

**Rediseño de la red de autobuses
(Bus Network Redesign)**

Una mejor red de autobuses: nuevas conexiones, mayor servicio, más frecuencia.

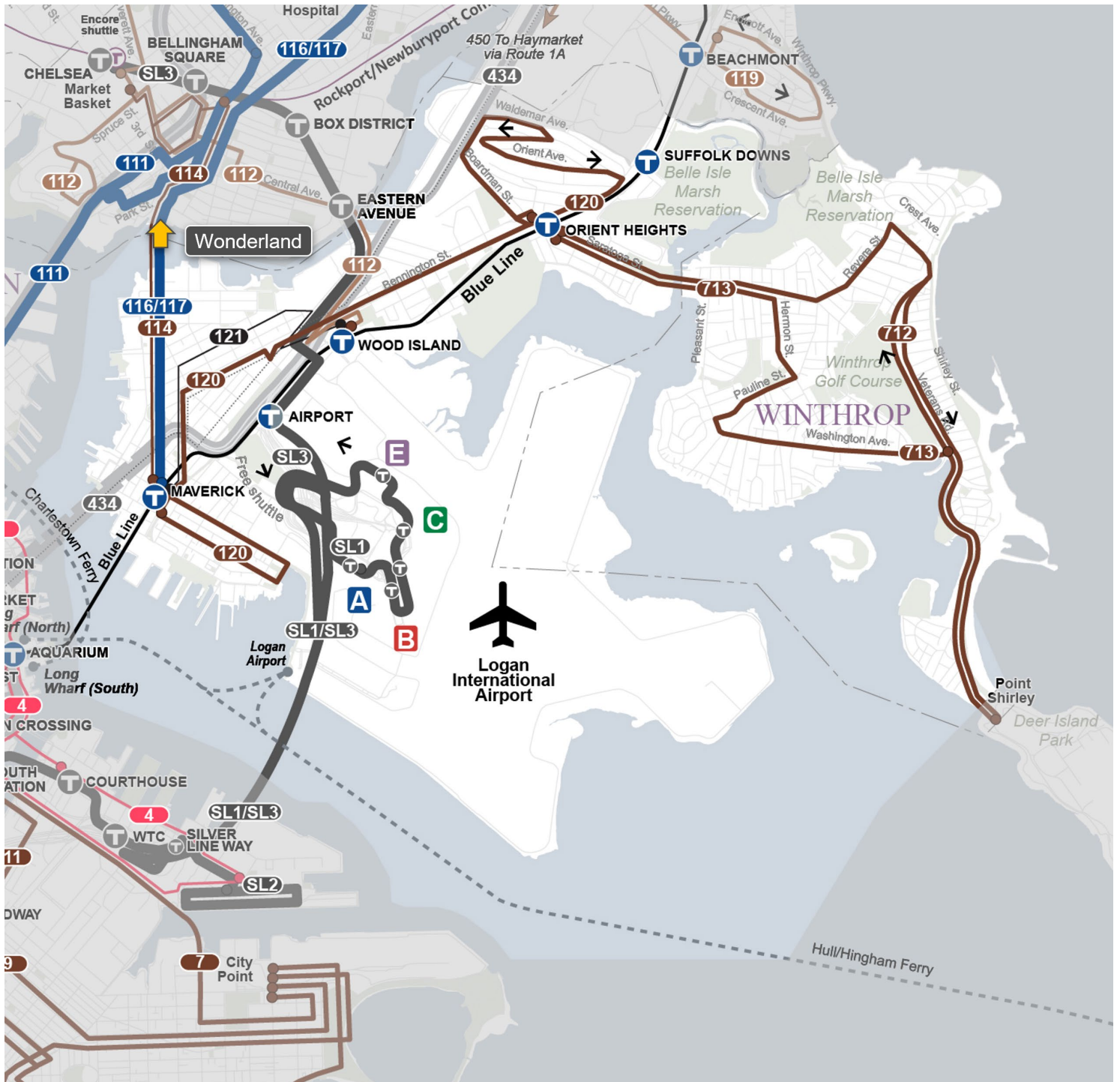
Vea lo que esto significa en **East Boston y Winthrop.**



