

Conception du réseau de bus

**Un meilleur réseau de bus:
nouvelles liaisons, plus de
services, plus de fréquence.**

Voyez ce que cela signifie à **Chelsea.**



**Massachusetts Bay
Transportation Authority**

**Better
Bus
Project**

Le réseau aujourd'hui



Service

- 000 **Routes de Bus Principales**
Toutes les 15 mins ou mieux midi et jours de semaine
- 000 **Toutes les 30 min ou mieux**
Midi et jours de semaines
- 000 **Chaque 60 min ou mieux**
Service au moins toutes les 60 mins le midi en semaine
- 000 **Moins qu'une fois par heure**
Service moins d'une fois toutes les 60 mins le midi en semaine

- 000 **Heures de Pointe -Uniquement**
- 000 **Suspendu en raison du COVID-19**
- 000 **Route Non-MBTA**
- 000 **Silver Line**

Better
Bus
Project

Notre proposition

Tous les détails et les cartes de taille standard sont disponibles sur: mbta.com/bnrd



Service

- | | | | |
|--|--|--|------------------------------------|
| | Chaque 15 mins ou mieux
5h00 à 1h00 du matin, 7 jours sur 7. Dans certains cas, ce service est assuré par deux lignes qui se superposent. | | Moins que chaque heure |
| | Chaque 30 mins ou mieux
6h00 à 22h00, 7 jours sur 7. Certaines Lignes circulent plus fréquemment aux heures de pointe. Certaines Lignes ont un service dès 5h00 et aussi tard que 13h00. | | Heures de Pointe-Uniquement |
| | Chaque 60 mins ou mieux
6h00 à 19h00 7 jours sur 7. Certaines lignes circulent plus fréquemment aux heures de pointe. Certaines lignes circulent jusqu'à 22h00. | | Route Non-MBTA |
| | | | Silver Line |

Better
Bus
Project

Comment votre trajet changerait à Chelsea

Nouvelles Liaisons

Si vous allez à ...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
Arlington, Somerville, Medford, Everett, Chelsea	90 Chelsea - Everett - Assembly - Arlington	La ligne 90 dessert jusqu'à Clarendon Hill, Arlington, Everett Sq, Chelsea Station et remplace la ligne 88 ; les correspondances de la ligne orange (Orange Line) sont maintenues à Assembly au lieu de Sullivan ; service plus tôt le matin et plus tard le soir ; fréquence accrue le weekend et le soir
Malden Center, Everett, Chelsea, East Boston, Wood Island	T104 Malden - Everett - Chelsea	La ligne T104 devient un service à haute fréquence toute la journée ; elle s'étend jusqu'à Chelsea et la ligne bleue (Blue Line), et elle remplace une partie de la ligne 112 ; elle ne dessert pas Everett Sq - Sullivan ; selon l'analyse des alternatives SLX, elle pourrait être combinée à la ligne SL3 via la station Chelsea à l'avenir

Comment votre trajet changerait à Chelsea

Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
111	T111 Woodlawn - Chelsea - Haymarket	Ligne T111 : même itinéraire et service plus fréquent le dimanche soir
112 (Admiral's Hill - Quigley Hospital)	112 Admiral's Hill - Quigley Hospital	La ligne 112 est convertie en service de circulation pour desservir Admiral's Hill et Powderhorn Hill ; elle est reliée à Market Basket, Bellingham Sq, et à plusieurs lignes à haute fréquence toute la journée (SL3, T104, T111, T116)
112 (Wood Island - Everett, ligne orange (Orange Line))	T104 Malden - Everett - Chelsea	La ligne T104 s'améliore pour devenir un service à haute fréquence toute la journée ; elle est prolongée jusqu'à Chelsea et la ligne bleue (Blue Line) au lieu de Sullivan et remplace une partie de la ligne 112
114 (Bellingham Sq - Maverick)	T116 Wonderland - Chelsea - Maverick	La ligne T116 s'améliore pour assurer un service à haute fréquence toute la journée et remplace les lignes 114, 117
116	T116 Wonderland - Chelsea - Maverick	La ligne T116 s'améliore pour assurer un service à haute fréquence toute la journée et remplace les lignes 114, 117
117 (Broadway & Central - Maverick)	T116 Wonderland - Chelsea - Maverick	La ligne T116 s'améliore pour assurer un service à haute fréquence toute la journée et remplace les lignes 114, 117
117 (Wonderland - Broadway & Central)	T110 Wellington - Everett - Wonderland	La ligne T110 s'améliore pour passer à une fréquence élevée toute la journée ; elle remplace une partie de la ligne 117 sur Central Ave, Beach St ; ou bien déplacez-vous jusqu'à Broadway pour une correspondance à haute fréquence avec Maverick sur la ligne T116
SL3 (Chelsea - South Station)	SL3 Chelsea - South Station	Les lignes SL1 et SL3 ne s'arrêtent pas à Silver Line Way pour un trajet plus rapide entre l'aéroport et South Station
SL3 (Silver Line Way)	SL2 Design Center - South Station ou SLW Silver Line Way - South Station	La ligne SL2 fonctionne uniquement aux heures de pointe ; le reste du temps, il faut se rendre à D St ou au World Trade Center

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: mbta.com/bnrd

Qu'est-ce que cela signifie pour vous

Plus de services à haute fréquence.

Actuellement

3

de Lignes avec service
chaque 15 mins ou mieux

Proposé

4

Nouvelle ligne haute fréquence vers **Everett, Malden, Wood Island, Orange Line**, et **Blue Line**.

Bellingham Square propose des lignes de bus fréquentes vers **Green Line, Orange Line, Blue Line**, Ligne locale vers **Red Line**.

Plus de services. Point .

Proposé

55%

% Augmentation du service
(Recettes véhicule miles)

Plus de service **midi, soir** et **week-end**.

Preserve le service 112 vers **Admiral's Hill** et **Powder Horn Hill**, avec des liaison de quatre lignes de bus à haute fréquence.

Accès meilleur aux destinations principales.

Proposé

29K

Plus de résidents avec un
service plus rapide et
fréquent vers Everett

Meilleur service et liaisons vers les endroits où vous voulez aller: **Everett, East Boston/Logan Airport**, le **Seaport, Malden, Revere**, et **Somerville**.



Mais nous ne pouvons pas faire cela sans vous.

Dites-nous ce que vous en pensez sur mbta.com/bnrd