

تصميم شبكة الحافلات

شبكة حافلات أفضل: نقاط وصول جديدة، خدمة أكثر كثافة، زمن تقاطر ومعدلات تردد أكثر.

تعرف على ما يعنيه هذا في **Charlestown** و
Somerville.



Massachusetts Bay
Transportation Authority

Better
Bus
Project

الشبكة اليوم



الخدمة

- 000 مسارات الحافلات الرئيسية
كل 15 دقيقة أو أقل في منتصف النهار وخلال أيام الأسبوع
- 000 كل 30 دقيقة أو أقل
منتصف النهار وأيام الأسبوع
- 000 كل 60 دقيقة أو أقل
خدمة بزمّن تقاطر كل 60 دقيقة على الأقل في منتصف النهار وخلال أيام الأسبوع
- 000 أقل من ساعة
خدمة بزمّن تقاطر أقل من مرة كل 60 دقيقة في منتصف النهار وخلال أيام الأسبوع

- 000 وقت الذروة فقط
- 000 تعليق الخدمة بسبب كوفيد-19
- 000 مسار غير تابع لـ MBTA
- 000 Silver Line

Better
Bus
Project

مقترحنا

جميع التفاصيل والخرائط بالحجم الكامل متوفرة على الرابط:
mbta.com/bnrd



الخدمة

000

كل 15 دقيقة أو أقل

من 05:00 ص إلى 01:00 ص، جميع أيام الأسبوع. في بعض الحالات يتم توفير الخدمة من خلال مسارين متداخلين.

000

كل 30 دقيقة أو أقل

من 06:00 ص إلى 10:00 م جميع أيام الأسبوع. تعمل بعض المسارات وفق زمن تقاطر ومعدلات تردد أعلى في أوقات الذروة. بعض المسارات تعمل في وقت مبكر من الساعة 5:00 صباحاً وحتى 1:00 مساءً.

000

كل 60 دقيقة أو أقل

من 6:00 ص إلى 7:00 م جميع أيام الأسبوع. تعمل بعض المسارات وفق زمن تقاطر ومعدلات تردد أعلى في أوقات الذروة. تعمل بعض المسارات حتى وقت متأخر يصل إلى 10:00 مساءً.

000

أقل من ساعة

000

وقت الذروة فقط

000

مسار غير تابع لـ MBTA

000

Silver Line

Better
Bus
Project

كيف ستتغير رحلتك في Somerville و Charlestown

نقاط وصول جديدة

إذا كنت ذاهباً إلى...	مسارك هو...	الجديد كالتالي...
Charlestown, Downtown Boston, Seaport, South Boston, North Station, South Station, Red, Orange, Green, أو وصلة Blue Line	T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan	يتمدد المسار Route 7 ليربط South Station مع North Station و Sullivan، ويتيح الوصول إلى Orange, Green, و Blue Line؛ يستبدل 4 و 93؛ يحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد العالية طوال اليوم؛ يضيف الخدمة خلال يوم الأحد
Forest Hills, Jamaica Plain, Heath St Station, Brigham Circle, Longwood Medical Area, Landmark Center, BU Bridge, Cambridgeport, Central Sq, Inman, Union Sq, Porter Sq	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	يظل المسار Route T39 كما هو أي مسار Forest Hills - Brigham Circle؛ يتمدد من Brigham Circle إلى Central Sq Cambridge و Union Sq Somerville و Porter؛ لا يخدم Brigham Circle - Copley ولكنه يوفر نقطة وصول إلى Green Line E في Brigham Circle؛ يستبدل أجزاء من 47 و 87 و 91

