

**Rediseño de la red de autobuses
(Bus Network Redesign)**

**Una mejor red de
autobuses: nuevas
conexiones, mayor
servicio, más frecuencia.**

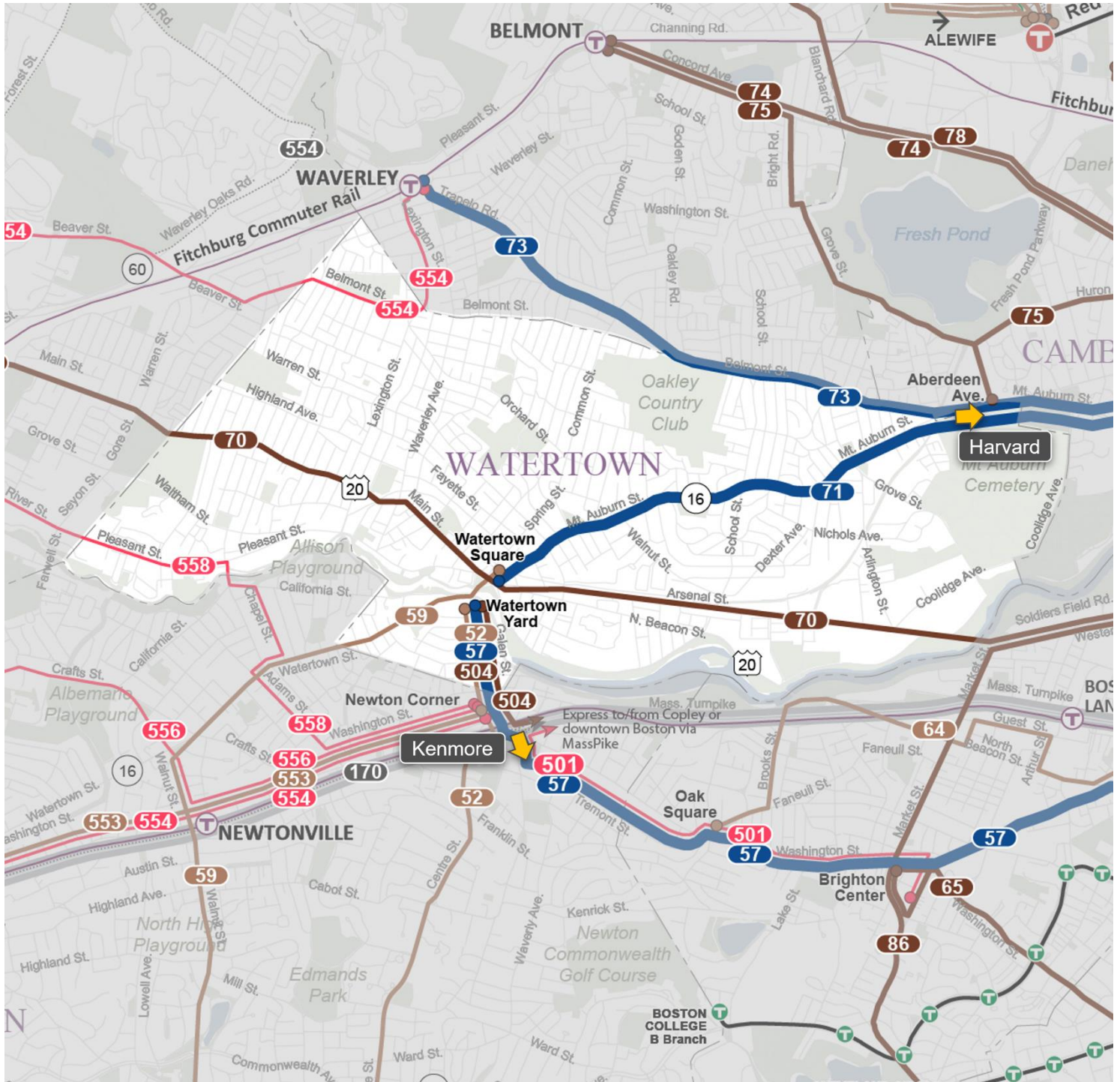
Vea lo que esto significa en **Watertown.**



