

**Rediseño de la red de autobuses
(Bus Network Redesign)**

Una mejor red de autobuses: nuevas conexiones, mayor servicio, más frecuencia.

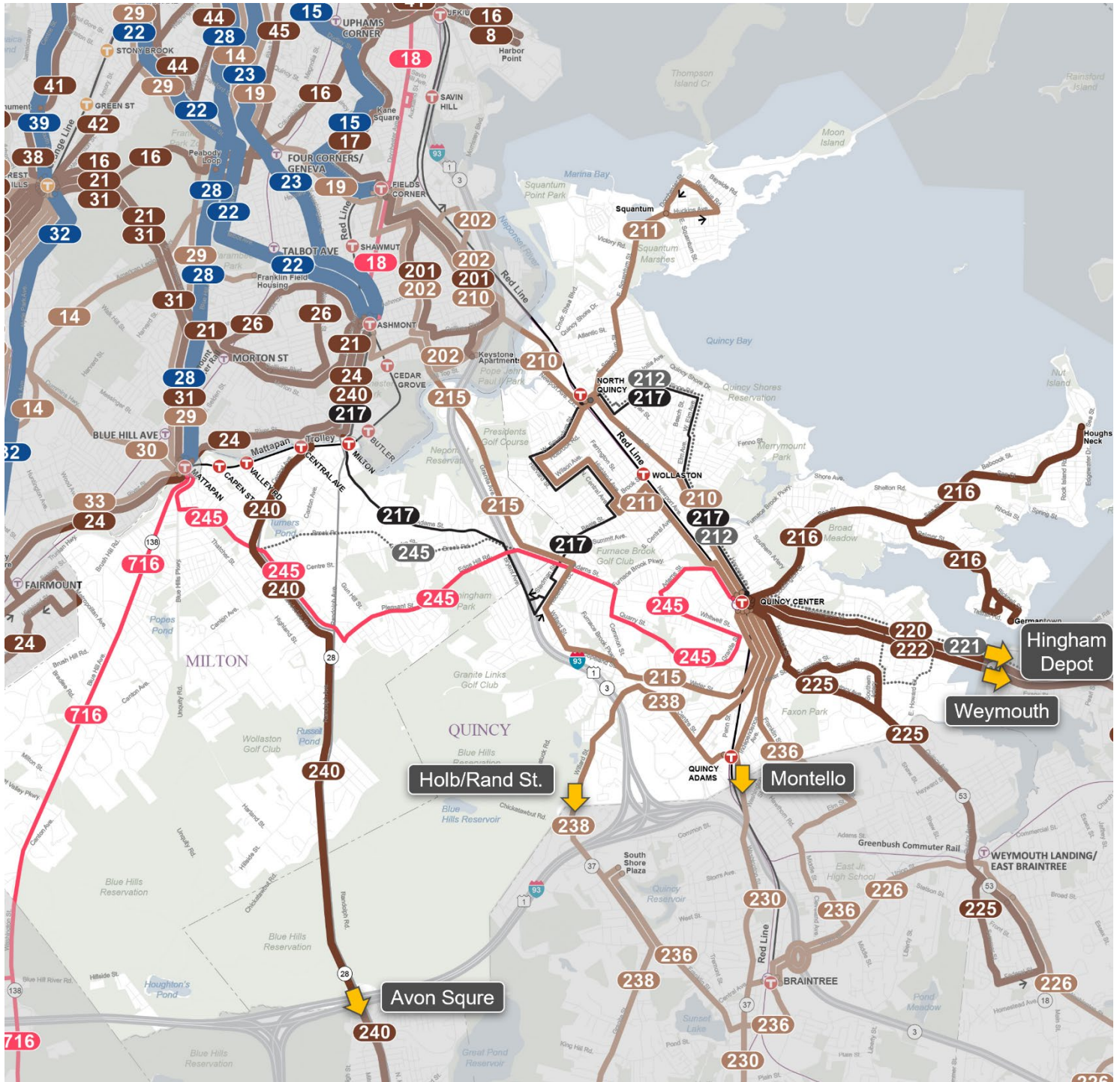
Vea lo que esto significa en **Milton y Quincy.**



