

## Conception du réseau de bus

# Un meilleur réseau de bus: nouvelles liaisons, plus de services, plus de fréquence.

Voyez ce que cela signifie à **Charlestown**  
et **Somerville.**



Massachusetts Bay  
Transportation Authority

Better  
Bus  
Project

# Le réseau aujourd'hui



Service	
	<b>Routes de Bus Principales</b> Toutes les 15 mins ou mieux midi et jours de semaine
	<b>Toutes les 30 min ou mieux</b> Midi et jours de semaines
	<b>Chaque 60 min ou mieux</b> Service au moins toutes les 60 mins le midi en semaine
	<b>Moins qu'une fois par heure</b> Service moins d'une fois toutes les 60 mins le midi en semaine
	<b>Heures de Pointe -Uniquement</b>
	<b>Suspendu en raison du COVID-19</b>
	<b>Route Non-MBTA</b>
	<b>Silver Line</b>

# Notre proposition

Tous les détails et les cartes de taille standard sont disponibles sur: [mbta.com/bnr](http://mbta.com/bnr)



Service	
	<p><b>Chaque 15 mins ou mieux</b>                      5h00 à 1h00 du matin, 7 jours sur 7. Dans certains cas, ce service est assuré par deux lignes qui se superposent.</p>
	<p><b>Chaque 30 mins ou mieux</b>                      6h00 à 22h00, 7 jours sur 7. Certaines Lignes circulent plus fréquemment aux heures de pointe. Certaines Lignes ont un service dès 5h00 et aussi tard que 13h00.</p>
	<p><b>Chaque 60 mins ou mieux</b>                      6h00 à 19h00 7 jours sur 7. Certaines lignes circulent plus fréquemment aux heures de pointe. Certaines lignes circulent jusqu'à 22h00.</p>
	<b>Moins que chaque heure</b>
	<b>Heures de Pointe-Uniquement</b>
	<b>Route Non-MBTA</b>
	<b>Silver Line</b>



# Comment votre trajet changerait à Charlestown et Somerville

## Nouvelles Liaisons

Si vous allez à ...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
Charlestown, Downtown Boston, Seaport, South Boston, North Station, South Station, correspondance avec les lignes rouge, orange, verte ou bleue	T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan	La ligne 7 relie South Station à North Station et à Sullivan, ajoutant un accès aux lignes Orange, Verte et Bleue ; remplace les lignes 4 et 93 ; améliore le service à haute fréquence toute la journée ; nouveau service le dimanche
Forest Hills, Jamaica Plain, Heath St Station, Brigham Circle, Longwood Medical Area, Landmark Center, BU Bridge, Cambridgeport, Central Sq, Inman, Union Sq, Porter Sq	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	Ligne T39 : même itinéraire Forest Hills - Brigham Circle ; dessert de Brigham Circle à Central Sq Cambridge, Union Sq Somerville et Porter ; ne dessert pas Brigham Circle - Copley mais conserve un point de correspondance accessible avec la ligne verte (Green Line) E à Brigham Circle ; remplace certaines parties des lignes 47, 87 et 91