كيف ستتغير رحلتك في Somerville و Charlestown

المسارات الحالية

إذا كنت تستقل حالياً...	مسارك هو...	الجديد كالتالي...
80 (Arlington - West Medford)	95 Arlington - Medford - Wellington	يتمد المسار Route 95 إلى Arlington بشكل دائم بدلاً من الرحلات المتناوبة؛ يستبدل جزءاً من 80 و 94؛ يمتد إلى Wellington ليحل محل جزء من 134؛ تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد في نهاية الأسبوع
80 (Boston Ave - Powderhouse Sq)	94 Burlington - Woburn - Winchester - Davis	يتمد المسار Route 94 إلى Burlington Mall و Third Ave و Woburn و Winchester و Playstead Rd ويحل محل أجزاء من 95 و 134 و 350 و 354؛ أصبحت المسافة أقصر ولا يخدم West Medford - Medford Sq
80 (Ball Sq - Lechmere)	Green Line E	تحل خدمة القطارات الجديدة محل جزء من المسار Route 80
83 (Russell Field - Inman Square)	83 Rindge - Porter - Inman - Kendall	يتمد المسار Route 83 إلى Kendall لكنه لا يخدم Central
83 (Inman Square - Central)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد طوال اليوم على امتداد المسار Route T39
85 (Spring Hill - Union Square or Red Line)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	تم استبدال المسار Route 85 إلى Red Line وتحسين زمن التقاطر ومعدلات التردد على مدار اليوم ضمن مسافة 1/4 ميل
85 (Somerville - Kendall)	T39 & Red Line; 83 إلى	انتقل لمسافة 1/4 ميل إلى المسار Route T39 لخدمة النقل إلى Red Line؛ أو انتقل (بعض المحطات على مسافة أكثر من 1/2 ميل) إلى المسار Route 83 انطلاقاً من Somerville Ave أو Inman Square
85 (Union Sq - Kendall)	Green Line أو T39 & Red Line; & T101	ترقية الخدمة وتحسين زمن التقاطر ومعدلات التردد على مدار اليوم، بما في ذلك خدمة جديدة في نهاية الأسبوع؛ يلزم الانتقال
86 (Sullivan Square - Harvard)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	يتمد المسار Route T109 عبر Sullivan إلى Harvard ويستبدل جزءاً من 86
86 (Harvard - Reservoir)	86 Reservoir - Allston - Harvard	تقليل مدى المسار Route 86 إلى Harvard - Reservoir؛ لا يخدم Sullivan، حيث تم استبدالها بـ T109
87 (Arlington - Davis)	87 Turkey Hill - Arlington - Medford - Tufts - Sullivan	يتمد المسار Route 87 إلى Turkey Hill ويحل محل 67؛ يوفر خدمة دائمة طوال أيام الأسبوع إلى Arlington؛ يمتد إلى Sullivan عبر Harvard St & Mystic Ave ويستبدل جزءاً من 95؛ لا يخدم الجزء الخاص بـ Davis - Lechmere من المسار
87 (Davis - Porter)	T96 Malden - Medford - Porter Red Line أو	يتمد المسار Route T96 إلى Malden، وتم ترقية زمن التقاطر ومعدلات التردد للخدمة على مدار اليوم، ويحل محل جزء من 87، 89، 101، 326؛ لا يخدم قطاع Porter - Harvard
87 (Porter - Union Square)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	تحسن الخدمة زمن التقاطر ومعدلات التردد طوال اليوم على المسار Route T39
87 (Union Square - Lechmere)	Green Line D	خدمة قطارات جديدة
88 (Clarendon Hill - Highland Ave)	90 Chelsea - Everett - Assembly - Arlington	يتمد المسار Route 90 إلى Clarendon Hill و Arlington و Everett Sq و Chelsea Station ويحل محل 88؛ تم الإبقاء على تحويلات Orange Line في Assembly بدلاً من Sullivan؛ خدمة في الصباح الباكر، وحتى وقت متأخر من المساء؛ تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد في نهاية الأسبوع والمساء
88 (Central Hill - Lechmere)	Green Line E	تحل خدمة القطارات الجديدة محل جزء من المسار Route 88