**Massachusetts Bay
Transportation Authority**

Better
Bus
Project

La red de autobuses hoy



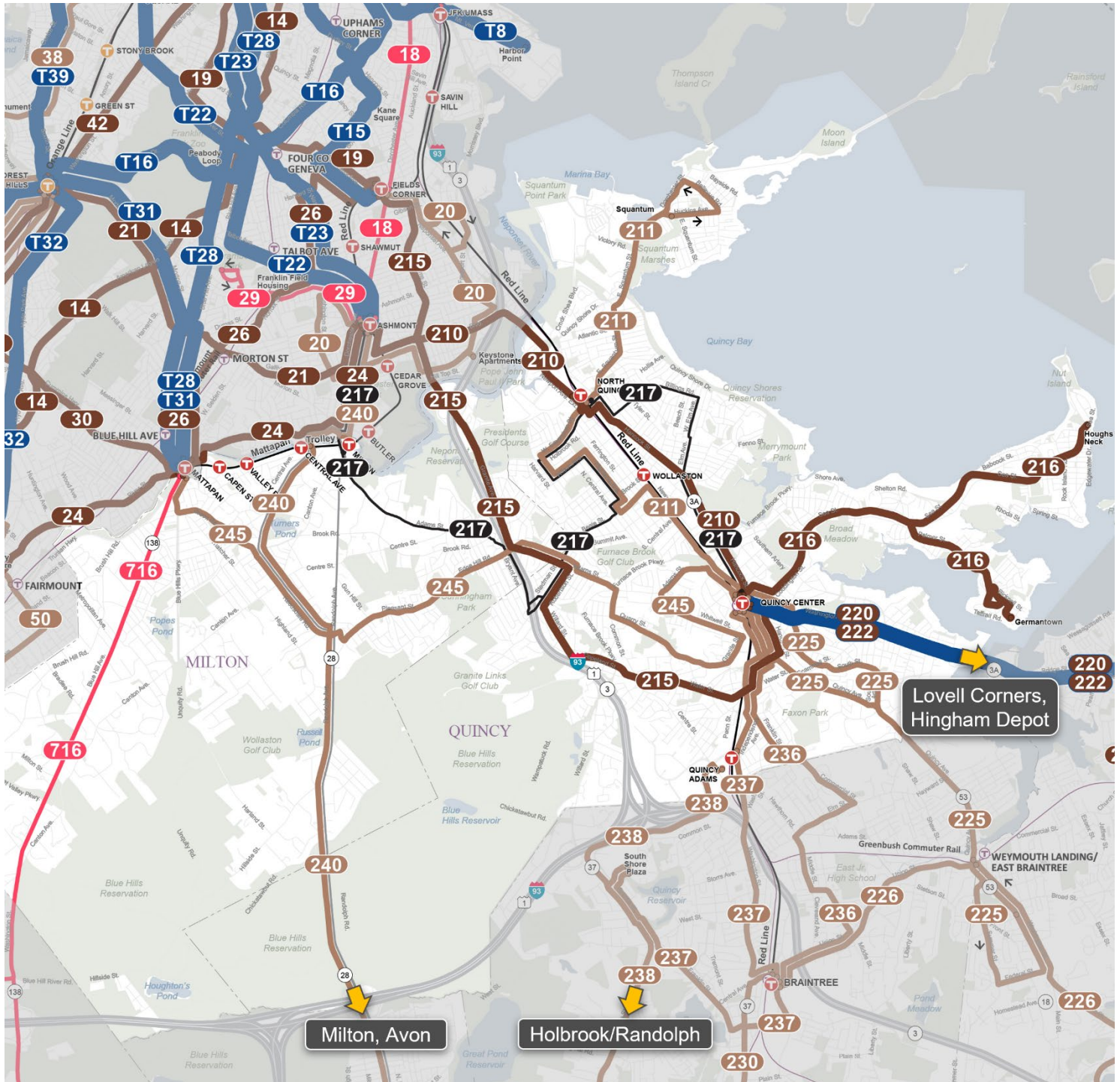
Servicio

- 000 **Rutas de autobuses principales**
Cada 15 minutos o menos al mediodía y entre semana
- 000 **Cada 30 minutos o menos**
Mediodía y entre semana
- 000 **Cada 60 minutos o menos**
Servicio al menos cada 60 minutos al mediodía entre semana
- 000 **Menos de una vez por hora**
Servicio menos de una vez cada 60 minutos al mediodía entre semana
- 000 **Solo en horas pico**
- 000 **Suspendido debido a COVID-19**
- 000 **Ruta que no pertenece a la MBTA**
- 000 **Silver Line**

Better
Bus
Project

Nuestra propuesta

Todos los detalles y los mapas a tamaño completo están disponibles en: mbta.com/bnrd



Servicio

- 000 **Cada 15 min o menos**
5:00 am a 1:00 am, 7 días a la semana. En algunos casos este servicio se proporciona mediante dos rutas simultáneas.
- 000 **Cada 30 min o menos**
6:00 am a 10:00 pm, 7 días a la semana. Algunas rutas funcionan con más frecuencia en las horas pico. Algunas rutas tienen servicio desde las 5:00 am y hasta las 1:00 pm.
- 000 **Cada 60 minutos o menos**
6:00 am a 7:00 pm 7 días a la semana. Algunas rutas funcionan con más frecuencia en las horas pico. Algunas rutas funcionan hasta las 10:00 pm.