# Comment votre trajet changerait à Charlestown et Somerville

## Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
80 (Arlington - West Medford)	95 Arlington - Medford - Wellington	La ligne 95 est prolongée jusqu'à Arlington de manière constante plutôt que d'alterner les trajets ; elle remplace une partie des lignes 80 et 94 ; elle est prolongée jusqu'à Wellington pour remplacer une partie de la ligne 134 ; la fréquence du weekend est améliorée
80 (Boston Ave - Powderhouse Sq)	94 Burlington - Woburn - Winchester - Davis	La ligne 94 dessert jusqu'à Burlington Mall, Third Ave, Woburn, Winchester et Playstead Rd, et elle remplace certaines parties des lignes 95, 134, 350 et 354 ; elle est raccourcie pour ne pas desservir West Medford - Medford Sq
80 (Ball Sq - Lechmere)	ligne verte (Green Line) E	Un nouveau service ferroviaire remplace une partie de la ligne 80
83 (Russell Field - Inman Square)	83 Rindge - Porter - Inman - Kendall	La ligne 83 dessert jusqu'à Kendall et ne dessert pas Central
83 (Inman Square - Central)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	La fréquence s'améliore pour devenir un service à haute fréquence toute la journée sur la ligne T39 prolongée
85 (Spring Hill - Union Square ou ligne rouge (Red Line))	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	La ligne 85 vers la ligne rouge (Red Line) est remplacée par un service plus fréquent toute la journée dans un rayon de 1/4 mi
85 (Somerville - Kendall)	T39 et ligne rouge (Red Line) ; ou marche plus longue jusqu'à la ligne 83	Déplacez-vous sur 1/4 mi jusqu'à la ligne T39 et prenez la correspondance avec la ligne rouge (Red Line) ; ou déplacez-vous (à certains arrêts sur 1/2 mi) jusqu'à la ligne 83 depuis Somerville Ave ou Inman Square
85 (Union Sq - Kendall)	T39 et ligne rouge (Red Line) ; ou ligne verte (Green Line) et T101	Amélioration du service à fréquence élevée toute la journée, y compris un nouveau service le weekend ; correspondance nécessaire
86 (Sullivan Square - Harvard)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	La ligne T109 dessert de Sullivan à Harvard et remplace une partie de la ligne 86
86 (Harvard - Reservoir)	86 Reservoir - Allston - Harvard	La ligne 86 est raccourcie à Harvard - Reservoir ; elle ne dessert pas Sullivan, qui est remplacée par la ligne T109
87 (Arlington - Davis)	87 Turkey Hill - Arlington - Medford - Tufts - Sullivan	La ligne 87 dessert jusqu'à Turkey Hill et remplace la ligne 67 ; elle assure un service régulier 7 jours sur 7 vers Arlington ; elle dessert Sullivan via Powderhouse, Harvard St et Mystic Ave et remplace une partie de la ligne 95 ; elle ne dessert pas la partie Davis - Lechmere du circuit
87 (Davis - Porter)	T96 Malden - Medford - Porter ou ligne rouge (Red Line)	La ligne T96 dessert jusqu'à Malden, passe à un service à haute fréquence toute la journée et remplace une partie des lignes 87, 89, 101 et 326 ; elle ne dessert pas le segment Porter - Harvard
87 (Porter - Union Square)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	Le service s'améliore et devient un service à haute fréquence toute la journée sur la ligne T39

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Comment votre trajet changerait à Charlestown et Somerville

## Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
87 (Union Square - Lechmere)	ligne verte (Green Line) D	Nouveau service ferroviaire
88 (Clarendon Hill - Highland Ave)	90 Chelsea - Everett - Assembly - Arlington	La ligne 90 dessert jusqu'à Clarendon Hill, Arlington, Everett Sq, Chelsea Station et remplace la ligne 88 ; les correspondances de la ligne orange (Orange Line) sont maintenues à Assembly au lieu de Sullivan ; service plus tôt le matin et plus tard le soir ; fréquence accrue le weekend et le soir
88 (Central Hill - Lechmere)	ligne verte (Green Line) E	Un nouveau service ferroviaire remplace une partie de la ligne 88
89 (Winter Hill - Sullivan)	T101 Medford - Sullivan - Kendall	La ligne T101 devient un service à haute fréquence toute la journée ; elle dessert Charlestown, Lechmere et Kendall et remplace une partie des lignes 92, 95 et 326 ; la fréquence est meilleure que sur la ligne 95
89 (Davis - Powderhouse Sq)	T96 Malden - Medford - Porter	La ligne T96 dessert jusqu'à Malden, passe à un service à haute fréquence toute la journée et remplace une partie des lignes 87, 89, 101 et 326 ; elle ne dessert pas le segment Porter - Harvard
89 (Clarendon Hill - Teele Sq)	87 Turkey Hill - Arlington - Medford - Tufts - Sullivan or 90 - Chelsea - Everett - Assembly - Arlington	Nouvelles connexions à Mystic Ave, Assembly, Everett, Chelsea, tout en préservant la connexion avec la ligne rouge (Red Line) à Davis ou Highland Ave sur les lignes 87 et 90 prolongées
89 (Teale Sq - Powderhouse Sq)	87 Turkey Hill - Arlington - Medford - Tufts - Sullivan or 90 - Chelsea - Everett - Assembly - Arlington	Déplacez-vous sur 1/4 mi jusqu'à la ligne 87, 90, 94 ou T96
90 (Davis - Assembly)	90 Chelsea - Everett - Assembly - Arlington	La ligne 90 dessert jusqu'à Clarendon Hill, Arlington, Everett Sq, Chelsea Station et remplace la ligne 88 ; les correspondances de la ligne orange (Orange Line) sont maintenues à Assembly au lieu de Sullivan ; service plus tôt le matin et plus tard le soir ; fréquence accrue le weekend et le soir
90 (Sullivan)	90 Chelsea - Everett - Assembly - Arlington	Déplacez-vous sur 1/4 mi jusqu'à la ligne 90 ou transférez vers/depuis la ligne T101
91 (Central - Union Square)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	La ligne T39 dessert jusqu'à Porter via Union Sq et remplace une partie de la ligne 91
91 (Union Square - Sullivan)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	La ligne T109 dessert jusqu'à Harvard, elle passe à un service à haute fréquence toute la journée et elle remplace une partie de la ligne 91

