

**Rediseño de la red de autobuses
(Bus Network Redesign)**

**Una mejor red de
autobuses: nuevas
conexiones, mayor
servicio, más frecuencia.**

Vea lo que esto significa en **Dorchester.**



**Massachusetts Bay
Transportation Authority**

**Better
Bus
Project**

La red de autobuses hoy



Servicio

- 000 **Rutas de autobuses principales**
Cada 15 minutos o menos al mediodía y entre semana
- 000 **Cada 30 minutos o menos**
Mediodía y entre semana
- 000 **Cada 60 minutos o menos**
Servicio al menos cada 60 minutos al mediodía entre semana
- 000 **Menos de una vez por hora**
Servicio menos de una vez cada 60 minutos al mediodía entre semana
- 000 **Solo en horas pico**
- 000 **Suspendido debido a COVID-19**
- 000 **Ruta que no pertenece a la MBTA**
- 000 **Silver Line**

Better
Bus
Project

Nuestra propuesta

Todos los detalles y los mapas a tamaño completo están disponibles en: mbta.com/bnrd



Servicio

- 000 **Cada 15 min o menos**
5:00 am a 1:00 am, 7 días a la semana. En algunos casos este servicio se proporciona mediante dos rutas simultáneas.
- 000 **Cada 30 min o menos**
6:00 am a 10:00 pm, 7 días a la semana. Algunas rutas funcionan con más frecuencia en las horas pico. Algunas rutas tienen servicio desde las 5:00 am y hasta las 1:00 pm.
- 000 **Cada 60 minutos o menos**
6:00 am a 7:00 pm 7 días a la semana. Algunas rutas funcionan con más frecuencia en las horas pico. Algunas rutas funcionan hasta las 10:00 pm.

- 000 **Menos de una vez por hora**
- 000 **Solo en horas pico**
- 000 **Ruta que no pertenece a la MBTA**
- 000 **Silver Line**

Better
Bus
Project

Cómo cambiaría su viaje a Dorchester

Nuevas conexiones

Si viaja hacia...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
Ashmont, Dorchester Center, Gallivan Blvd, Cedar Grove, Keystone Apartments, Neponset, Fields Corner	20 Ashmont - Fields Corner	La nueva ruta 20 sustituye y simplifica el circuito 26 en la Washington St, la circunvalación de la 201/202 y el 210 en la Neponset Ave y mantiene/incrementa las conexiones de la Red Line en Fields Corner, Ashmont

Cómo cambiaría su viaje a Dorchester

Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
8 (Harbor Point - Boston Medical Center)	T8 Harbor Point - Copley	La ruta T8 se extiende desde el Boston Medical Center hasta Copley para sustituir a la 10 y a partes de la 16 y la 17; no presta servicio en Melnea Cass Blvd., Nubian y Kenmore; pasa a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día
8 (Boston Medical Center - Ruggles)	10 South Boston - Andrew - Ruggles	La ruta 10 se amplía desde el Boston Medical Center hasta Ruggles para sustituir a la 8; no llega a Copley, Back Bay, South End
8 (Nubian - Kenmore via LMA)	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	La ruta T28 se extiende desde Roxbury Crossing hasta Kenmore a través del Longwood Medical Area y sustituye a la 8, 19; la conexión de la Orange Line se mantiene en Roxbury Crossing en lugar de en Ruggles
8 (Ruggles - LMA)	T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Downtown	La nueva ruta T12 de alta frecuencia durante todo el día conecta Seaport con Brookline Village a través del área médica de Longwood y la calle D y sustituye a la CT3 y a parte de la 8
8 (LMA - Kenmore)	T28 o 60	Las rutas T28 y 60 dan servicio a Brookline Ave, Kenmore y sustituyen a las rutas 8, 19 y 65
10 (South Boston - Boston Medical Center)	10 South Boston - Andrew - Ruggles	La ruta 10 se amplía desde el Boston Medical Center hasta Ruggles para sustituir a la 8; no llega a Copley, Back Bay, South End
10 (Boston Medical Center - Copley)	T8 Harbor Point - Copley	La ruta T8 se extiende desde el Boston Medical Center hasta Copley para sustituir a la 10 y a partes de la 16 y la 17; no presta servicio en Melnea Cass Blvd., Nubian y Kenmore; pasa a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día
14 (Hyde Park Ave - Grove Hall)	14 Cleary Sq - American Legion Hwy - Nubian	La ruta 14 se extiende hasta Cleary Sq vía Hyde Park Ave y transita por Blue Hill Ave en lugar de Warren St para sustituir a la 45; se reduce hasta Nubian Sq; pasa a ser un servicio de frecuencia media durante todo el día; nuevo servicio dominical
14 (Grove Hall - Nubian)	T23 o T28	Las rutas T23 y T28 sustituyen a la 14 en la calle Warren
14 (Heath St)	T22, T39, Green Line o 38	Viajar hasta 1/4 de milla a múltiples rutas de alta frecuencia durante todo el día en Centre St o Huntington Ave, o a la 38 para el servicio a Nubian
14 (Nubian - Jackson Sq)	38 West Roxbury - Jackson Square - Nubian	La ruta 38 se extiende hasta Nubian para sustituir a la 41 y mantiene la conexión de la Orange Line en Jackson Square en lugar de Forest Hills
14 (Roslindale - Hyde Park Ave)	30 Mattapan - Forest Hills Ave	La frecuencia de la ruta 30 mejora los fines de semana
15	T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square	La ruta T15 opera hasta Fields Corner de forma consistente y se extiende hasta Oak Sq, Brighton Center vía Longwood Medical Area
16 (Andrew - Forest Hills)	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	La ruta T16 mejora a un servicio de alta frecuencia durante todo el día; opera regularmente hasta Andrew pasando por el South Bay Shopping Center; no da servicio a Boston St y JFK/Umass

Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.

Todos los detalles están disponibles en: mbta.com/bnrd

Cómo cambiaría su viaje a Dorchester

Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
16 (Harbor Point - JFK/Umass)	T8 Harbor Point - Copley	La ruta T8 se extiende desde el Boston Medical Center hasta Copley para sustituir a la 10 y a partes de la 16 y la 17; no presta servicio en Melnea Cass Blvd., Nubian y Kenmore; pasa a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día
16 (McCormack - Andrew)	18 Ashmont - JFK/UMass	La ruta 18 se extiende a JFK/UMass a través de Andrew, McCormack Housing para sustituir a la 16; no se detiene en los corredores de autobús de Fields Corner, Bay St o Auckland St; no hay servicio los sábados
16 (Boston St)	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	Viajar hasta 1/3 de milla para las rutas de alta frecuencia T8, T12, T16 o la Red Line
17 (Fields Corner - Uphams Corner)	T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square	Utilice la T15 de alta frecuencia durante todo el día transbordos a la mayoría de las conexiones
17 (Uphams Corner - Edward Everett Sq)	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	Utilice la T16 de alta frecuencia durante todo el día transbordos a la mayoría de las conexiones
17 (Boston St)	T8, T12 o la Red Line	Viajar hasta 1/3 de milla para las rutas de alta frecuencia T8, T12, T16 o la Red Line
18	18 Ashmont - JFK/UMass	La ruta 18 se extiende a JFK/UMass a través de Andrew, McCormack Housing para sustituir a la 16; no se detiene en los corredores de autobús de Fields Corner, Bay St o Auckland St; no hay servicio los sábados
19 (Fields Corner - Grove Hall, Nubian - Ruggles)	19 Fields Corner - Franklin Park - Ruggles	La ruta 19 se extiende por la avenida Humboldt para sustituir a la 44
19 (Warren St)	T23 Ashmont - Nubian - Ruggles o T28 - Mattapan - Nubian - Kenmore	Utilice la T23 o la T28 en la calle Warren, o vaya hasta la 19 en la avenida Humboldt
19 (Ruggles - LMA)	T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Downtown	La nueva ruta T12 de alta frecuencia durante todo el día conecta Seaport con Brookline Village a través del área médica de Longwood y la calle D y sustituye a la CT3 y a parte de la 8
19 (LMA - Kenmore)	T28 o 60	Las rutas T28 y 60 dan servicio a Brookline Ave, Kenmore y sustituyen a las rutas 8, 19 y 65
22 (Ashmont - Orange Line)	T22 Ashmont - LMA	La ruta T22 se extiende desde Roxbury Crossing hasta el Longwood Medical Area y no da servicio a Ruggles; mantiene la conexión con la Orange Line en Roxbury Crossing
22 (Roxbury Crossing - Ruggles)	T15 o T23	Utilice la ruta T15, T23 o la Orange Line para servicio en la zona de Ruggles
21	21 Ashmont - Forest Hills	La ruta 21 mantiene el mismo recorrido y proporciona un servicio de sustitución para la 26
23	T23 Ashmont - Nubian - Ruggles	La ruta T23 mantiene el mismo recorrido y mejora la frecuencia del fin de semana a primera y última hora de la noche

Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.