- 000 **Menos de una vez por hora**
- 000 **Solo en horas pico**
- 000 **Ruta que no pertenece a la MBTA**
- 000 **Silver Line**

Better
Bus
Project

Cómo cambiaría su viaje a Milton y Quincy

Nuevas conexiones

Si viaja hacia...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
Quincy Center, Braintree, South Shore Plaza	237 South Shore Plaza - Quincy	La nueva ruta 237 conecta Quincy Center, Braintree y South Shore Plaza; servicio más temprano por la mañana y más tarde por la noche los domingos

Cómo cambiaría su viaje a Milton y Quincy

Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
201 (Fields Corner Loop)	20 Ashmont - Fields Corner	La nueva ruta 20 sustituye y simplifica el circuito 26 en la Washington St, la circunvalación de la 201/202 y el 210 en la Neponset Ave y mantiene/incrementa las conexiones de la Red Line en Fields Corner, Ashmont
201 (Adams St)	215 Quincy Center - East Milton - Fields Corner	La ruta 215 se extiende hasta Fields Corner en lugar de Ashmont y sustituye parte de la circunvalación de la 201/202
201 (Gallivan Blvd)	20 Ashmont - Fields Corner o la 210 - Quincy - North Quincy - Ashmont	La nueva ruta 20 sustituye a la 26 en Washington St y a la circunvalación 201/202; la 210 se extiende a Ashmont por Gallivan Blvd
202 (Fields Corner Loop)	20 Ashmont - Fields Corner	La nueva ruta 20 sustituye y simplifica el circuito 26 en la Washington St, la circunvalación de la 201/202 y el 210 en la Neponset Ave y mantiene/incrementa las conexiones de la Red Line en Fields Corner, Ashmont
202 (Adams St)	215 Quincy Center - East Milton - Fields Corner	La ruta 215 se extiende hasta Fields Corner en lugar de Ashmont y sustituye parte de la circunvalación de la 201/202
202 (Gallivan Blvd)	20 Ashmont - Fields Corner o la 210 - Quincy - North Quincy - Ashmont	La nueva ruta 20 sustituye a la 26 en Washington St y a la circunvalación 201/202; la 210 se extiende a Ashmont por Gallivan Blvd
210 (Quincy Center - Neponset Circle)	210 Quincy - North Quincy - Ashmont	La ruta 210 se extiende hasta Ashmont por Gallivan Blvd, en lugar de Fields Corner, y sustituye parte de la 215
210 (Neponset Circle - Fields Corner)	20 Ashmont - Fields Corner	La nueva ruta 20 sustituye y simplifica el circuito 26 en la Washington St, la circunvalación de la 201/202 y el 210 en la Neponset Ave y mantiene/incrementa las conexiones de la Red Line en Fields Corner, Ashmont
211	211 Squantum - North Quincy - Quincy	La ruta 211 mantiene el mismo recorrido y ofrece más servicio nocturno los fines de semana y más temprano los domingos por la mañana
212	217 - Quincy - Milton - Ashmont	Continuar la combinación actual con la ruta 217
214	216 Houghs Neck - Quincy	La ruta 216 se extiende hasta Germantown y sustituye a la 214 con mejoras en la frecuencia, continúa su funcionamiento actual
215 (Quincy Center - Gallivan Blvd)	215 Quincy Center - East Milton - Fields Corner	La ruta 215 se extiende hasta Fields Corner en lugar de Ashmont y sustituye parte de la circunvalación de la 201/202
215 (Gallivan Blvd - Ashmont)	20 Ashmont - Fields Corner o la 210 - Quincy - North Quincy - Ashmont	Las rutas 20 y 210 conectan con Ashmont y sustituyen parte de la 215
216	216 Houghs Neck - Quincy	La ruta 216 se extiende hasta Germantown y sustituye a la 214 con mejoras en la frecuencia, continúa su funcionamiento actual

Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.