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Comment votre trajet changerait à Charlestown et Somerville

## Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
92 (Sullivan - Gilmore)	T101 Medford - Sullivan - Kendall	La ligne T101 devient un service à haute fréquence toute la journée ; elle dessert Charlestown, Lechmere et Kendall et remplace une partie des lignes 92, 95 et 326 ; elle ne dessert pas le centre-ville de Boston
92 (Charlestown - Downtown)	T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan	Déplacez-vous sur 1/4 mi depuis la plupart des arrêts pour rejoindre le nouveau service T7 à haute fréquence toute la journée sur Bunker Hill St, ou prendre le métro à Sullivan, Community College, Lechmere, ou Kendall.
93	T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan	La ligne 7 dessert jusqu'à Charlestown et Sullivan et relie Charlestown au centre-ville, à la ligne rouge (Red Line), à South Station, au Seaport et à South Boston.
94 (West Medford - Davis)	94 Burlington - Woburn - Winchester - Davis	La ligne 94 dessert jusqu'à Burlington Mall, Third Ave, Woburn, Winchester et Playstead Rd, et elle remplace certaines parties des lignes 95, 134, 350 et 354 ; elle est raccourcie pour ne pas desservir West Medford - Medford Sq
94 (Medford Sq - West Medford)	95 Arlington - Medford - Wellington	La ligne 95 dessert jusqu'à Arlington de manière cohérente plutôt que d'alterner les trajets ; elle remplace une partie de la ligne 94 ; elle dessert jusqu'à Wellington ; la fréquence du weekend s'améliore ; pour les correspondances avec la ligne rouge (Red Line), il faut emprunter la nouvelle ligne 94 ou la ligne T96
95 (Arlington - Medford Sq, ligne orange (Orange Line))	95 Arlington - Medford - Wellington	La ligne 95 est prolongée jusqu'à Arlington de manière constante plutôt que d'alterner les trajets ; elle remplace une partie des lignes 80 et 94 ; elle est prolongée jusqu'à Wellington pour remplacer une partie de la ligne 134 ; la fréquence du weekend est améliorée
95 (Medford Sq - Sullivan)	T101 Medford - Sullivan - Kendall	La ligne T101 devient un service à haute fréquence toute la journée ; elle dessert Charlestown, Lechmere et Kendall et remplace une partie des lignes 92, 95 et 326 ; la fréquence est meilleure que sur la ligne 95
95 (Mystic Ave)	87 Turkey Hill - Arlington - Medford - Tufts - Sullivan	La ligne 87 dessert de Davis, Clarendon Hill à Turkey Hill, Sullivan via Powderhouse, Harvard St & Mystic Ave, et elle remplace certaines parties des lignes 67, 95
95 (Playstead Rd)	94 Burlington - Woburn - Winchester - Davis	La ligne 94 dessert jusqu'à Burlington Mall, Third Ave, Woburn, Winchester et Playstead Rd, et elle remplace certaines parties des lignes 95, 134, 350 et 354 ; elle est raccourcie pour ne pas desservir West Medford - Medford Sq
96 (Medford - Porter)	T96 Malden - Medford - Porter	La ligne T96 dessert jusqu'à Malden, passe à un service à haute fréquence toute la journée et remplace une partie des lignes 87, 89, 101 et 326 ; elle ne dessert pas le segment Porter - Harvard

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Comment votre trajet changerait à Charlestown et Somerville

## Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
96 (George St, Winthrop St, Boston Ave)	T96 Malden - Medford - Porter	Rejoignez la T96 sur College Ave ou utilisez la ligne 94 sur Boston Ave
96 (Porter - Harvard)	T77 Arlington - Porter - Harvard ou ligne rouge (Red Line)	La ligne 96 ne dessert pas Porter - Harvard ; utilisez la ligne T77 ou la ligne T96 à Porter
101 (Medford Sq - Sullivan)	T101 Medford - Sullivan - Kendall	La ligne T101 est améliorée pour devenir un service à haute fréquence toute la journée ; elle dessert Charlestown, Lechmere et Kendall et remplace une partie des lignes 92, 95 et 326 ; elle ne dessert pas le segment Malden - Medford.
101 (Malden - Medford Sq)	T96 Malden - Medford - Porter	La ligne T96 dessert jusqu'à Malden, passe à un service à haute fréquence toute la journée et remplace une partie des lignes 87, 89, 101 et 326 ; elle ne dessert pas le segment Porter - Harvard
101 (Main St (Tufts Sq - Broadway))	T96 Malden - Medford - Porter	Déplacez-vous jusqu'à 1/4 mi vers Medford St. ou Broadway
104 (Malden - Medford Sq)	T104 Malden - Everett - Chelsea	La ligne T104 devient un service à haute fréquence toute la journée ; elle s'étend jusqu'à Chelsea et la ligne bleue (Blue Line), et elle remplace une partie de la ligne 112 ; elle ne dessert pas Everett Sq - Sullivan ; selon l'analyse des alternatives SLX, elle pourrait être combinée à la ligne SL3 via la station Chelsea à l'avenir
104 (Everett Sq - Sullivan)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	La ligne T109 s'améliore pour devenir un service à haute fréquence toute la journée et s'étend à Union Sq Somerville et Harvard Sq Cambridge
105 (Newland St Housing - Malden)	105 Saugus - Malden	Amélioration de la ligne 105 avec un service et une fréquence accrus en soirée ; extension jusqu'à Saugus et remplacement d'une partie des lignes 428, 429 et 430 ; ne dessert pas Main St - partie Sullivan
105 (Main St - Orange Line)	106 Lebanon Loop - Wellington	La ligne 106 dessert jusqu'au Gateway Center et remplace la ligne 97 et des parties des lignes 105, 430 ; amélioration de la fréquence le dimanche
105 (Broadway/Sweetser Circle - Sullivan)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	La ligne T109 s'améliore pour devenir un service à haute fréquence toute la journée et s'étend à Union Sq Somerville et Harvard Sq Cambridge
109 (Linden Sq - Sullivan)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	La ligne T109 s'améliore pour devenir un service à haute fréquence toute la journée ; elle s'étend jusqu'à Union Sq, Harvard et remplace une partie de la ligne 86 ; elle dessert Hunting St au lieu de Eastern Ave et remplace une partie de la ligne 108 ; elle remplace une partie des lignes 105 et 430

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Comment votre trajet changerait à Charlestown et Somerville

## Routes actuelles

Si vous prenez actuellement...	Votre nouvelle ligne est...	Qu'est-ce qui est nouveau...
109 (Eastern Ave)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	Déplacez-vous sur 1/3 mi jusqu'à la ligne T109
111	T111 Woodlawn - Chelsea - Haymarket	Ligne T111 : même itinéraire et service plus fréquent le dimanche soir
CT2 (Kendall - Sullivan)	T101 Medford - Sullivan - Kendall	Amélioration du service à fréquence élevée toute la journée en tant que T101, avec un nouveau service le weekend
CT2 (Union Square - Sullivan)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	Amélioration du service à fréquence élevée toute la journée en tant que T109, avec un nouveau service le weekend
CT2 (Kendall - Union Square)	T39 et ligne rouge (Red Line) ; ou ligne verte (Green Line) et T101	Amélioration du service à fréquence élevée toute la journée, y compris un nouveau service le weekend ; correspondance nécessaire
CT2 (55 Kendall - LMA)	55 Kendall - LMA	Prolongation de la ligne 55 jusqu'à Kendall et Longwood Medical Area pour un service complet pendant la journée et un nouveau service le week-end
CT2 (BU Bridge - LMA)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	Amélioration du service à fréquence élevée toute la journée en tant que ligne T39, avec un nouveau service le weekend

Les Routes avec la désignation "T" devant le numéro des routes auraient un service toutes les 15 minutes ou mieux 7 jours sur 7 de 5h00 à 1h00.

Tous les détails sont disponibles sur: [mbta.com/bnrd](http://mbta.com/bnrd)

# Qu'est-ce que cela signifie pour vous

## Plus de services à haute fréquence.

Actuellement

Proposé

1

6

# de Lignes avec service  
chaque 15 mins ou mieux

Cinq nouvelles liaisons haute fréquence:

- **Porter** vers **Longwood Medical Area**.
- **Medford, Winter Hill** vers **Charlestown, Lechmere, et Kendall Square**.
- **Porter, Davis** vers **Medford, Malden**.
- **Harvard** vers **Union Square et Everett**.
- **Davis** vers **Medford Square, Malden**.

## Plus de services. Point .

Proposé

40%

% Augmentation du service  
(Recettes véhicule miles)

Plus de service **midi, soir** et **week-end**.

Le service complete **Red Line, Orange Line**, et la nouvelle extension **Green Line** –plutôt que de les dupliquer.

## Accès meilleur aux destinations principales.

Proposé

40K

Plus de résidents avec un  
service plus rapide et  
fréquent vers le Seaport

Meilleur service et liaisons vers les endroits où vous voulez aller: **Cambridge, Watertown, Everett**, le **Seaport, South Boston, Longwood Medical Area, Medford, Chelsea, Arlington**, et plus.

Plus de liaison vers **Red, Orange**, et **Green Lines**.



Mais nous ne pouvons pas faire cela sans vous.

Dites-nous ce que vous en pensez sur [mbta.com/bnrd](https://www.mbta.com/bnrd)