**Massachusetts Bay
Transportation Authority**

**Better
Bus
Project**

La red de autobuses hoy



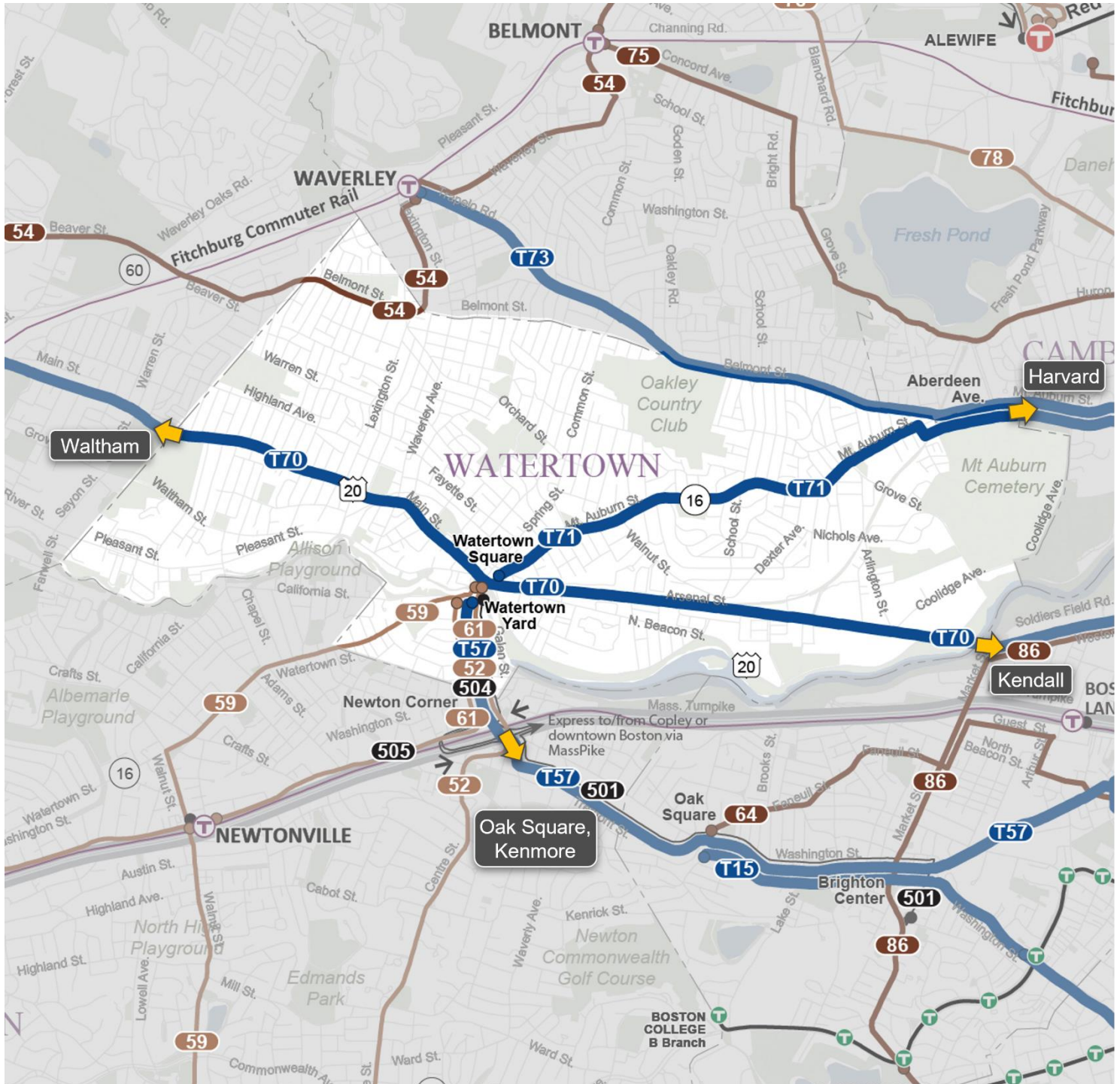
Servicio

- | | | | |
|--|--|---|--|
|  | Rutas de autobuses principales
Cada 15 minutos o menos al mediodía y entre semana |  | Solo en horas pico |
|  | Cada 30 minutos o menos
Mediodía y entre semana |  | Suspendido debido a COVID-19 |
|  | Cada 60 minutos o menos
Servicio al menos cada 60 minutos al mediodía entre semana |  | Ruta que no pertenece a la MBTA |
|  | Menos de una vez por hora
Servicio menos de una vez cada 60 minutos al mediodía entre semana |  | Silver Line |

Better
Bus
Project

Nuestra propuesta

Todos los detalles y los mapas a tamaño completo están disponibles en: mbta.com/bnrd



Servicio

- 000** Cada 15 min o menos
5:00 am a 1:00 am, 7 días a la semana. En algunos casos este servicio se proporciona mediante dos rutas simultáneas.
- 000** Cada 30 min o menos
6:00 am a 10:00 pm, 7 días a la semana. Algunas rutas funcionan con más frecuencia en las horas pico. Algunas rutas tienen servicio desde las 5:00 am y hasta las 1:00 pm.
- 000** Cada 60 minutos o menos
6:00 am a 7:00 pm 7 días a la semana. Algunas rutas funcionan con más frecuencia en las horas pico. Algunas rutas funcionan hasta las 10:00 pm.