Todos los detalles están disponibles en: mbta.com/bnrd

Cómo cambiaría su viaje a Milton y Quincy

Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
217	217 Quincy - Milton - Ashmont	La ruta 217 se extiende hasta North Quincy y sustituye a la 212, actualmente en funcionamiento
220 (Hingham Depot - Quincy)	220 Hingham Depot - Quincy	La ruta 220 mejora la frecuencia de los domingos
220 (Hingham Center Loop)	No hay servicio en un radio de media milla	Más de media milla hasta la 220
220 (Bicknell Sq - Quincy)	220 Hingham Depot - Quincy o la 222 - Lovell Corners - Quincy Center	Las rutas 220 y 222 se combinan para ofrecer un servicio de alta frecuencia durante todo el día
221 (Fort Point, River St, Neck St)	220 Hingham Depot - Quincy	Más de 1/2 mi hasta la 220, horario actual
221 (Des Moines Rd or 1000 Southern Artery)	225 Weymouth Landing - Quincy Center	Viajar hasta 1/4 de milla hasta la ruta 225
222 (Lovell Corners - Bicknell Sq)	222 Lovell Corners - Quincy Center	La ruta 222 opera constantemente hasta Lovell Corners; la frecuencia de los domingos mejora
222 (Jackson Sq, High St)	222 Lovell Corners - Quincy Center	Viajar a Pleasant St; algunos viajes son de más de media milla
222 (Bicknell Sq - Quincy)	220 Hingham Depot - Quincy o la 222 - Lovell Corners - Quincy Center	Las rutas 220 y 222 se combinan para ofrecer un servicio de alta frecuencia durante todo el día
225 (Weymouth Landing - Quincy Center)	225 Weymouth Landing - Quincy Center	La ruta 225 mantiene el mismo recorrido y mejora la frecuencia de los domingos en los trayectos entre Southern Artery y South St
225 (Quincy Ave variant)	225 Weymouth Landing - Quincy Center	La ruta 225 mantiene el mismo recorrido y ofrece un nuevo servicio dominical a Quincy Ave entre Scamemell St y Southern Artery
230 (Montello - Braintree)	230 Montello - Holbrook - Braintree	La ruta se reduce a Braintree en lugar de al Quincy Center; la frecuencia de los domingos mejora
230 (Braintree - Quincy Center)	237 South Shore Plaza - Quincy	La nueva ruta 237 conecta Quincy Center, Braintree y South Shore Plaza; servicio más temprano por la mañana y más tarde por la noche los domingos
236 (Braintree - Quincy Center)	236 Braintree - Quincy	La ruta 236 se reduce a Braintree desde South Shore Plaza
236 (South Shore Plaza - Braintree)	237 South Shore Plaza - Quincy	
238 (Holbrook/Randolph - South Shore Plaza, Quincy Adams)	238 Holbrook/Randolph - Quincy Adams	La ruta 238 se reduce hasta Quincy Adams; todos los servicios se simplifican y se extienden hasta Holbrook/Randolph de forma consistente en lugar de Crawford Sq o Avon; servicio más temprano por la mañana y más tarde por la noche los domingos; las frecuencias mejoran

Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.

Todos los detalles están disponibles en: mbta.com/bnrd

Cómo cambiaría su viaje a Milton y Quincy

Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
238 (Willard St, Centre St Quincy)	No hay servicio en un radio de media milla	Viajar a la 215, 237 o 238; algunas paradas a más de media milla del servicio
238 (Quincy Adams - Quincy Center)	237 South Shore Plaza - Quincy	La nueva ruta 237 conecta Quincy Center, Braintree y South Shore Plaza; servicio más temprano por la mañana y más tarde por la noche los domingos; las frecuencias mejoran
240 (Avon Sq - Ashmont)	240 Avon - Randolph - Milton - Ashmont	La ruta 240 se reduce y no da servicio a la estación de Holbrook/Randolph, pero sí a Avon de forma constante
240 (Holbrook/Randolph/Union St)	238 Holbrook/Randolph - Quincy Adams	El servicio de la ruta 238 a Holbrook/Randolph sustituye a parte de la 240
245	245 Quincy - Milton - Mattapan	La ruta 245 mantiene el mismo recorrido y mejora la frecuencia entre semana; nuevo servicio de fin de semana; no hay servicio a Brook Rd, igual que la operación actual

Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.

Todos los detalles están disponibles en: mbta.com/bnrd

Lo que esto significa para usted

Más servicio de alta frecuencia.

Hoy

0

de corredores con servicio
cada 15 minutos o menos
tiempo

Propuesta

1

Nuevo servicio frecuente que conecta la **ruta 3A** entre **Quincy Center y North Weymouth** donde las **rutas 220 y 222** coinciden.

Mejor acceso a los principales destinos.

Propuesta

21 mil

residentes adicionales con
un servicio más rápido y
frecuente a Wollaston

Mejor servicio y conexiones con los lugares a los que quiere ir: **Dorchester, Weymouth, Braintree y Beacon Hill.**

Más servicio de fin de semana.

Propuesta

80%

% de aumento del servicio
dominical (ingresos por
millas de vehículos)

Más servicio al **mediodía, por las noches y los fines de semana.**

- Pero no podemos hacerlo sin su ayuda.
-
- ✓ Comparta su opinión en mbta.com/bnrd