Square - Nubian       | 14 (Nubian - Jackson Sq)                  |
| تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد للمسار Route 30 في عطلات نهاية الأسبوع  | 30 Mattapan - Forest Hills                      | 14 (Roslindale - Hyde Park Ave)           |
| يصل المسار Route T15 إلى Fields Corner دوماً ويمتد إلى Oak Sq, Brighton عبر Center Longwood Medical Area  | T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square     | 15  |
| ترقية المسار Route T16 إلى خدمة نقل ذات زمن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم؛ يصل دوماً إلى Andrew عبر South Bay Shopping Center؛ لا يخدم Boston St و JFK / UMass  | T16 Forest Hills - Uphams - Andrew              | 16 (Andrew - Forest Hills)                |
| يمتد المسار Route T8 من Boston Medical Center إلى Copley ليحل محل 10 وأجزاء من 16 و 17؛ لا يخدم Melnea Cass Blvd., Nubian و Kenmore؛ يحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد العالية على مدار اليوم                           | T8 Harbor Point - Copley                        | 16 (Harbor Point - JFK/Umass)             |

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

# كيف ستتغير رحلتك في Dorchester

## المسارات الحالية

| الجديد كالتالي...   | مسارك هو...   | إذا كنت تستقل حالياً...                           |
|---|---|---|
| يمتد المسار 18 Route إلى JFK / UMass عبر Andrew, McCormack Housing ليحل محل 16؛ لا يتوقف في مسار الحافلات أو Bay St أو Auckland St؛ الخدمة غير متوفرة يوم السبت   | 18 Ashmont - JFK/UMass  | 16 (McCormack - Andrew)                           |
| انتقل لمسافة تصل إلى 1/3 ميل من أجل الوصول إلى خدمة نقل تتمتع بزمان تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم من خلال T8 أو T12 أو T16 أو Red Line  | T16 Forest Hills - Uphams - Andrew                                  | 16 (Boston St)                                    |
| استخدم T15 الذي يتمتع بزمان تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم من أجل الانتقال إلى معظم نقاط الوصول  | T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square                         | 17 (Fields Corner - Uphams Corner)                |
| استخدم T16 الذي يتمتع بزمان تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم من أجل الانتقال إلى معظم نقاط الوصول  | T16 Forest Hills - Uphams - Andrew                                  | 17 (Uphams Corner - Edward Everett Sq)            |
| انتقل لمسافة تصل إلى 1/3 ميل من أجل الوصول إلى خدمة نقل تتمتع بزمان تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم من خلال T8، T12، أو Red Line  | Red Line أو T8، T12،  | 17 (Boston St)                                    |
| يمتد المسار 18 Route إلى JFK / UMass عبر Andrew, McCormack Housing ليحل محل 16؛ لا يتوقف في مسار الحافلات أو Bay St أو Auckland St؛ الخدمة غير متوفرة يوم السبت   | 18 Ashmont - JFK/UMass  | 18  |
| يمتد المسار 19 Route عبر Humboldt Ave ليحل محل 44   | 19 Fields Corner - Franklin Park - Ruggles                          | 19 (Fields Corner - Grove Hall, Nubian - Ruggles) |
| استخدم T23 أو T28 في Warren St، أو انتقل إلى 19 في Humboldt Ave   | T23 Ashmont - Nubian - T28 - Mattapan - Ruggles أو Nubian - Kenmore | 19 (Warren St)                                    |
| يربط المسار Route T12 الجديد - الذي يتمتع بزمان تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم - مع Seaport مع Brookline Village عبر Longwood Medical Area و D St ويحل محل CT3 إلى جانب كونه جزء من 8          | T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Downtown                     | 19 (Ruggles - LMA)                                |
| يخدم المساران Route T28 و 60 كلاً من 60 Brookline Ave و Kenmore ويحل محل 8، 19، 65  | T28 أو 60   | 19 (LMA - Kenmore)                                |
| يمتد المسار Route T22 من Roxbury Crossing إلى Longwood Medical Area ولا يخدم Ruggles؛ يحافظ على نقطة الوصول إلى Orange Line عند Roxbury Crossing  | T22 Ashmont - LMA   | 22 (Ashmont - Orange Line)                        |
| استخدم المسار T15، T23 أو Orange Line من أجل الوصول إلى خدمة النقل لمنطقة Ruggles   | T23 أو T15  | 22 (Roxbury Crossing - Ruggles)                   |
| المسار Route 21 لا زال كما هو ويوفر خدمة بديلة لـ 26  | 21 Ashmont - Forest Hills   | 21  |
| ظل المسار Route T23 دون تغيير مع تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد في نهاية الأسبوع في بداية / آخر الليل  | T23 Ashmont - Nubian - Ruggles                                      | 23  |
| يمتد Route 24 إلى Ashmont في جميع الأوقات ليحل محل 27 (الذي يعمل حالياً)؛ 24 يمتد إلى Dedham Mall   | 24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont                     | 24 (Hyde Park - Mattapan)                         |
| يمتد المسار Route 50 إلى Fairmount Ave ليحل محل جزء من 24 ويستمر حتى Wolcott Sq؛ مزيد من توفر خدمة النقل في المساء وفي نهاية الأسبوع وخدمة أبسط في الاتجاهين؛ بعض المحطات تقع على مسافة تصل إلى 1/2 ميل | 50 Readville - Fairmount - Hyde Park - Forest Hills                 | 24 (Fairmount Ave & Metropolitan Ave loop)        |