- 000** Menos de una vez por hora
- 000** Solo en horas pico
- 000** Ruta que no pertenece a la MBTA
- 000** Silver Line

Better
Bus
Project

Cómo cambiaría su viaje a Watertown

Nuevas conexiones

Si viaja hacia...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
North Waltham, Waltham Center, West Newton, Newton Corner, Watertown Yard	61 Waltham - Watertown	La ruta 61 se extiende a West Newton y Watertown Yard a través de Washington St para sustituir a la 553/554/556/558

Cómo cambiaría su viaje a Watertown

Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
52 (Watertown - VFW Parkway & Spring St - Charles River Loop)	52 Charles River Loop - Newton Center - Watertown	La ruta 52 se extiende hasta Lagrange St para sustituir a la 37; nuevo servicio de fin de semana
52 (VFW Parkway - Spring St)	52 Charles River Loop - Newton Center - Watertown	La ruta 52 se extiende hasta Lagrange St para sustituir a la 37, o utilizar la 35, 36 desde Centre St para un servicio más frecuente
52 (Charles River Loop - Dedham Mall)	36 Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills	La ruta 36 extiende un servicio consistente al Dedham Mall pasando por el VA Hospital y no llega al Millennium Park ni al Rivermoor Industrial Park
57	T57 Watertown Square - Oak Square - Kenmore	La ruta T57 tiene el mismo recorrido y una mejor frecuencia nocturna
59 (Needham - Watertown via Needham St)	59 Needham Junction - Newton Highlands - Watertown Square	La ruta 59 opera hasta la calle Needham todo el día y no da servicio a la calle Eliot; más frecuencia los fines de semana y servicio nocturno más tarde
59 (Eliot St / Lincoln St)	Green Line D o 59	Viajar a la ruta 59 o a la Green Line D; algunas paradas a más de media milla
70 (Waltham - Central Sq)	T70 Waltham - Watertown - Kendall	La ruta T70 se extiende desde Central Sq hasta Kendall
70 (Market Place Drive - Waltham)	70 Market Place Drive - Waltham - Watertown - Kendall	La ruta 70 se extiende desde Central Sq hasta Kendall
70 (Cedarwood)	70 Market Place Drive - Waltham - Watertown - Kendall	Viajar hasta media milla hasta la ruta 70 en Main St
70 (Central Sq - University Park)	T70 Waltham - Watertown - Kendall	Viajar menos de 1/4 de milla hasta la T70/70
71	T71 Watertown - Harvard	La ruta T71 mantiene el mismo recorrido y añade un servicio nocturno y de fin de semana más frecuente
502	504 Watertown - Downtown	La ruta 504 continúa la actual extensión a Copley para sustituir a la 502
504	504 Watertown - Downtown	La ruta 504 continúa la actual extensión a Copley para sustituir a la 502

Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.

Todos los detalles están disponibles en: mbta.com/bnrd

Lo que esto significa para usted

Más servicio de alta frecuencia.

Hoy

2

de rutas con servicio cada
15 minutos o menos tiempo

Propuesta

3

Nuevas conexiones de alta frecuencia hacia **Arsenal Street, Waltham, Allston, Central Square** y **Kendall/MIT** en la ampliada y más sencilla **ruta T70**.

Más servicio. Punto.

Propuesta

25%

% de aumento del servicio
(ingresos por millas de
vehículos)

Más servicio al **mediodía, por las noches y los fines de semana**.

Nuevo servicio **dominical** en **Belmont Street**.

Mejor acceso a los principales destinos.

Propuesta

16 mil

residentes adicionales con un
servicio más rápido y frecuente a
Kendall Square

Mejor servicio y conexiones a **Kendall Square, Waltham, Downtown** y **otros destinos**.

Nueva conexión directa hasta **Arlington** y **Belmont Center** en la **ruta 54**.

Conexión exprés a ambos destinos: **Back Bay** y **Downtown Boston** en la **ruta 504**.

- Pero no podemos hacerlo sin su ayuda.
-
- ✓ Comparta su opinión en mbta.com/bnrd