**Massachusetts Bay
Transportation Authority**

Better
Bus
Project

La red de autobuses hoy

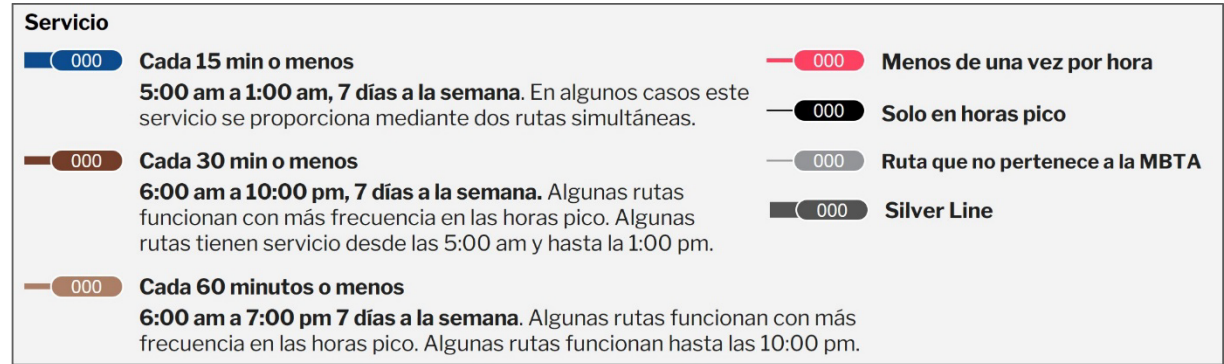


Servicio

- 000 **Rutas de autobuses principales**
Cada 15 minutos o menos al mediodía y entre semana
- 000 **Cada 30 minutos o menos**
Mediodía y entre semana
- 000 **Cada 60 minutos o menos**
Servicio al menos cada 60 minutos al mediodía entre semana
- 000 **Menos de una vez por hora**
Servicio menos de una vez cada 60 minutos al mediodía entre semana
- 000 **Solo en horas pico**
- 000 **Suspendido debido a COVID-19**
- 000 **Ruta que no pertenece a la MBTA**
- 000 **Silver Line**

Better
Bus
Project

Todos los detalles y los mapas a tamaño completo están disponibles en:
mbta.com/bnrd



Better
Bus
Project

Cómo cambiaría su viaje a East Boston y Winthrop

Nuevas conexiones

Si viaja hacia...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
Malden Center, Everett, Chelsea, East Boston, Wood Island	T104 Malden - Everett - Chelsea	La ruta T104 mejora a un servicio de alta frecuencia durante todo el día; se extiende a Chelsea y a la Blue Line y sustituye a parte de la 112; no presta servicio a Everett Sq - Sullivan; dependiendo del análisis de alternativas de la SLX, podría combinarse con la SL3 a través de la estación de Chelsea en el futuro

Cómo cambiaría su viaje a East Boston y Winthrop

Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
112 (Admiral's Hill - Quigley Hospital)	112 Admiral's Hill - Quigley Hospital	La ruta 112 se convierte en un servicio circulatorio para dar servicio a Admiral's Hill y Powderhorn Hill; conecta con Market Basket, Bellingham Sq, y con múltiples rutas de alta frecuencia durante todo el día SL3, T104, T111, T116
112 (Wood Island - Everett, Orange Line)	T104 Malden - Everett - Chelsea	La ruta T104 mejora y pasa a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día; se extiende a Chelsea y a la Blue Line en lugar de Sullivan y sustituye a parte de la 112
114 (Bellingham Sq - Maverick)	T116 Wonderland - Chelsea - Maverick	La ruta T116 pasa a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día y sustituye a la 114, 117
116	T116 Wonderland - Chelsea - Maverick	La ruta T116 pasa a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día y sustituye a la 114, 117
117 (Broadway & Central - Maverick)	T116 Wonderland - Chelsea - Maverick	La ruta T116 pasa a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día y sustituye a la 114, 117
117 (Wonderland - Broadway & Central)	T110 Wellington - Everett - Wonderland	La ruta T110 pasa a ser de alta frecuencia durante todo el día; sustituye a parte de la 117 en Central Ave, Beach St; o viaja hasta Broadway para una conexión de alta frecuencia con Maverick en la T116
120	120 Winthrop - Maverick	La ruta 120 se extiende hasta Winthrop a través de la urbanización Suffolk Downs y el barrio de Beachmont, a la espera de cambios en la red de calles; sustituye parte de la 119
121 (Lexington St - Eagle Sq)	120 - Winthrop - Maverick	Viajar hasta 1/4 de milla hasta la ruta 120 por Bennington St
171 (Nubian - Airport via Washington St)	SL1, SL4	El servicio matutino de la ruta SL1, SL4 sustituye a parte de la 171
171 (Andrew, Southampton)	No hay servicio en un radio de media milla	Viajar más de media milla hasta Washington St para el nuevo servicio matutino SL4/SL1
434 (Peabody Sq - Washington St)	435 Salem Depot - Peabody - Lynn	Funcionamiento actual del servicio; algunas paradas a más de media milla en Lynnfield St en South Peabody
434 (South Peabody - Lynn)	436 Liberty Tree Mall - Lynnfield - Lynn	Funcionamiento actual del servicio; algunas paradas a más de media milla en Lynnfield St en South Peabody
450 (Salem - Wonderland)	450 Salem - Lynn - Wonderland	Todo el servicio hasta Wonderland; la frecuencia mejora en todos los días y sustituye a parte de la 455; se reduce y no recorre el segmento Revere-Haymarket
450 (McClellan Highway)	T104, 119 o 120	Viajar hasta media milla para la ruta T104, 119 o 120
450 (Boston)	Blue Line, conexiones al tren suburbano	Utilice la Blue Line hasta la 450, o el tren suburbano

Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.

Todos los detalles están disponibles en: mbta.com/bnrd

Cómo cambiaría su viaje a East Boston y Winthrop

Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
712 (Winthrop Beach - Blue Line)	119 Winthrop - Revere	La ruta 119 mejora, pasando a ser de frecuencia media, y se extiende a Winthrop a través de Orient Heights; sustituye a la 712 y a parte de la 411; el trazado se simplifica para permanecer en Cushman Ave y Broadway cerca de Coledge Housing; se extiende hasta Northgate Mall en lugar de partes de Malden St, Washington Ave
712 (Point Shirley - Winthrop Beach)	119, 120	Viajar a las rutas 119, 120; algunas paradas a más de media milla
713 (Winthrop Beach - Blue Line)	120 Winthrop - Maverick	La ruta 120 se extiende hasta Winthrop a través de la urbanización Suffolk Downs y el barrio de Beachmont, a la espera de cambios en la red de calles; sustituye parte de la 119
713 (Point Shirley - Winthrop Beach)	119, 120	Viajar a la ruta 119, 120; algunas paradas a más de media milla
714	714 Hull - Hingham	Prolongar todos los viajes de la ruta 714 a través de la Nantasket Ave de forma consistente; no dar servicio a George Washington Blvd
716	716 Cobbs Corner - Canton - Mattapan	La misma ruta, la misma frecuencia
SL1 (Logan Airport - South Station)	SL1 Logan Airport - South Station	La SL1 y la SL3 no paran en Silver Line Way a fin de lograr una ruta más rápida entre el aeropuerto y la South Station
SL1 (Silver Line Way)	SL2 Design Center - South Station o SLW Silver Line Way - South Station	SLa SL2 funciona sólo en las horas punta; viaje a la D St o al World Trade Center en otros momentos
SL3 (Chelsea - South Station)	SL3 Chelsea - South Station	La SL1 y la SL3 no paran en Silver Line Way a fin de lograr una ruta más rápida entre el aeropuerto y la South Station
SL3 (Silver Line Way)	SL2 Design Center - South Station o SLW Silver Line Way - South Station	SLa SL2 funciona sólo en las horas punta; viaje a la D St o al World Trade Center en otros momentos

Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.

Todos los detalles están disponibles en: mbta.com/bnrd

Lo que esto significa para usted

Más servicio de alta frecuencia.

Hoy

1

de rutas con servicio cada
15 minutos o menos tiempo

Propuesta

2

Nueva conexión de alta frecuencia con **Everett** y **Malden**.

Servicio frecuente simplificado en la **ruta T116** que reemplaza la **116/117**.

Más servicio. Punto.

Propuesta

20%

% de aumento del servicio
(ingresos por millas de
vehículos)

Más servicio al **mediodía**, por las **noches** y los **finés de semana**.

Mejor acceso a los principales destinos.

Propuesta

69 mil

residentes adicionales con
un servicio más rápido y
frecuente a **Chelsea**

Mejor servicio y conexiones con los lugares a los que quiere ir: **Revere**, **Chelsea**, **South Boston** y **Downtown Boston**.

Nuevas conexiones entre **Revere**, **East Boston**, **Winthrop** y **Linden Square**.

- Pero no podemos hacerlo sin su ayuda.
-
- ✓ Comparta su opinión en mbta.com/bnrd