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

جميع التفاصيل متوفرة على الرابط: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# كيف ستتغير رحلتك في Dorchester

## المسارات الحالية

| الجديد كالتالي...   | مسارك هو...                                      | إذا كنت تستقل حالياً...                  |
|---|--|--|
| يمتد المسار Route 26 إلى Fields Corner عبر Dorchester Centre، Bowdoin، Geneva Ave، St، Mattapan Station إلى محطة  | 26 Mattapan - Fields Corner                      | 26 (Norfolk Ave)                         |
| يستبدل المسار الجديد Route 20 وييسط مسار 26 في شارع Washington St، ومسار Red Line، و 201/202، و 210 في Neponset Ave ويحافظ / يزيد من نقاط الوصول إلى Red Line في Fields Corner، Ashmont     | 20 Ashmont - Fields Corner                       | 26 (Washington St)                       |
| المسار Route 21 لا زال كما هو ويوفر خدمة بديلة لـ 26  | 21 Ashmont - Forest Hills                        | 26 (Gallivan Blvd/Morton St)             |
| توفر المسارات 20 و 22 و T23 و 29 خدمة الاستبدال لجزء من 26  | 20, T22, T23, 29                                 | 26 (Ashmont - Codman Sq)                 |
| يمتد Route 24 إلى Ashmont في جميع الأوقات ليحل محل 27 (الذي يعمل حالياً)؛ 24 يمتد إلى Dedham Mall   | 24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont  | 27                                       |
| يمتد المسار Route T28 من Roxbury Crossing إلى Kenmore عبر Longwood Medical Area ويستبدل 8، 19؛ يبقى على نقطة الوصول إلى Orange Line عند Roxbury Crossing بدلاً من Ruggles؛ يستبدل 29        | T28 Mattapan - Nubian - Kenmore                  | 28 (Mattapan - Orange Line)              |
| استخدم المسار Route T15، T23 أو Orange Line من أجل الوصول إلى خدمة النقل لمنطقة Ruggles   | Orange Line أو T15، T23،                         | 28 (Roxbury Crossing - Ruggles)          |
| يمتد المسار Route 29 circulator إلى Ashmont بدلاً من Mattapan و Ruggles، وربما باستخدام حافلات أصغر نظراً لضيق الشوارع  | 29 Ashmont - Franklin Field                      | 29 (Franklin Field Housing)              |
| يمتد المسار Route T28 من Roxbury Crossing إلى Kenmore عبر Longwood Medical Area ويستبدل 8، 19؛ يبقى على نقطة الوصول إلى Orange Line عند Roxbury Crossing بدلاً من Ruggles؛ يستبدل 29        | T28 Mattapan - Nubian - Kenmore                  | 29 (Blue Hill Ave)                       |
| يمتد المسار Route T22 من Roxbury Crossing إلى Longwood Medical Area ولا يخدم Ruggles؛ يحافظ على نقطة الوصول إلى Orange Line عند Roxbury Crossing  | T22 Ashmont - LMA                                | 29 (Seaver St, Columbus Ave)             |
| المسار Route T31 هو نفس المسار ويحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد العالية على مدار اليوم  | T31 Mattapan - Forest Hills                      | 31                                       |
| يمتد المسار Route 38 إلى Nubian ليحل محل 41؛ ويبقى على نقطة الوصول إلى Orange Line عند Jackson Sq؛ لا يخدم Forest Hills   | 38 West Roxbury - Jackson Square - Nubian Square | 41 (JP Centre - Nubian)                  |
| يصل المسار Route T15 إلى Fields Corner دوماً ويمتد إلى Oak Sq، Brighton عبر Longwood Medical Area Center  | T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square      | 41 (Nubian - Uphams Corner)              |
| ترقية المسار Route T16 إلى خدمة نقل ذات زمن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم؛ يصل دوماً إلى Andrew عبر South Bay Shopping Center؛ لا يخدم Boston St و JFK / UMass                    | T16 Forest Hills - Uphams - Andrew               | 41 (Uphams Corner - Edward Everett Sq)   |
| يمتد المسار Route T8 من Boston Medical Center إلى Copley ليحل محل 10 وأجزاء من 16 و 17؛ لا يخدم Melnea Cass Blvd، Nubian، و Kenmore؛ يحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد العالية على مدار اليوم | T8   | 41 (Edward Everett Sq - JFK/Umass)       |
| خدمة فترة الصباح الباكر على المسار Route SL1 و SL4 تحل محل جزء من 171   | SL1, SL4   | 171 (Nubian - Airport via Washington St) |