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

كيف ستتغير رحلتك في Somerville و Charlestown

المسارات الحالية

إذا كنت تستقل حالياً...	مسارك هو...	الجديد كالتالي...
89 (Winter Hill - Sullivan)	T101 Medford - Sullivan - Kendall	تحسن زمن التقاطر ومعدلات تردد الخدمة للمسار Route T101 على مدار اليوم؛ يمتد إلى Charlestown, Lechmere و Kendall ويستبدل جزءاً من 92 ، 95 ، 326؛ زمن التقاطر ومعدلات التردد أفضل من 95
89 (Davis - Powderhouse Sq)	T96 Malden - Medford - Porter	يتمد المسار Route T96 إلى Malden، وتم ترقية زمن التقاطر ومعدلات التردد للخدمة على مدار اليوم، ويحل محل جزء من 87 ، 89 ، 101 ، 326؛ لا يخدم قطاع Porter - Harvard
89 (Clarendon Hill - Teele Sq)	87 Turkey Hill - Arlington - Medford - Tufts - Sullivan أو 90 - Chelsea - Everett - Assembly - Arlington	نقاط وصول جديدة إلى Mystic Ave و Assembly و Everett و Chelsea، مع الحفاظ على نقاط الوصول إلى Davis Red Line أو Highland Ave على امتداد المسار Route 87 و 90
89 (Teele Sq - Powderhouse Sq)	87 Turkey Hill - Arlington - Medford - Tufts - Sullivan or 90 - Chelsea - Everett - Assembly - Arlington	انتقل لمسافة 1/4 ميل إلى الطريق 87 أو 90 أو 94 أو T96
90 (Davis - Assembly)	90 Chelsea - Everett - Assembly - Arlington	يتمد المسار Route 90 إلى Clarendon Hill و Arlington و Everett Sq و Chelsea Station ويحل محل 88؛ تم الإبقاء على تحويلات Orange Line في Assembly بدلاً من Sullivan؛ خدمة في الصباح الباكر، وحتى وقت متأخر من المساء؛ تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد في نهاية الأسبوع والمساء
90 (Sullivan)	90 Chelsea - Everett - Assembly - Arlington	انتقل لمسافة 1/4 ميل إلى المسار Route 90 أو تنقل من / إلى T101
91 (Central - Union Square)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	يتمد المسار Route T39 إلى Porter عبر Union Sq ويستبدل جزءاً من 91
91 (Union Square - Sullivan)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	يتمد المسار Route T109 إلى Harvard، وتم ترقية زمن التقاطر ومعدلات التردد للخدمة على مدار اليوم، ويحل محل جزء من 91
92 (Sullivan - Gilmore)	T101 Medford - Sullivan - Kendall	تحسن زمن التقاطر ومعدلات تردد الخدمة للمسار Route T101 على مدار اليوم؛ يمتد إلى Charlestown, Lechmere و Kendall ويستبدل جزءاً من 92 ، 95 ، 326؛ لا يخدم وسط مدينة Boston
92 (Charlestown - Downtown)	T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan	انتقل لمسافة 1/4 ميل انطلاقاً من معظم المحطات إلى خدمة T7 الجديدة التي تتمتع بزمن تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم في Bunker Hill St، أو حول إلى مترو الأنفاق في Sullivan أو Community College أو Lechmere أو Kendall.
93	T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan	يتمد المسار Route 7 إلى Charlestown و Sullivan ويربط Charlestown بوسط المدينة Red Line, South Station, Seaport و South Boston.
94 (West Medford - Davis)	94 Burlington - Woburn - Winchester - Davis	يتمد المسار Route 94 إلى Burlington Mall و Third Ave و Woburn و Winchester و Playstead Rd، ويحل محل أجزاء من 95 و 134 و 350 و 354؛ أصبحت المسافة أقصر ولا يخدم West Medford - Medford Sq
94 (Medford Sq - West Medford)	95 Arlington - Medford - Wellington	يتمد المسار Route 95 إلى Arlington بشكل دائم بدلاً من الرحلات المتناوبة؛ يستبدل جزءاً من 94؛ يمتد إلى Wellington؛ تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد خلال نهاية الأسبوع؛ للوصول إلى نقاط الوصول إلى Red Line، انتقل إلى المسارات 94 أو T96 الجديدة
95 (Arlington - Medford Sq, Orange Line)	95 Arlington - Medford - Wellington	يتمد المسار Route 95 إلى Arlington بشكل دائم بدلاً من الرحلات المتناوبة؛ يستبدل جزءاً من 80 و 94؛ يمتد إلى Wellington ليحل محل جزء من 134؛ تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد في نهاية الأسبوع

