

Redesenho da rede de ônibus (Bus Network Redesign)

Melhor rede de ônibus: novas conexões, mais serviços, com maior frequência

Veja o que isso significa para **Dorchester.**



**Massachusetts Bay
Transportation Authority**

Better
Bus
Project

A rede hoje



Serviços

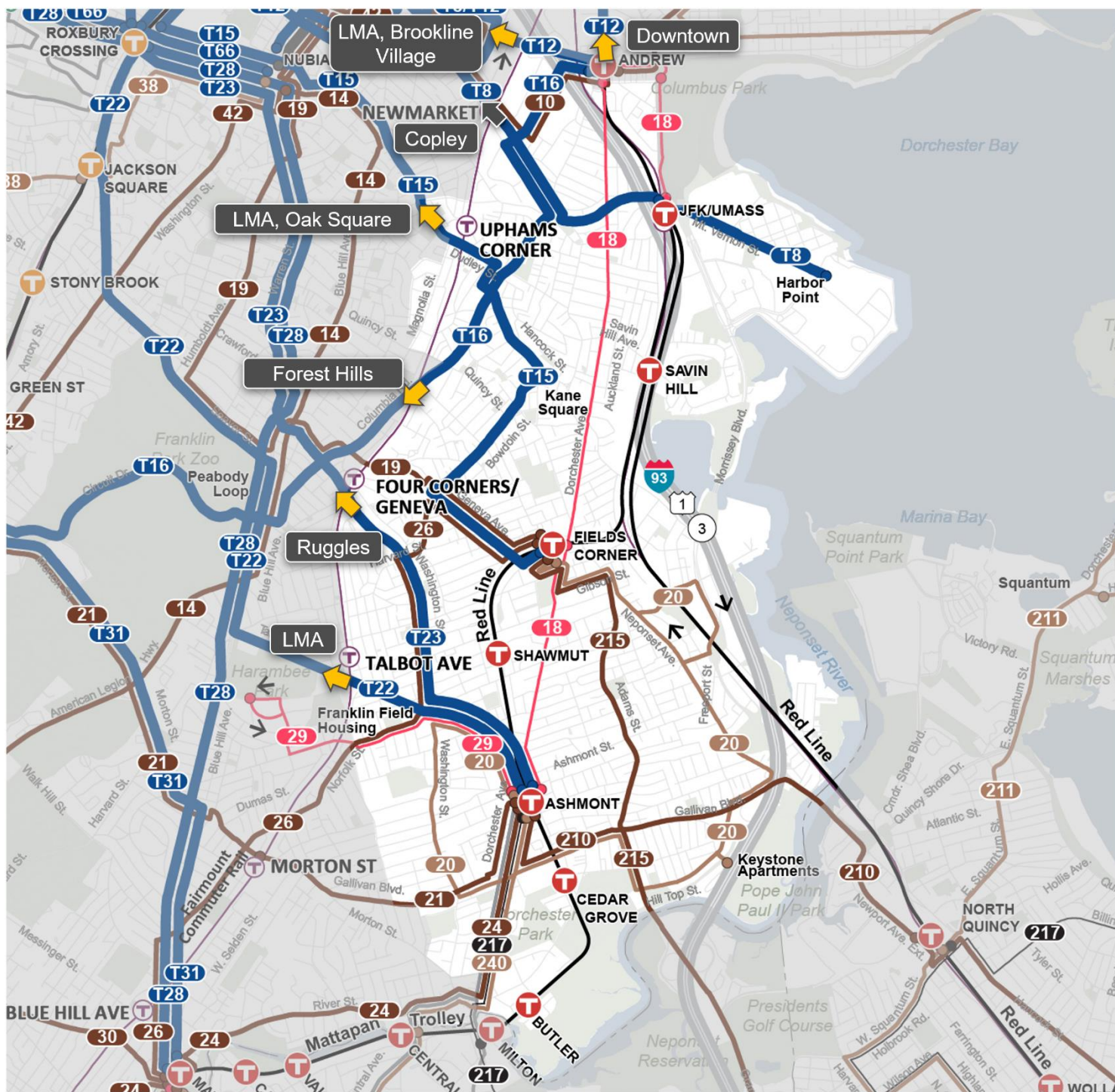
- 000 **Linhas de ônibus principais**
A cada 15 min ou menos ao meio dia e dias úteis
- 000 **A cada 30 min ou menos**
Ao meio dia e dias úteis
- 000 **A cada 60 min ou menos**
A cada 60 min ou menos ao meio dia e dias úteis
- 000 **Menos de 1 dentro de 60 minutos**
Menos de um ônibus dentro de 60 min ao meio dia e dias úteis