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

# كيف ستتغير رحلتك في Dorchester

## المسارات الحالية

| الجديد كالتالي...   | مسارك هو...   | إذا كنت تستقل حالياً...               |
|---|---|---------------------------------------|
| سافر لمسافة تزيد عن 1/2 ميل إلى Washington St للوصول إلى خدمة SL4 / SL1 الجديدة خلال فترة الصباح الباكر   | لا توجد خدمات في محيط نصف ميل                                       | 171 (Andrew, Southampton)             |
| يستبدل المسار الجديد Route 20 وييسط مسار 26 في شارع Washington St، ومسار 201/202، و 210 في Neponset Ave ويحافظ / يزيد من نقاط الوصول إلى Red Line في Fields Corner, Ashmont | 20 Ashmont - Fields Corner  | 201 (Fields Corner Loop)              |
| يمتد المسار 215 Route إلى Fields Corner بدلاً من Ashmont ويستبدل جزءاً من المسار المتكامل 201/202   | 215 Quincy Center - East Milton - Fields Corner                     | 201 (Adams St)                        |
| يحل المسار الجديد Route 20 محل 26 في Washington St ومسار 201/202 المتكامل؛ يمتد 210 إلى Ashmont عبر Gallivan Blvd   | 20 Ashmont - Fields Corner أو Quincy - North Quincy - - 210 Ashmont | 201 (Gallivan Blvd)                   |
| يستبدل المسار الجديد Route 20 وييسط مسار 26 في شارع Washington St، ومسار 201/202، و 210 في Neponset Ave ويحافظ / يزيد من نقاط الوصول إلى Red Line في Fields Corner, Ashmont | 20 Ashmont - Fields Corner  | 202 (Fields Corner Loop)              |
| يمتد المسار 215 Route إلى Fields Corner بدلاً من Ashmont ويستبدل جزءاً من المسار المتكامل 201/202   | 215 Quincy Center - East Milton - Fields Corner                     | 202 (Adams St)                        |
| يحل المسار الجديد Route 20 محل 26 في Washington St ومسار 201/202 المتكامل؛ يمتد 210 إلى Ashmont عبر Gallivan Blvd   | 20 Ashmont - Fields Corner أو Quincy - North Quincy - - 210 Ashmont | 202 (Gallivan Blvd)                   |
| يمتد المسار 210 Route إلى Ashmont عبر Gallivan Blvd، بدلاً من Fields Corner، ويحل محل جزء من 215  | 210 Quincy - North Quincy - Ashmont                                 | 210 (Quincy Center - Neponset Circle) |
| يستبدل المسار الجديد Route 20 وييسط مسار 26 في شارع Washington St، ومسار 201/202، و 210 في Neponset Ave ويحافظ / يزيد من نقاط الوصول إلى Red Line في Fields Corner, Ashmont | 20 Ashmont - Fields Corner  | 210 (Neponset Circle - Fields Corner) |