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

كيف ستتغير رحلتك في Somerville و Charlestown

المسارات الحالية

إذا كنت تستقل حالياً...	مسارك هو...	الجديد كالتالي...
95 (Medford Sq - Sullivan)	T101 Medford - Sullivan - Kendall	تحسن زمن التقاطر ومعدلات تردد الخدمة للمسار Route T101 على مدار اليوم؛ يمتد إلى Charlestown, Lechmere و Kendall ويستبدل جزءاً من 92 ، 95 ، 326؛ زمن التقاطر ومعدلات التردد أفضل من 95
95 (Mystic Ave)	87 Turkey Hill - Arlington - Medford - Tufts - Sullivan	يتمد المسار Route 87 من Davis, Clarendon Hill إلى Turkey Hill, Sullivan عبر Powderhouse, Harvard St & Mystic Ave ويحل محل أجزاء من 67 ، 95
95 (Playstead Rd)	94 Burlington - Woburn - Winchester - Davis	يتمد المسار Route 94 إلى Burlington Mall و Third Ave و Woburn و Winchester و Playstead Rd، ويحل محل أجزاء من 95 و 134 و 350 و 354؛ أصبحت المسافة أقصر ولا يخدم West Medford - Medford Sq
96 (Medford - Porter)	T96 Malden - Medford - Porter	يتمد المسار Route T96 إلى Malden، وتم ترقية زمن التقاطر ومعدلات التردد للخدمة على مدار اليوم، ويحل محل جزء من 87 ، 89 ، 101 ، 326؛ لا يخدم قطاع Porter - Harvard
96 (George St, Winthrop St, Boston Ave)	T96 Malden - Medford - Porter	انتقل إلى T96 في College Ave أو استخدم 94 في Boston Ave
96 (Porter - Harvard)	T77 Arlington - Porter - Red Line أو Harvard	المسار Route 96 لا يخدم Porter - Harvard؛ استخدم T77 أو انتقل من T96 في Porter
101 (Medford Sq - Sullivan)	T101 Medford - Sullivan - Kendall	تحسن زمن التقاطر ومعدلات تردد الخدمة للمسار Route T101 على مدار اليوم؛ يمتد إلى Charlestown, Lechmere و Kendall ويستبدل جزءاً من 92 ، 95 ، 326؛ لا يخدم قطاع Malden - Medford
101 (Malden - Medford Sq)	T96 Malden - Medford - Porter	يتمد المسار Route T96 إلى Malden، وتم ترقية زمن التقاطر ومعدلات التردد للخدمة على مدار اليوم، ويحل محل جزء من 87 ، 89 ، 101 ، 326؛ لا يخدم قطاع Porter - Harvard
101 (Main St (Tufts Sq - Broadway))	T96 Malden - Medford - Porter	انتقل لمسافة تصل إلى 1/4 ميل إلى Medford St or Broadway
104 (Malden - Everett Sq)	T104 Malden - Everett - Chelsea	ترقية المسار Route T104 إلى خدمة بزم تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم؛ يمتد إلى Chelsea و Blue Line ويحل محل جزء من 112؛ لا يخدم Everett Sq - Sullivan بناءً على تحليل البدائل SLX Alternatives Analysis، من الممكن دمج مستقبل مع SL3 عبر محطة Chelsea Station
104 (Everett Sq - Sullivan)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	ترقية المسار Route T109 إلى خدمة بزم تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم؛ يمتد إلى Harvard Sq Cambridge، Union Sq Somerville
105 (Newland St Housing - Malden)	105 Saugus - Malden	ترقية المسار Route 105 عبر زيادة كثافة الخدمة المسانبة وتحسين زمن التقاطر ومعدلات التردد؛ يمتد إلى Saugus ويستبدل جزءاً من 428 ، 429 ، 430؛ لا يخدم قطاع Main St - Sullivan
105 (Main St - Orange Line)	106 Lebanon Loop - Wellington	يتمد المسار Route 106 إلى Gateway Center ويستبدل 97 و جزءاً من 105 ، 430؛ تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد أيام الأحد
105 (Broadway/Sweetser Circle - Sullivan)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	ترقية المسار Route T109 إلى خدمة بزم تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم؛ يمتد إلى Harvard Sq Cambridge، Union Sq Somerville
109 (Linden Sq - Sullivan)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	ترقية المسار Route T109 إلى خدمة بزم تقاطر ومعدلات تردد عالية على مدار اليوم؛ يمتد إلى Harvard، Union Sq و Eastern Hunting St بدلاً من 430 ، 105؛ يستبدل أجزاء من 108؛ يستبدل أجزاء من 430 ، 105