- 000 **Apenas no horário de rush**
- 000 **Suspensão devido à COVID-19**
- 000 **Linha não pertencente à MBTA**
- 000 **Silver Line**

Better
Bus
Project

Nossa proposta

Todos os detalhes e mapas completos disponíveis em:
mbta.com/bnrd



Serviços

- 000 **A cada 15 min ou menos**
5h00 às 13h00, 7 dias por semana. Em alguns casos, este serviço é fornecido em duas linhas simultâneas.
- 000 **A cada 30 min ou melhor**
6h00 às 22h00, 7 dias por semana. Algumas linhas funcionam com mais frequência durante os horários de rush. Algumas linhas fornecem serviços das 5h00 às 13h00.
- 000 **A cada 60 min ou menos**
6h00 às 19h00, 7 dias por semana. Algumas linhas funcionam com mais frequência durante os horários de rush. Algumas linhas funcionam até às 22h00.
- 000 **Menos de uma vez por hora**
- 000 **Somente nos horários de rush**
- 000 **Linha não pertencente à MBTA**
- 000 **Silver Line**

Better
Bus
 Project

Como fica seu percurso em Dorchester

Novas Conexões

Se estiver indo para...	A nova linha é...	Novidades...
Ashmont, Dorchester Center, Gallivan Blvd, Cedar Grove, Keystone Apartments, Neponset, Fields Corner	20 Ashmont - Fields Corner	A nova Linha 20 substitui e simplifica o loop 26 na Washington St, o loop 201/202 e 210 na Neponset Ave e mantém/aumenta as conexões da Red Line na Fields Corner, Ashmont

Detalhes disponíveis em: mbta.com/bnrd



Como fica seu percurso em Dorchester

Linhas atuais

Se estava tomando a linha...	A nova linha é...	Novidades...
8 (Harbor Point - Boston Medical Center)	T8 Harbor Point - Copley	A Linha T8 vai do Boston Medical Center para Copley substituindo o 10 e partes da 16 e 17; não passa pela Melnea Cass Blvd., Nubian e Kenmore; passa a oferecer maior frequência de serviços todos os dias
8 (Boston Medical Center - Ruggles)	10 South Boston - Andrew - Ruggles	A Linha 10 vai do Boston Medical Center até a Ruggles substituindo a Linha 8; não passa pela Copley, Back Bay, South End
8 (Nubian - Kenmore via LMA)	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	A Linha T28 vai de Roxbury Crossing a Kenmore via Longwood Medical Area e substitui a 8 e 19; a conexão da Orange Line é agora mantida na Roxbury Crossing e não mais na Ruggles
8 (Ruggles - LMA)	T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Downtown	A nova Linha T12 com maior frequência de serviços todos os dias conecta o porto ao Brookline Village via Longwood Medical Area e D St e substitui a CT3 e parte da 8
8 (LMA - Kenmore)	T28 ou 60	As Linhas T28 e 60 passam na Brookline Ave, Kenmore e substituem as Linhas 8, 19, 65
10 (South Boston - Boston Medical Center)	10 South Boston - Andrew - Ruggles	A Linha 10 vai do Boston Medical Center até a Ruggles substituindo a Linha 8; não passa pela Copley, Back Bay, South End
10 (Boston Medical Center - Copley)	T8 Harbor Point - Copley	A Linha T8 vai do Boston Medical Center para Copley substituindo o 10 e partes da 16 e 17; não passa pela Melnea Cass Blvd., Nubian e Kenmore; passa a oferecer maior frequência de serviços todos os dias
14 (Hyde Park Ave - Grove Hall)	14 Cleary Sq - American Legion Hwy - Nubian	A Linha 14 vai até a Cleary Sq via Hyde Park Ave e via Blue Hill Ave em vez da Warren St substituindo a 45; só vai até a Nubian Sq; oferece média frequência de serviços todos os dias; novos serviços aos domingos
14 (Grove Hall - Nubian)	T23 ou T28	As linhas T23 e T28 substituem a T14 na Warren St
14 (Heath St)	T22, T39, Green Line E, ou 38	Ande 1/4 de milha para várias linhas com maior frequência de serviços todos os dias na Centre St ou Huntington Ave, ou até a Linha 38 para Nubian
14 (Nubian - Jackson Sq)	38 West Roxbury - Jackson Square - Nubian	A Linha 38 vai até a Nubia substituindo a 41 e mantém a conexão da Orange Line na Jackson Square em vez de Forest Hills
14 (Roslindale - Hyde Park Ave)	30 Mattapan - Forest Hills	A frequência da Linha 30 melhora nos fins de semanas
15	T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square	A Linha T15 passa pelo Fields Corner de forma consistente e passa em Oak Sq, Brighton Center via Longwood Medical Area
16 (Andrew - Forest Hills)	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	Linha T16 com maior frequência de serviços todos os dias; passa consistentemente na Andrew via South Bay Shopping Center; não passa na Boston St e JFK/UMass