Todos los detalles están disponibles en: mbta.com/bnrd

Cómo cambiaría su viaje a Dorchester

Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
24 (Hyde Park - Mattapan)	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont	La ruta 24 se extiende a Ashmont en todo momento para sustituir a la 27 (actualmente en funcionamiento); la 24 se extiende hasta el Dedham Mall
24 (Fairmount Ave & Metropolitan Ave loop)	50 Readville - Fairmount - Hyde Park - Forest Hills	La ruta 50 se extiende hasta Fairmount Ave para reemplazar una parte de la 24 y continúa hasta Wolcott Sq; más servicio nocturno y de fin de semana con un servicio más sencillo de doble sentido; algunas paradas están a una distancia de hasta media milla
26 (Norfolk Ave)	26 Mattapan - Fields Corner	La ruta 26 se extiende hasta Fields Corner pasando por Dorchester Center, Bowdoin St y Geneva Ave; se extiende hasta la estación de Mattapan
26 (Washington St)	20 Ashmont - Fields Corner	La nueva ruta 20 sustituye y simplifica el circuito 26 en la Washington St, la circunvalación de la 201/202 y el 210 en la Neponset Ave y mantiene/incrementa las conexiones de la Red Line en Fields Corner, Ashmont
26 (Gallivan Blvd/Morton St)	21 Ashmont - Forest Hills	La ruta 21 mantiene el mismo recorrido y proporciona un servicio de sustitución para la 26
26 (Ashmont - Codman Sq)	20, T22, T23, 29	Las rutas 20, T22, T23 y 29 proporcionan un servicio de sustitución para parte de la 26
27	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont	La ruta 24 se extiende a Ashmont en todo momento para sustituir a la 27 (actualmente en funcionamiento); la 24 se extiende hasta el Dedham Mall
28 (Mattapan - Orange Line)	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	La ruta T28 se extiende desde Roxbury Crossing hasta Kenmore a través del Longwood Medical Area para sustituir a la 8, 19; mantiene la conexión con la Orange Line en Roxbury Crossing en lugar de Ruggles; sustituye a la 29
28 (Roxbury Crossing - Ruggles)	T15, T23 o la Orange Line	Utilice la ruta T15, T23 o la Orange Line para servicio en la zona de Ruggles
29 (Franklin Field Housing)	29 Ashmont - Franklin Field	El circulador de la ruta 29 se extiende a Ashmont en lugar de Mattapan, Ruggles, posiblemente con autobuses más pequeños debido a las calles estrechas
29 (Blue Hill Ave)	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	La ruta T28 se extiende desde Roxbury Crossing hasta Kenmore a través del Longwood Medical Area para sustituir a la 8, 19; mantiene la conexión con la Orange Line en Roxbury Crossing en lugar de Ruggles; sustituye a la 29
29 (Seaver St, Columbus Ave)	T22 Ashmont - LMA	La ruta T22 se extiende desde Roxbury Crossing hasta el Longwood Medical Area y no da servicio a Ruggles; mantiene la conexión con la Orange Line en Roxbury Crossing
31	T31 Mattapan - Forest Hills	La ruta T31 mantiene el mismo recorrido y mejora pasando a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día

Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.