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

كيف ستتغير رحلتك في Somerville و Charlestown

المسارات الحالية

إذا كنت تستقل حالياً...	مسارك هو...	الجديد كالتالي...
109 (Eastern Ave)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	انتقل لمسافة تصل إلى 1/3 ميل إلى T109
111	T111 Woodlawn - Chelsea - Haymarket	ظل المسار Route T111 دون تغيير مع تحسن زمن التقاطر ومعدلات التردد في ليالي الأحد
CT2 (Kendall - Sullivan)	T101 Medford - Sullivan - Kendall	ترقية الخدمة وتحسين زمن التقاطر ومعدلات التردد على مدار اليوم باسم T101، مع خدمة جديدة في نهاية الأسبوع
CT2 (Union Square - Sullivan)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	ترقية الخدمة وتحسين زمن التقاطر ومعدلات التردد على مدار اليوم باسم T109، مع خدمة جديدة في نهاية الأسبوع
CT2 (Kendall - Union Square)	Green Line أو T39 & Red Line; & T101	ترقية الخدمة وتحسين زمن التقاطر ومعدلات التردد على مدار اليوم، بما في ذلك خدمة جديدة في نهاية الأسبوع؛ يلزم الانتقال
CT2 (Kendall - LMA)	55 Kendall - LMA	بمقدار المسار Route 55 إلى Kendall وإلى منطقة Longwood Medical ويقدم خدمة النقل طوال اليوم مع خدمة جديدة في نهاية الأسبوع
CT2 (BU Bridge - LMA)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	ترقية الخدمة وتحسين زمن التقاطر ومعدلات التردد طوال اليوم باسم المسار Route T39، مع خدمة جديدة في نهاية الأسبوع

تتمتع المسارات (Routes) التي تحمل حرف "T" قبل رقم المسار بخدمة توفر زمن تقاطر ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل طوال جميع أيام الأسبوع من 05:00 ص إلى 01:00 ص.

جميع التفاصيل متوفرة على الرابط: mbta.com/bnrd

ما يعنيه هذا بالنسبة لك...

خدمة بزمان تقاطر ومعدلات تردد عالية.

خمس نقاط وصول جديدة تتمتع بزمان تقاطر ومعدلات تردد عالية:

- Porter إلى Longwood Medical Area.
- Charlestown, إلى Medford, Winter Hill
- Lechmere, و Kendall Square.
- Porter, Davis إلى Medford, Malden.
- Harvard إلى Union Square و Everett.
- Davis إلى Medford Square, Malden.

اليوم

المقترح

1 6

عدد من المسارات توفر خدمة بزمان تقاطر
ومعدل تردد كل 15 دقيقة أو أقل

خدمة أكثر كثافة. بكل تأكيد.

خدمات أكثر كثافة خلال فترات منتصف النهار، والمساء ونهاية
الأسبوع.

تتكامل الخدمة مع Red Line, Orange Line والامتداد الجديد للـ
Green Line - بدلاً من تكرار العمل على مسار مماثل.

المقترح

%40

% زيادة في كثافة الخدمة (الأميال التي
تقطعها المركبات وهي تحمل ركاب
يحققون إيرادات)

وصول أفضل إلى الوجهات الرئيسية.

خدمة محسنة ونقاط وصول أفضل للوجهات والأماكن التي تريد الذهاب

إليها: Cambridge, Watertown, Everett, the
Seaport, South Boston, Longwood Medical
Area, Medford, Chelsea, Arlington وغيرها.

مزيد من نقاط الوصول إلى Red, Orange و
Green Lines.

المقترح

40 ألف

شخص إضافي من السكان يتوفر له
خدمة أسرع بزمان تقاطر أفضل ومعدلات
تردد أعلى إلى Seaport



ولكن لا يمكننا القيام بذلك دون مساعدتك ومشاركتك معنا.

شاركنا آرائك وتعليقاتك على الرابط mbta.com/bnrd