Linhas designadas como "T" na frente do número oferecem serviços a cada 15 minutos ou menos, 7 dias por semana, das 05h00 às 01h00

Detalhes disponíveis em: mbta.com/bnrd

Como fica seu percurso em Dorchester

Linhas atuais

Se estava tomando a linha...	A nova linha é...	Novidades...
16 (Harbor Point - JFK/Umass)	T8 Harbor Point - Copley	A Linha T8 vai do Boston Medical Center para Copley substituindo o 10 e partes da 16 e 17; não passa pela Melnea Cass Blvd., Nubian e Kenmore; passa a oferecer maior frequência de serviços todos os dias
16 (McCormack - Andrew)	18 Ashmont - JFK/UMass	A Linha 18 vai para o JFK/UMass via Andrew, McCormack Housing substituindo a 16; não para na Fields Corner busway, Bay St ou Auckland St; sem serviços aos sábados
16 (Boston St)	T16 Fouest Hills - Uphams - Andrew	Ande até 1/3 de milhas para a T8, T12, T16 ou Red Line com maior frequência de serviços todos os dias
17 (Fields Corner - Uphams Corner)	T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square	Use o T15 de maior frequência de serviços todos os dias para transferir para a maioria das conexões
17 (Uphams Corner - Edward Everett Sq)	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	Use o T16 de maior frequência de serviços todos os dias para transferir para a maioria das conexões
17 (Boston St)	T8, T12, ou Red Line	Ande até 1/3 de milhas para a T8, T12, T16 ou Red Line com maior frequência de serviços todos os dias
18	18 Ashmont - JFK/UMass	A Linha 18 vai para o JFK/UMass via Andrew, McCormack Housing substituindo a 16; não para na Fields Corner busway, Bay St ou Auckland St; sem serviços aos sábados
19 (Fields Corner - Grove Hall, Nubian - Ruggles)	19 Fields Corner - Franklin Park - Ruggles	A Linha 19 vai pela Humboldt Ave substituindo a 44
19 (Warren St)	T23 Ashmont - Nubian - Ruggles ou T28 - Mattapan - Nubian - Kenmore	Use a T23 ou T28 na Warren St, ou vá para a 19 na Humboldt Ave
19 (Ruggles - LMA)	T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Downtown	A nova Linha T12 com maior frequência de serviços todos os dias conecta o porto ao Brookline Village via Longwood Medical Area e D St e substitui a CT3 e parte da 8
19 (LMA - Kenmore)	T28 ou 60	As Linhas T28 e 60 passam na Brookline Ave, Kenmore e substituem as Linhas 8, 19, 65
22 (Ashmont - Orange Line)	T22 Ashmont - LMA	A Linha T22 vai da Roxbury Crossing até Longwood Medical Area e não passa na Ruggles; mantém a conexão da Orange Line na Roxbury Crossing
22 (Roxbury Crossing - Ruggles)	T15 ou T23	Use a Linha T15, T23 ou a Orange Line para os serviços da área da Ruggles
21	21 Ashmont - Forest Hills	A Linha 21 continua a mesma e substitui a 26
23	T23 Ashmont - Nubian - Ruggles	A Linha T23 continua a mesma e melhora a frequência de serviços nos fins de semanas cedo/madrugada
24 (Hyde Park - Mattapan)	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont	A Linha 24 tem serviços constantes e vai até a Ashmont substituindo a 27 (atualmente em vigor); a 24 vai até o Dedham Mall

Linhas designadas como "T" na frente do número oferecem serviços a cada 15 minutos ou menos, 7 dias por semana, das 05h00 às 01h00