Todos los detalles están disponibles en: mbta.com/bnrd

Cómo cambiaría su viaje a Dorchester

Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
41 (JP Centre - Nubian)	38 West Roxbury - Jackson Square - Nubian Square	La ruta 38 se extiende hasta Nubian para sustituir a la 41; mantiene la conexión con la Orange Line en Jackson Sq; no da servicio a Forest Hills
41 (Nubian - Uphams Corner)	T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square	La ruta T15 opera hasta Fields Corner de forma consistente y se extiende hasta Oak Sq, Brighton Center vía Longwood Medical Area
41 (Uphams Corner - Edward Everett Sq)	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	La ruta T16 mejora a un servicio de alta frecuencia durante todo el día; opera regularmente hasta Andrew pasando por el South Bay Shopping Center; no da servicio a Boston St y JFK/Umass
41 (Edward Everett Sq - JFK/Umass)	T8	La ruta T8 se extiende desde el Boston Medical Center hasta Copley para sustituir a la 10 y a partes de la 16 y la 17; no presta servicio en Melnea Cass Blvd., Nubian y Kenmore; pasa a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día
171 (Nubian - Airport via Washington St)	SL1, SL4	El servicio matutino de la ruta SL1, SL4 sustituye a parte de la 171
171 (Andrew, Southampton)	No hay servicio en un radio de media milla	Viajar más de media milla hasta Washington St para el nuevo servicio matutino SL4/SL1
201 (Fields Corner Loop)	20 Ashmont - Fields Corner	La nueva ruta 20 sustituye y simplifica el circuito 26 en la Washington St, la circunvalación de la 201/202 y el 210 en la Neponset Ave y mantiene/incrementa las conexiones de la Red Line en Fields Corner, Ashmont
201 (Adams St)	215 Quincy Center - East Milton - Fields Corner	La ruta 215 se extiende hasta Fields Corner en lugar de Ashmont y sustituye parte de la circunvalación de la 201/202
201 (Gallivan Blvd)	20 Ashmont - Fields Corner o la 210 - Quincy - North Quincy - Ashmont	La nueva ruta 20 sustituye a la 26 en Washington St y a la circunvalación 201/202; la 210 se extiende a Ashmont por Gallivan Blvd
202 (Fields Corner Loop)	20 Ashmont - Fields Corner	La nueva ruta 20 sustituye y simplifica el circuito 26 en la Washington St, la circunvalación de la 201/202 y el 210 en la Neponset Ave y mantiene/incrementa las conexiones de la Red Line en Fields Corner, Ashmont
202 (Adams St)	215 Quincy Center - East Milton - Fields Corner	La ruta 215 se extiende hasta Fields Corner en lugar de Ashmont y sustituye parte de la circunvalación de la 201/202
202 (Gallivan Blvd)	20 Ashmont - Fields Corner o la 210 - Quincy - North Quincy - Ashmont	La nueva ruta 20 sustituye a la 26 en Washington St y a la circunvalación 201/202; la 210 se extiende a Ashmont por Gallivan Blvd
210 (Quincy Center - Neponset Circle)	210 Quincy - North Quincy - Ashmont	La ruta 210 se extiende hasta Ashmont por Gallivan Blvd, en lugar de Fields Corner, y sustituye parte de la 215

Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.

Todos los detalles están disponibles en: mbta.com/bnrd

Cómo cambiaría su viaje a Dorchester

Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
210 (Neponset Circle - Fields Corner)	20 Ashmont - Fields Corner	La nueva ruta 20 sustituye y simplifica el circuito 26 en la Washington St, la circunvalación de la 201/202 y el 210 en la Neponset Ave y mantiene/incrementa las conexiones de la Red Line en Fields Corner, Ashmont
215 (Quincy Center - Gallivan Blvd)	215 Quincy Center - East Milton - Fields Corner	La ruta 215 se extiende hasta Fields Corner en lugar de Ashmont y sustituye parte de la circunvalación de la 201/202
215 (Gallivan Blvd - Ashmont)	20 Ashmont - Fields Corner o la 210 - Quincy - North Quincy - Ashmont	Las rutas 20 y 210 conectan con Ashmont y sustituyen parte de la 215
217	217 Quincy - Milton - Ashmont	La ruta 217 se extiende hasta North Quincy y sustituye a la 212, actualmente en funcionamiento
240 (Avon Sq - Ashmont)	240 Avon - Randolph - Milton - Ashmont	La ruta 240 se reduce y no da servicio a la estación de Holbrook/Randolph, pero sí a Avon de forma constante
240 (Holbrook/Randolph/Union St)	238 Holbrook/Randolph - Quincy Adams	El servicio de la ruta 238 a Holbrook/Randolph sustituye a parte de la 240

Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.

Todos los detalles están disponibles en: mbta.com/bnrd

Lo que esto significa para usted

Más servicio de alta frecuencia.

Hoy

3

Propuesta

6

de rutas con servicio cada
15 minutos o menos tiempo

Tres nuevas conexiones de alta frecuencia :

- **Harbor Point** y **Uphams Corner** hacia **Copley Square** y **Back Bay**.
- **Columbia Road** hacia **Andrew (Red Line)** y **Forest Hills (Orange Line)**.
- **Newmarket Square** hacia **Longwood Medical Area** y el **Seaport**.

Más servicio. Punto.

Propuesta

50%

% de aumento del servicio
(ingresos por millas de
vehículos)

Más servicio al **mediodía**, por las **noches** y los **fin de semana**.

Mejor acceso a los principales destinos.

Propuesta

22 mil

residentes adicionales con
un servicio más rápido y
frecuente a **Back Bay/Copley Square**

Nuevas conexiones con **Back Bay**, **Copley Square** y el **Seaport**.

Más servicio hacia **Longwood Medical Area** en las **rutas T15** y **T22** ampliadas.

Servicio simplificado y más frecuente hacia **Quincy**.

- Pero no podemos hacerlo sin su ayuda.
-
- ✓ Comparta su opinión en mbta.com/bnrd