| يمتد المسار 215 Route إلى Fields Corner بدلاً من Ashmont ويستبدل جزءاً من المسار المتكامل 201/202   | 215 Quincy Center - East Milton - Fields Corner                     | 215 (Quincy Center - Gallivan Blvd)   |
| يتصل المسار 20 Route والمسار 210 Route - Ashmont ويستبدل جزء من 215   | 20 Ashmont - Fields Corner أو Quincy - North Quincy - - 210 Ashmont | 215 (Gallivan Blvd - Ashmont)         |
| يمتد المسار 217 Route إلى North Quincy ويحل محل 212، وهو قيد التشغيل حالياً   | 217 Quincy - Milton - Ashmont                                       | 217                                   |
| يختصر المسار 240 Route ولا يخدم محطة Holbrook/Randolph Station ولكنه يخدم Avon بشكل دائم  | 240 Avon - Randolph - Milton - Ashmont                              | 240 (Avon Sq - Ashmont)               |
| يحل المسار 238 Route إلى Holbrook / Randolph محل جزء من 240   | 238 Holbrook/Randolph - Quincy Adams                                | 240 (Holbrook/Randolph/Union St)      |

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

جميع التفاصيل متوفرة على الرابط: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# ما يعنيه هذا بالنسبة لك...

## خدمة بزمان تقاطر ومعدلات تردد عالية.

اليوم

3

المقترح

6

عدد من المسارات توفر خدمة بزمان تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل

ثلاث نقاط وصول جديدة تتمتع بزمان تقاطر ومعدلات تردد عالية:

- Harbor Point و Uphams Corner إلى Copley Back Bay. و Square
- Columbia Road إلى Andrew (Red Line) و Forest Hills (Orange Line).
- Newmarket Square إلى Longwood Medical Area و Seaport.

## خدمة أكثر كثافة بكل تأكيد.

المقترح

50%

% زيادة في كثافة الخدمة (الأميال التي تقطعها المركبات وهي تحمل ركاب يحققون إيرادات)

خدمات أكثر كثافة خلال فترات منتصف النهار، والمساء ونهاية الأسبوع.

## وصول أفضل إلى الوجهات الرئيسية.

المقترح

22 ألف

شخص إضافي من السكان يتوفر له خدمة ترددية أسرع إلى Back Bay/Copley Square

نقاط وصول جديدة إلى Back Bay, Copley Square و the Seaport.

خدمة أكثر كثافة إلى Longwood Medical Area على المسارين T15 Routes و T22 الذين تم تمديدهما.

خدمة مبسطة بزمان تقاطر ومعدلات تردد أعلى إلى Quincy.

ولكن لا يمكننا القيام بذلك دون مساعدتك ومشاركتك معنا.



شاركنا آرائك وتعليقاتك على الرابط [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)