Detalhes disponíveis em: mbta.com/bnrd

Como fica seu percurso em Dorchester

Linhas atuais

Se estava tomando a linha...	A nova linha é...	Novidades...
24 (Fairmount Ave & Metropolitan Ave loop)	50 Readville - Fairmount - Hyde Park - Forest Hills	A Linha 50 vai até a Fairmount Ave substituindo uma parte da 24 e continua até o Wolcott Sq; mais serviços noturnos e aos fins de semanas com um serviços bidirecional mais simples; algumas paradas estão a até 1/2 milha de distância
26 (Norfolk Ave)	26 Mattapan - Fields Corner	A Linha 26 vai para o Fields Corner via Dorchester Center, Bowdoin St e Geneva Ave; vai para a Estação Mattapan
26 (Washington St)	20 Ashmont - Fields Corner	A nova Linha 20 substitui e simplifica o loop 26 na Washington St, o loop 201/202 e 210 na Neponset Ave e mantém/aumenta as conexões da Red Line na Fields Corner, Ashmont
26 (Gallivan Blvd/Morton St)	21 Ashmont - Forest Hills	A Linha 21 continua a mesma e substitui a 26
26 (Ashmont - Codman Sq)	20, T22, T23, 29	As Linhas 20, T22, T23 e 29 continuam as mesmas e substituem a 26
27	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont	A Linha 24 tem serviços constantes e vai até a Ashmont substituindo a 27 (atualmente em vigor); a 24 vai até o Dedham Mall
28 (Mattapan - Orange Line)	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	A Linha T28 vai de Roxbury Crossing a Kenmore via Longwood Medical Area substituindo a 8 e a 19; mantém a conexão na Orange Line em Roxbury Crossing em vez de em Ruggles; substitui a 29
28 (Roxbury Crossing - Ruggles)	T15, T23, ou Orange Line	Use a Linha T15, T23 ou a Orange Line para os serviços da área da Ruggles
29 (Franklin Field Housing)	29 Ashmont - Franklin Field	A Linha 29 circular vai para Ashmont em vez de Mattapan, Ruggles, possivelmente com ônibus menores devido às ruas estreitas
29 (Blue Hill Ave)	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	A Linha T28 vai de Roxbury Crossing a Kenmore via Longwood Medical Area substituindo a 8 e a 19; mantém a conexão na Orange Line em Roxbury Crossing em vez de em Ruggles; substitui a 29
29 (Seaver St, Columbus Ave)	T22 Ashmont - LMA	A Linha T22 vai da Roxbury Crossing até Longwood Medical Area e não passa na Ruggles; mantém a conexão da Orange Line na Roxbury Crossing
31	T31 Mattapan - Forest Hills	A Linha T31 continua a mesma e melhora a frequência de serviços todos os dias
41 (JP Centre - Nubian)	38 West Roxbury - Jackson Square - Nubian Square	A Linha 38 vai a Nubian substituindo a 41; mantém a conexão da Orange Line em Jackson Sq; não vai para Forest Hills
41 (Nubian - Uphams Corner)	T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square	A Linha T15 passa pelo Fields Corner de forma consistente e passa em Oak Sq, Brighton Center via Longwood Medical Area
41 (Uphams Corner - Edward Everett Sq)	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	Linha T16 com maior frequência de serviços todos os dias; passa consistentemente na Andrew via South Bay Shopping Center; não passa na Boston St e JFK/UMass

Linhas designadas como "T" na frente do número oferecem serviços a cada 15 minutos ou menos, 7 dias por semana, das 05h00 às 01h00

Detalhes disponíveis em: mbta.com/bnrd

Como fica seu percurso em Dorchester

Linhas atuais

Se estava tomando a linha...	A nova linha é...	Novidades...
41 (Edward Everett Sq - JFK/Umass)	T8	A Linha T8 vai do Boston Medical Center para Copley substituindo o 10 e partes da 16 e 17; não passa pela Melnea Cass Blvd., Nubian e Kenmore; passa a oferecer maior frequência de serviços todos os dias
171 (Nubian - Airport via Washington St)	SL1, SL4	O serviço matinal da Linha SL1, SL4 substitui parte da 171
171 (Andrew, Southampton)	Não há serviço em 1/2 milha	Ande mais de 1/2 milha até a Washington St para o novo serviço SL4/SL1 matinal
201 (Fields Corner Loop)	20 Ashmont - Fields Corner	A nova Linha 20 substitui e simplifica o loop 26 na Washington St, o loop 201/202 e 210 na Neponset Ave e mantém/aumenta as conexões da Red Line na Fields Corner, Ashmont
201 (Adams St)	215 Quincy Center - East Milton - Fields Corner	A Linha 215 vai para a Fields Corner e não para a Ashmont e substitui parte do loop 201/202
201 (Gallivan Blvd)	20 Ashmont - Fields Corner ou 210 - Quincy - North Quincy - Ashmont	A nova Linha 20 substitui a 26 na Washington St e o loop 201/202; a 210 vai para Ashmont via Gallivan Blvd
202 (Fields Corner Loop)	20 Ashmont - Fields Corner	A nova Linha 20 substitui e simplifica o loop 26 na Washington St, o loop 201/202 e 210 na Neponset Ave e mantém/aumenta as conexões da Red Line na Fields Corner, Ashmont
202 (Adams St)	215 Quincy Center - East Milton - Fields Corner	A Linha 215 vai para a Fields Corner e não para a Ashmont e substitui parte do loop 201/202
202 (Gallivan Blvd)	20 Ashmont - Fields Corner ou 210 - Quincy - North Quincy - Ashmont	A nova Linha 20 substitui a 26 na Washington St e o loop 201/202; a 210 vai para Ashmont via Gallivan Blvd
210 (Quincy Center - Neponset Circle)	210 Quincy - North Quincy - Ashmont	A Linha 210 vai para Ashmont via Gallivan Blvd, e não do Fields Corner, e substitui parte da 215
210 (Neponset Circle - Fields Corner)	20 Ashmont - Fields Corner	A nova Linha 20 substitui e simplifica o loop 26 na Washington St, o loop 201/202 e 210 na Neponset Ave e mantém/aumenta as conexões da Red Line na Fields Corner, Ashmont
215 (Quincy Center - Gallivan Blvd)	215 Quincy Center - East Milton - Fields Corner	A Linha 215 vai para a Fields Corner e não para a Ashmont e substitui parte do loop 201/202
215 (Gallivan Blvd - Ashmont)	20 Ashmont - Fields Corner ou 210 - Quincy - North Quincy - Ashmont	As Linhas 20 e 210 se conectam na Ashmont e substituem parte da 215
217	217 Quincy - Milton - Ashmont	A Linha 217 vai para a North Quincy e substitui a 212, atualmente em operação

Linhas designadas como "T" na frente do número oferecem serviços a cada 15 minutos ou menos, 7 dias por semana, das 05h00 às 01h00

Detalhes disponíveis em: mbta.com/bnrd

Como fica seu percurso em Dorchester

Linhas atuais

Se estava tomando a linha...	A nova linha é...	Novidades...
240 (Avon Sq - Ashmont)	240 Avon - Randolph - Milton - Ashmont	A Linha 240 diminui e não passa mais pela Estação Holbrook/Randolph, mas vai para Avon de forma consistente
240 (Holbrook/Randolph/Union St)	238 Holbrook/Randolph - Quincy Adams	O serviço da Linha 238 para Holbrook/Randolph substitui parte da 240

Linhas designadas como "T" na frente do número oferecem serviços a cada 15 minutos ou menos, 7 dias por semana, das 05h00 às 01h00

Detalhes disponíveis em: mbta.com/bnrd

O que significa para você

Maior frequência de serviços.

Hoje

3

Número de linhas com
serviço a cada 15 min ou
menos

Proposto

6

Três novas conexões com maior frequência:

- **Harbor Point** e **Uphams Corner** para **Copley Square** e **Back Bay**.
- **Columbia Road** para **Andrew (Red Line)** e **Forest Hills (Orange Line)**.
- **Newmarket Square** para **Longwood Medical Area** e **Seaport**.

Mais serviços. Período.

Proposto

50%

% de aumento nos serviços
(receita por
milhas/veículos)

Mais serviço ao **meio-dia**, à **noite** e **fins de semana**.

Melhor acesso aos principais destinos.

Proposto

22K

Mais residentes com serviço mais
rápido e com maior frequência para
Back Bay/Copley Square

Novas conexões para **Back Bay**, **Copley Square** e **Seaport**.

Mais serviço para a **Longwood Medical Area** nas
Routes T15 e T22 ampliadas.

Serviço simplificado e mais com maior frequência
para **Quincy**.

● Mas não podemos fazer sem sua ajuda.



✓ Deixe sua opinião em: mbta.com/bnrd